

Accident mortel de la circulation sur l'autoroute A9, chaussée montagne, voie d'engagement de St-Triphon – Appel à témoin

Samedi, 4 juillet 2020, vers 05 :30, un conducteur de quad a été retrouvé gravement blessé à proximité de son véhicule qui avait quitté la chaussée. Malgré une tentative de réanimation, il est décédé sur place.

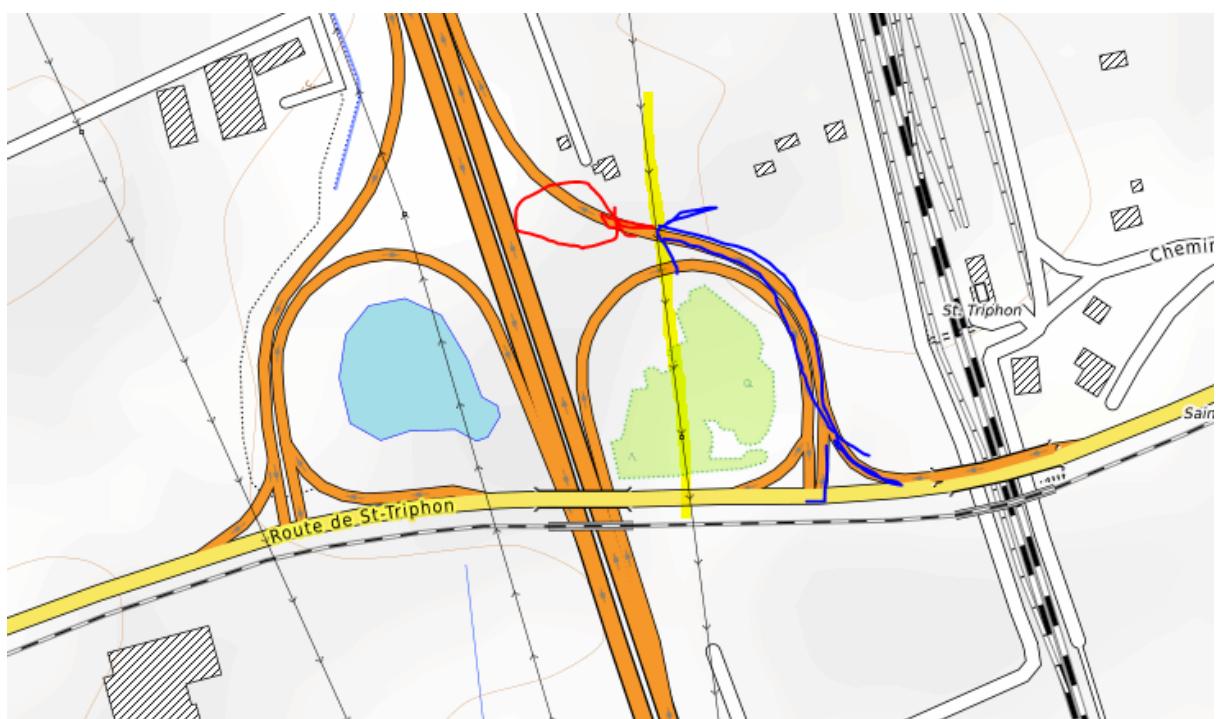
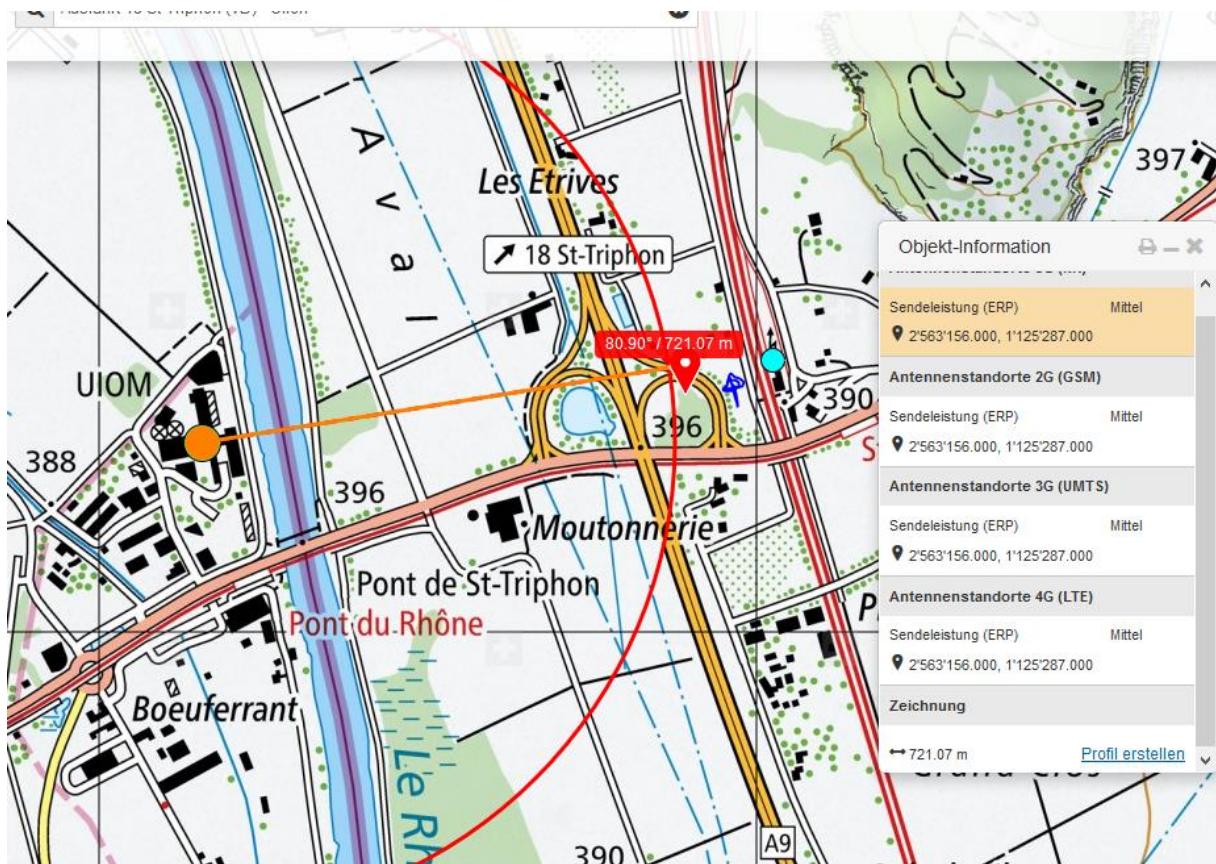
Samedi 4 juillet 2020 vers 05 :30, des automobilistes signalaient un quad dans le talus séparant l'autoroute et la voie d'engagement. Arrivés sur place, les gendarmes ont constaté que son conducteur, un ressortissant espagnol de 26 ans habitant la région lausannoise, était gravement blessé. Malgré les soins prodigues et une tentative de réanimation, le pilote est décédé sur place.

Des premiers éléments constatés, le conducteur de cette machine circulait sur la voie d'engagement de St-Triphon montagne, en direction de Villeneuve. Dans une grande courbe à droite et pour une raison indéterminée, il perdit la maîtrise de sa machine qui dévia à gauche, quitta la chaussée puis heurta un muret de caniveau en béton. Sous l'effet du choc, le pilote fut éjecté et projeté contre un élément de glissière de sécurité.

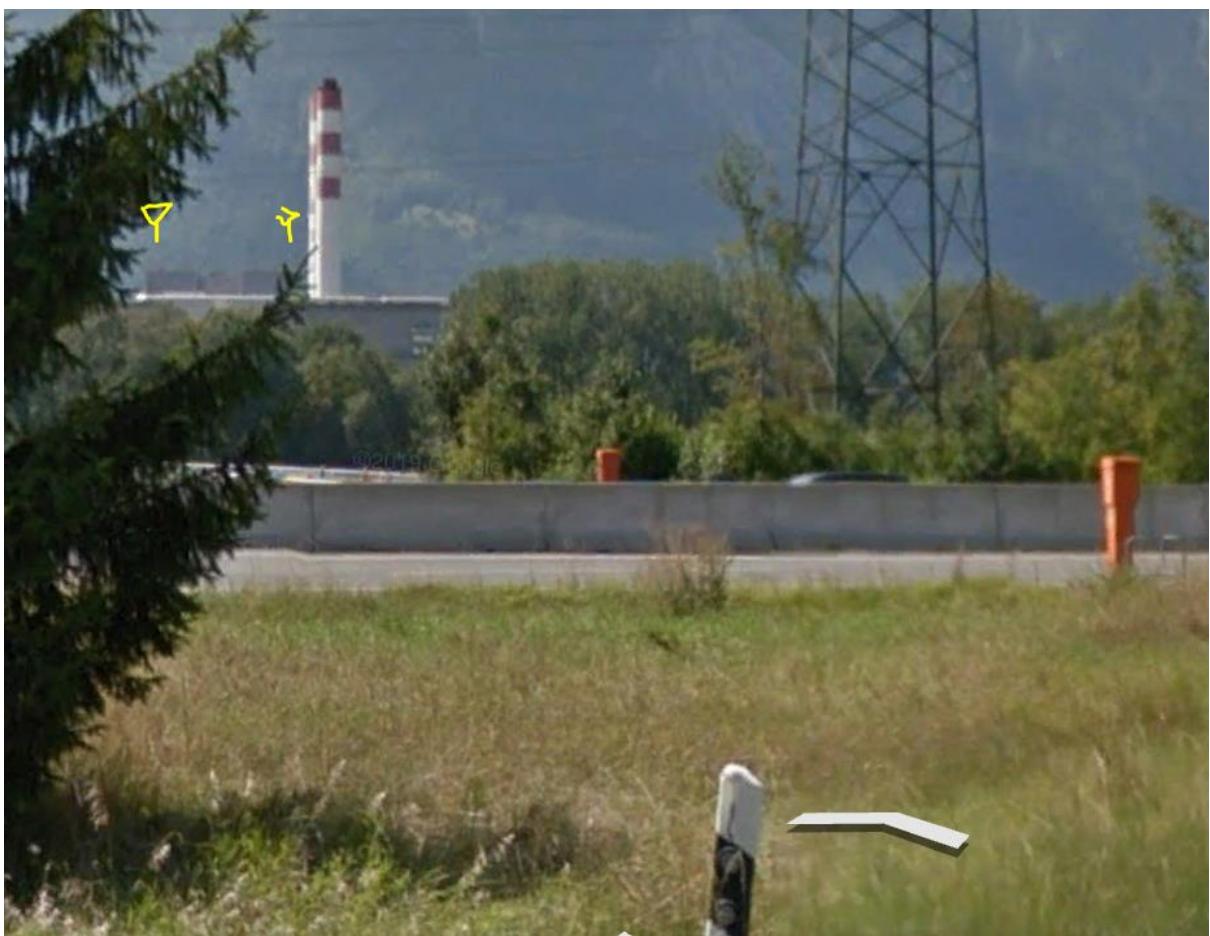
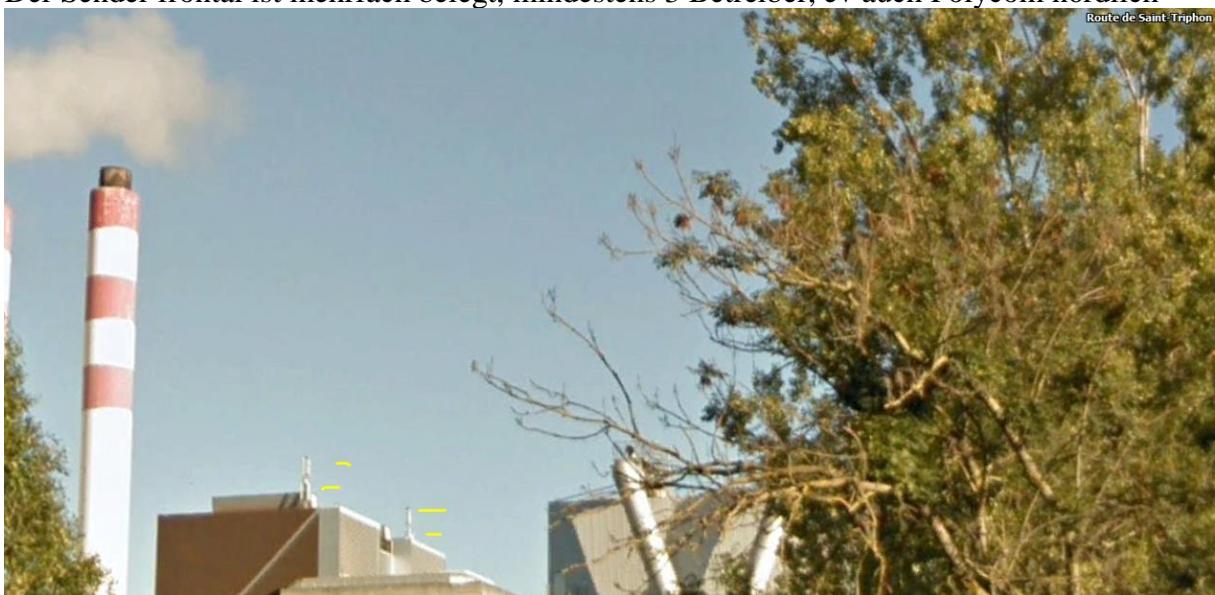
Dans le cadre de l'enquête ouverte par le Procureur de service et confiée aux spécialistes de la circulation de la gendarmerie, la Police cantonale vaudoise lance un appel à témoins afin d'établir avec précision les circonstances de cet accident. Les personnes qui circulaient sur cette route ou qui se trouvaient à proximité immédiate et qui seraient en possession d'éléments susceptibles de faire avancer l'enquête sont priées de contacter le Centre d'engagement et de transmission au 021 333 5 333.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-l-environnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/13417i-accident-mortel-de-la-circulation-sur-lautoroute-a9-chaussee-montagne-voie-dengagement-de/>

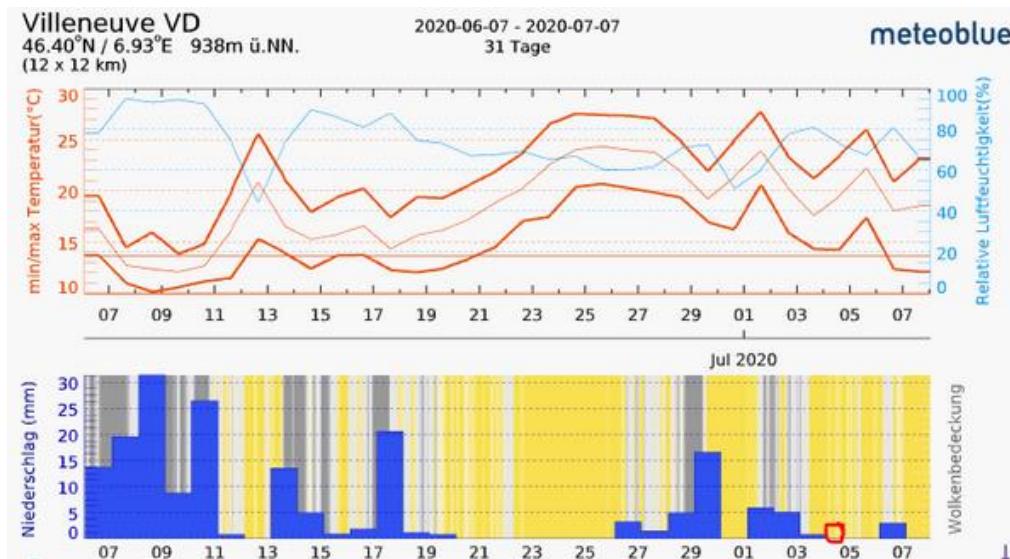
Entwässerungsrinne aus Beton



Der Sender frontal ist mehrfach belegt, mindestens 3 Betreiber, ev auch Polycom nördlich



In diesem Bereich ist auch der medizinische Unfall von 4847_St.Triphon_02.06.2020 geschehen, Exposition des 84-Jährigen verstorbenen Fahrers von links.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch