

Accident mortel de la circulation à Marly

Hier après-midi, un automobiliste a perdu la vie lors d'un accident de circulation à Marly. Un piéton a été blessé. La route a été fermée pendant environ 3h.



panneau triopan © 2018 Police cantonale Fribourg

Jeudi 9 juillet 2020, peu avant 15h00, un automobiliste de 79 ans circulait de Marly en direction de Fribourg, sur la route de Fribourg desservant **l'accès à la zone commerciale**. Pour une raison que l'enquête tentera d'établir, alors qu'il passait devant un garage, il a heurté un piéton de 46 ans qui se trouvait sur le parking. Il a ensuite percuté un muret avant de terminer son embardée contre le mur d'un centre commercial.

Les pompiers du Centre de renfort de Fribourg et du Corps des sapeurs-pompiers intercommunal de Marly ont été sollicités afin de désincarcérer le conducteur. Dépêchés sur place, les ambulanciers et le médecin du SMUR n'ont pu que constater le décès du malheureux. Le piéton s'est quant à lui rendu chez son médecin pour une consultation médicale.

Pour les besoins de l'intervention, la route principale de Fribourg a été fermée pendant 3h20.

Des investigations sont en cours afin de déterminer les causes de l'accident.

<https://www.fr.ch/dsj/pol/actualites/accident-mortel-de-la-circulation-a-marly>

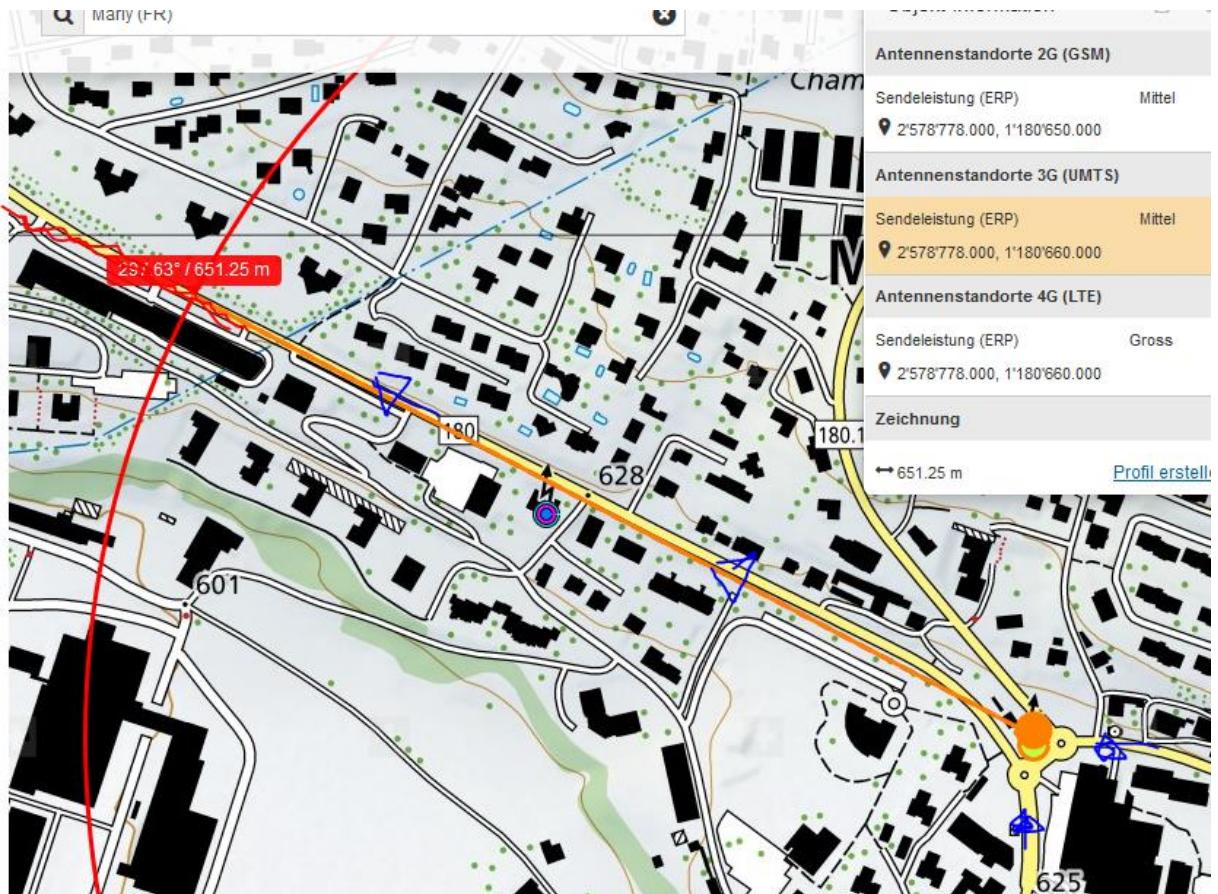


Die Abweichung ist vermutlich zu abrupt dargestellt, die Strasse ist schnurgerade hier.



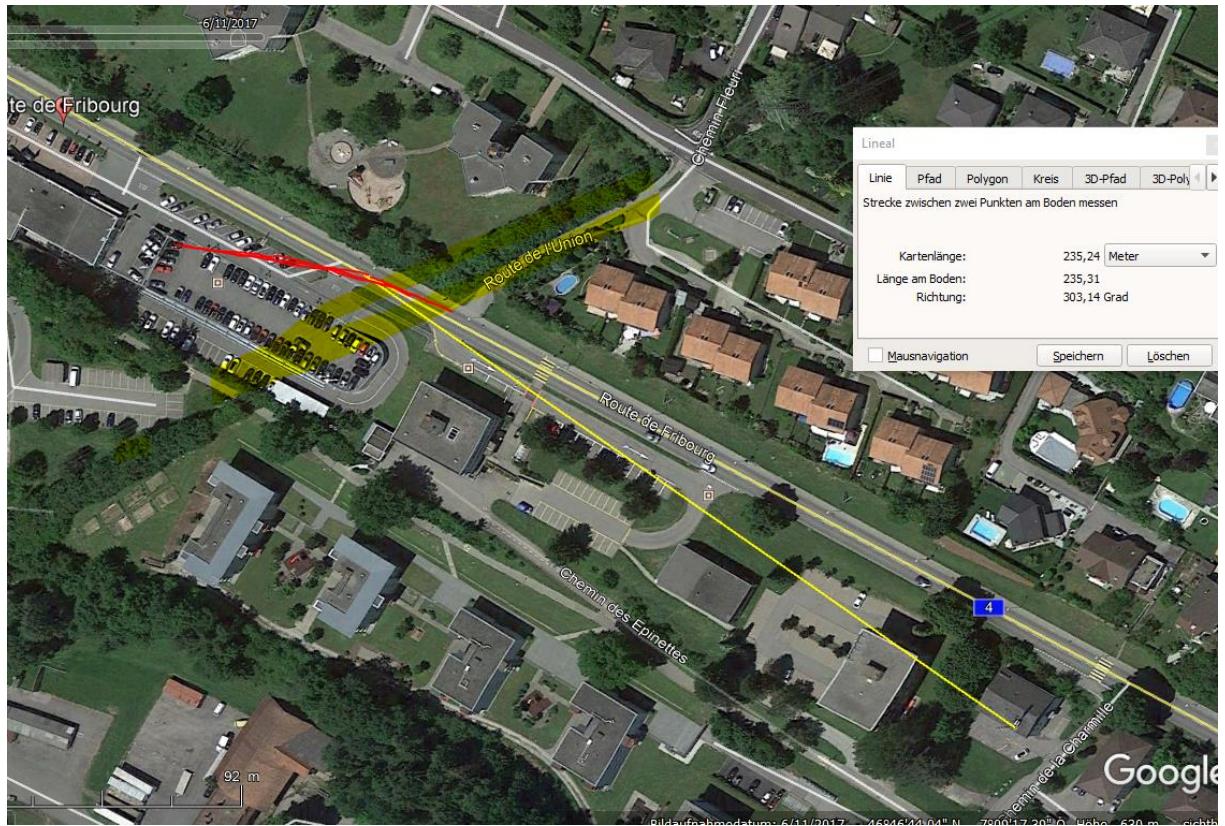
Hier ist er – vom Kreisel mit Sender, der hier als „Leuchte“ auftritt:



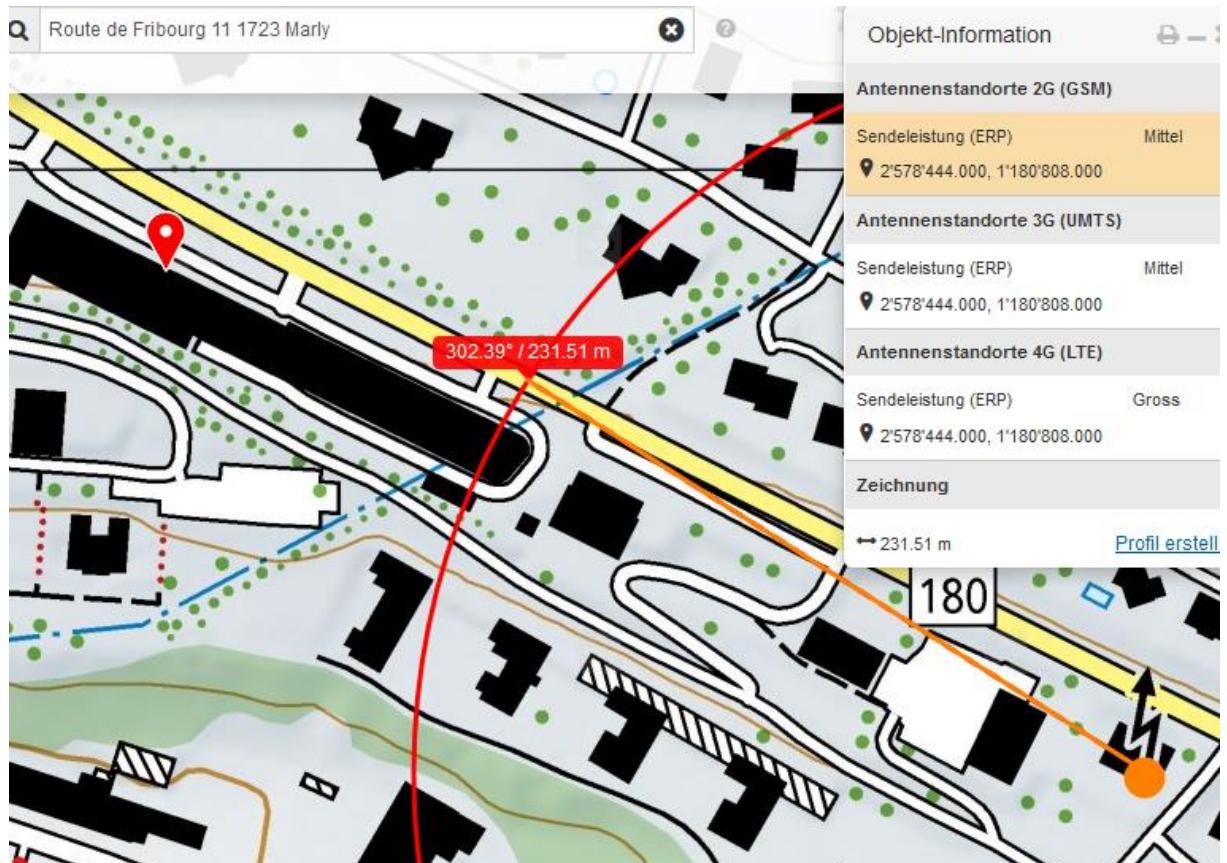


- noch ohne Problem gefahren, dann frontal zum nächsten Sender mit 2 Nutzern und der querenden Hochspannungsleitung...

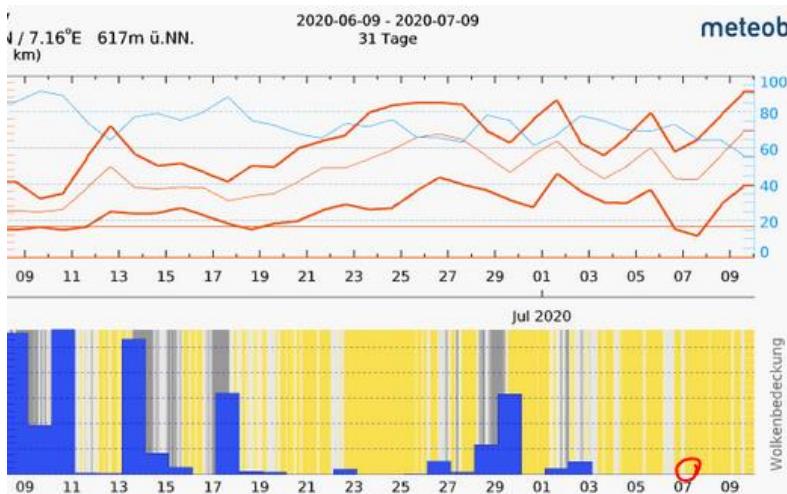
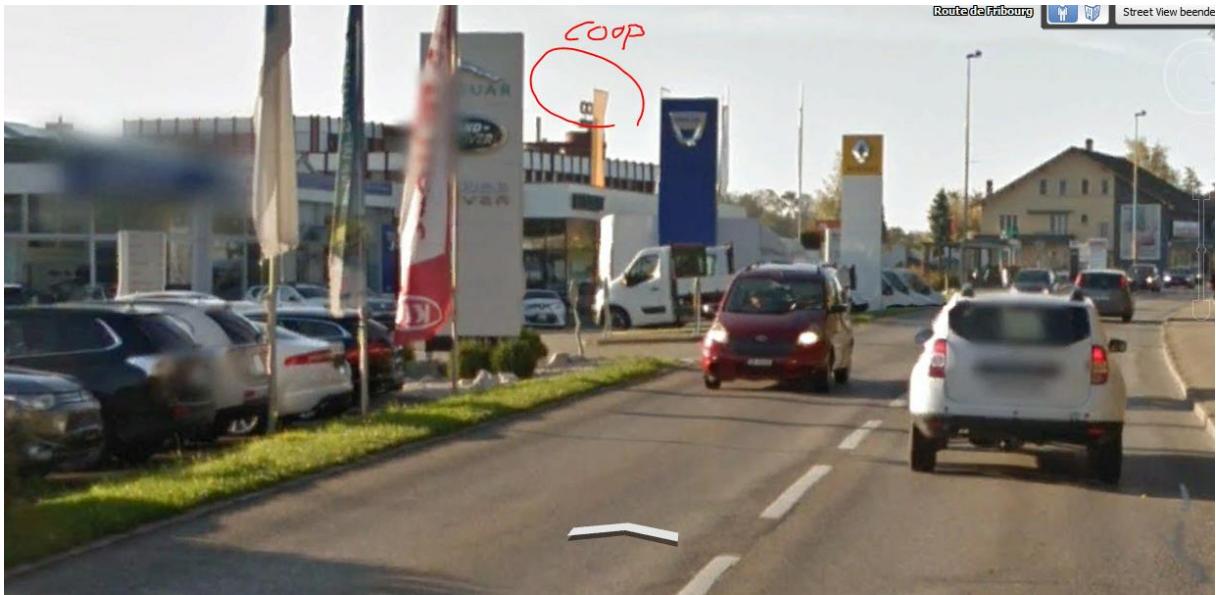




Plausibelste Route aufgrund des Beschriebs.



Die Endlage könnte auch beim COOP Jonction / Marly liegen, dann wäre die Fahrt linearer gewesen.
Kein Street-view hier.



Der Ablauf lässt auf einen Herzinfarkt schliessen.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch