Meilen: Verkehrsunfall fordert drei Verletzte

Bei einer Frontalkollision zwischen einem Linienbus und einem Personenwagen sind am Mittwochabend (15.7.20) in Meilen die drei Insassen des Personenwagens leicht bis mittelschwer verletzt worden.

Kollisionsendstellung der beteiligten Fahrzeuge Quelle: Kantonspolizei Zürich

Kurz nach 19:30 Uhr fuhr ein 41-jähriger Mann mit seinem Personenwagen auf der Dorfstrasse seeaufwärts. Mit im Fahrzeug sassen auf dem Beifahrersitz seine 36 Jahre alte Frau und auf dem Rücksitz das zweijährige Kind des Paares. Eingangs Bahnhofareal geriet das Fahrzeug im Bereich einer Verkehrsberuhigungsmassnahme an den linken Fahrbahnrand. Dabei schlug die Ölwanne des Fahrzeugs leck. Der Personenwagen fuhr anschliessend weiter geradeaus und prallte anfangs Busbahnhof frontal gegen einen ausfahrenden Linienbus. Durch diesen Unfall sind der Lenker des Personenwagens und seine Frau mittelschwer verletzt worden. Das Kind auf dem Rücksitz zog sich leichte Verletzungen zu. Alle drei Personen wurden mit Rettungswagen in Spitäler gefahren. Im Linienbus wurde weder der Chauffeur noch jemand der ungefähr 20 Fahrgäste verletzt. An beiden Fahrzeugen entstand erheblicher Sachschaden.

Die genaue Unfallursache ist derzeit nicht bekannt. Sie wird durch die Kantonspolizei Zürich, in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft, abgeklärt.

Wegen des Unfalls musste die Dorfstrasse für mehrere Stunden für den Individualverkehr gesperrt werden. Die Bushaltestellen wurden temporär 200 Meter seeaufwärts installiert.

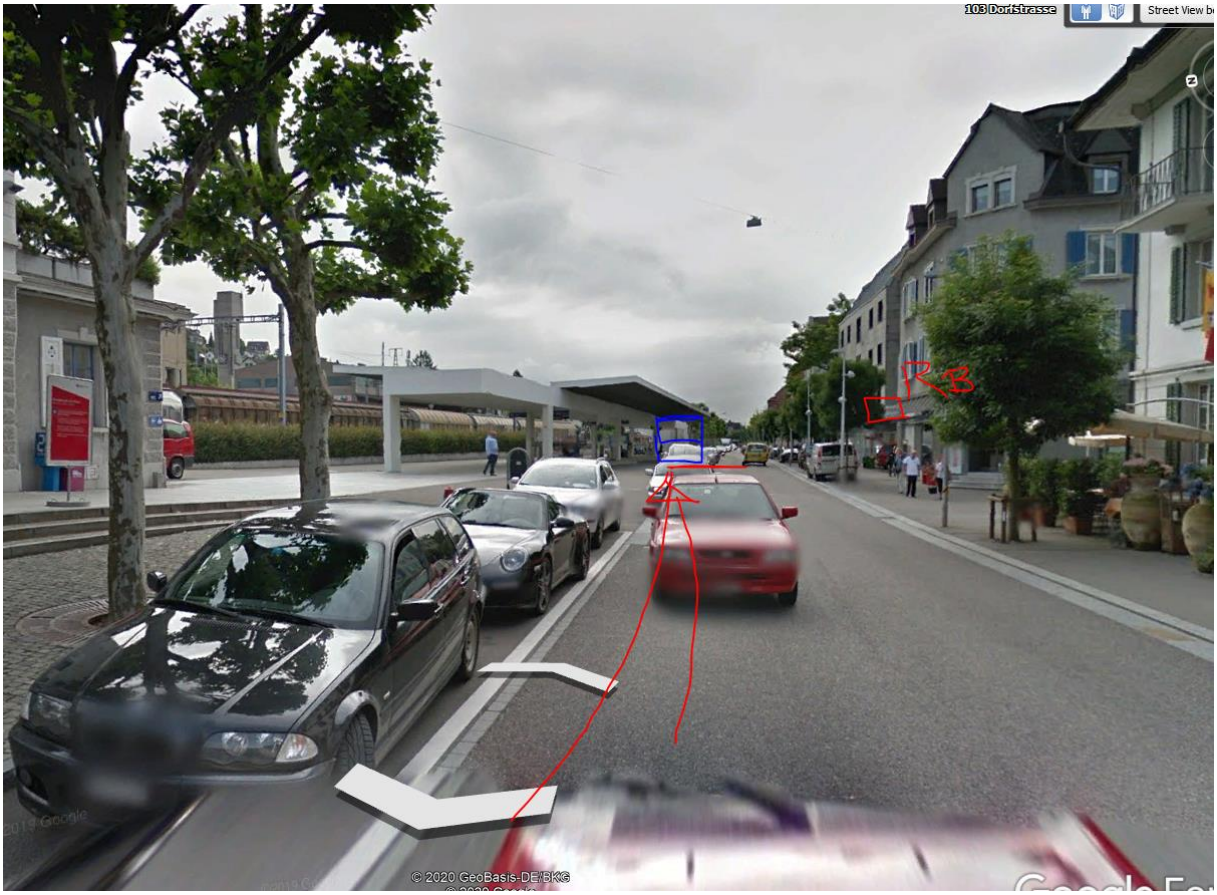
Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Stützpunktfeuerwehr Meilen, Rettungswagen von Schutz & Rettung Zürich und des Spitals Männedorf, die Kommunalpolizeien Küsnacht

und Zollikon sowie Abschlepp- und Reinigungsfirmen im Einsatz.
Personen, die zum Unfallhergang Angaben machen können, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Zürich, Verkehrszug Hinwil, Telefon +41 44 938 85 00, in Verbindung zu setzen.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2020/07/2007152h.html

Angefragt, wo die erste Kollision stattgefunden hat:

Es fand keine Kollision mit einem Poller statt. Er streifte Höhe Verkehrsberuhigung/Fussgängerstreifen (s. Foto Google-Maps, nicht Fahrrichtung) mit der Oelwanne/Getriebe am Boden. Massive Oelspur ab dort bis zum Kollisionsort mit Bus. Machte Blackout geltend.

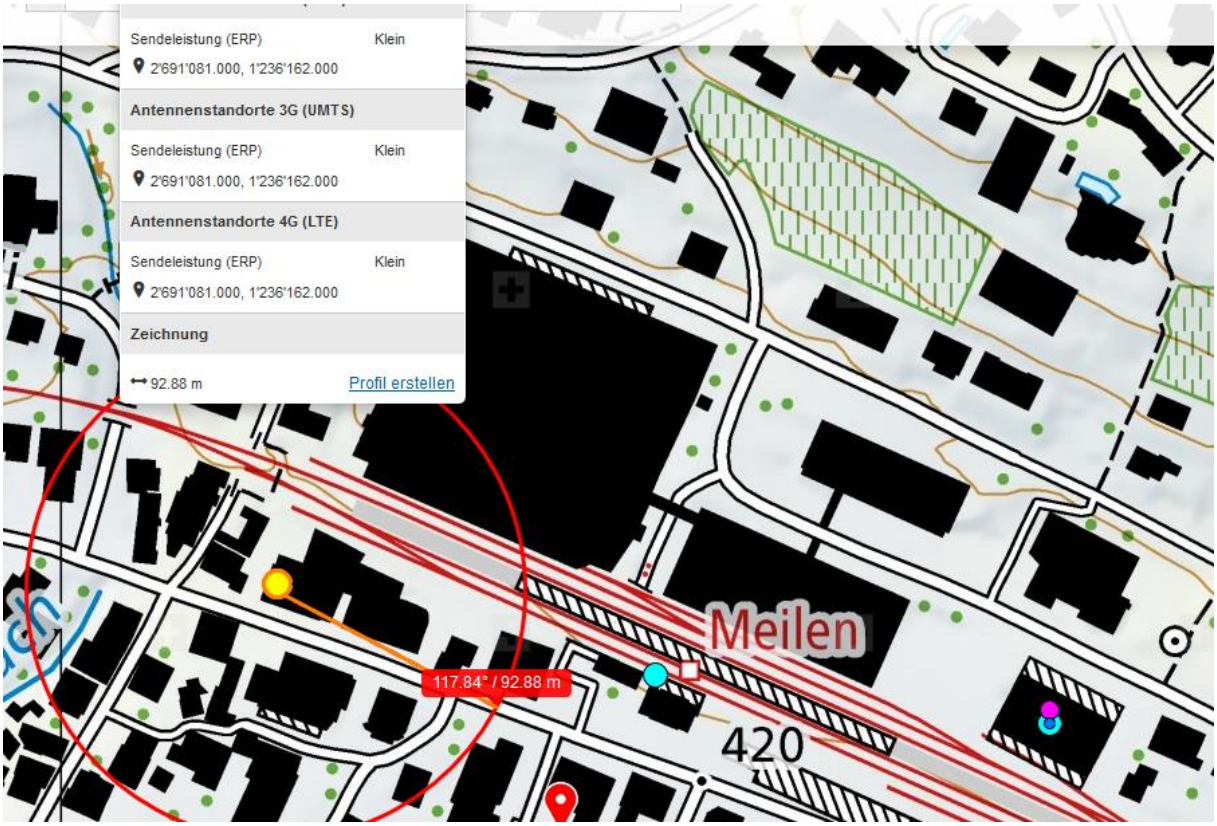

103 Dorfstrasse
Street View b
RB
© 2020 GeoBasis-DE/BKG

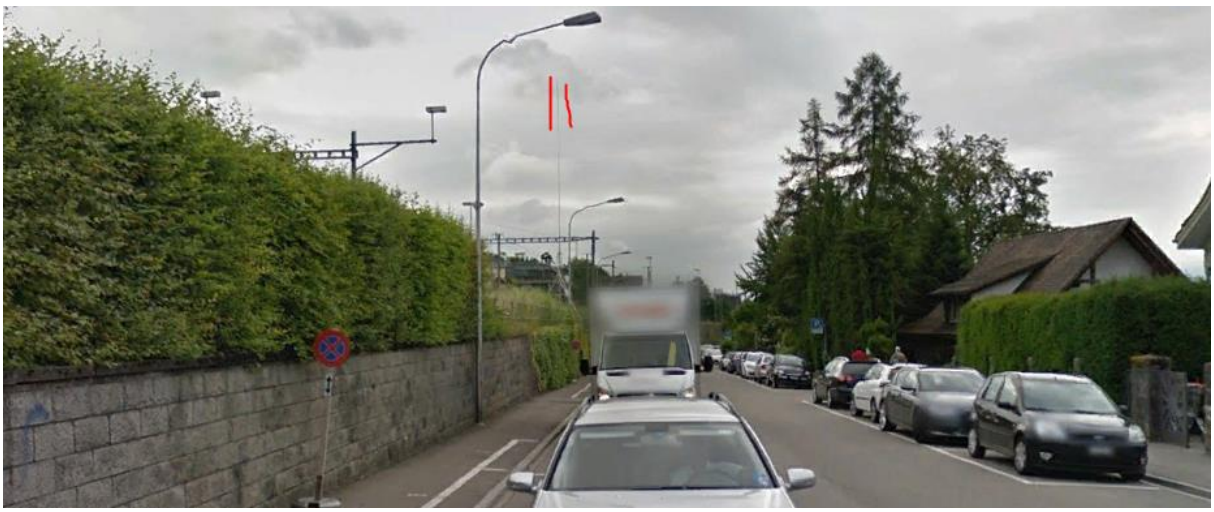
Dorfstrasse 100 8706 Meilen
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'691'369.000, 1'236'110.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'691'369.000, 1'236'115.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'691'369.000, 1'236'110.000
Zeichnung
199.66 m
Profil erstellen
Meilen
271.11° / 199.66 m
420

Street View beenden
© 2020 GeoBasis-DE/BKG
© 2020 Google
Google Earth

Zwei sichtbare Sender, ein Bakom-Eintrag.

108 Dorfstrasse
Street View beende
© 2020 GeoBasis-DE/BKG
© 2020 Google


Sendeleistung (ERP) Klein
2'691'081.000, 1'236'162.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'691'081.000, 1'236'162.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'691'081.000, 1'236'162.000
Zeichnung
92.88 m
Profil erstellen
117.84° / 92.88 m
Meilen
420



ein Einfachstandort

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch