AR A5 Neuchâtel accident de circulation avec blessés

25.06.2020

Jeudi 25 juin à 09h20, une voiture conduite par un habitant de Egg Bei Zürich, âgé de 87 ans, circulait sur l'AR A5 dans le **tunnel Ouest** en direction de Lausanne. A un moment donné le véhicule a heurté le trottoir de service à droite de la chaussée. Suite au choc, la voiture s'est déportée sur la voie de gauche et une collision s'est produite avec la voiture conduite par un habitant de Neuchâtel, âgé de 32 ans, lequel circulait normalement. Puis le premier véhicule a heurté la **glissière centrale** et a traversé les deux voies de circulation, **avant de venir heurter un mur anti-bruit à droite de la chaussée.** Quant au second véhicule suite au premier choc, il est parti en tête-à-queue pour terminer sa course sur la voie de droite. Blessés, les occupants des deux véhicules ont été pris en charge par des ambulances et acheminés à l'hôpital Pourtalès à Neuchâtel. L'autoroute a été fermée pour les besoins du constat durant 2 heures.

https://www.ne.ch/autorites/DJSC/PONE/medias/Pages/20200625-AR-A5-Neuchatel-accident-de-circulation-avec-blesses.aspx

Anfrage an Pressestelle Kapo NE:

Je vais bientot finir l analyse des accidents des personnes âgées, cyclistes… sous l aspect des influences des rayonnements et des champs électriques.

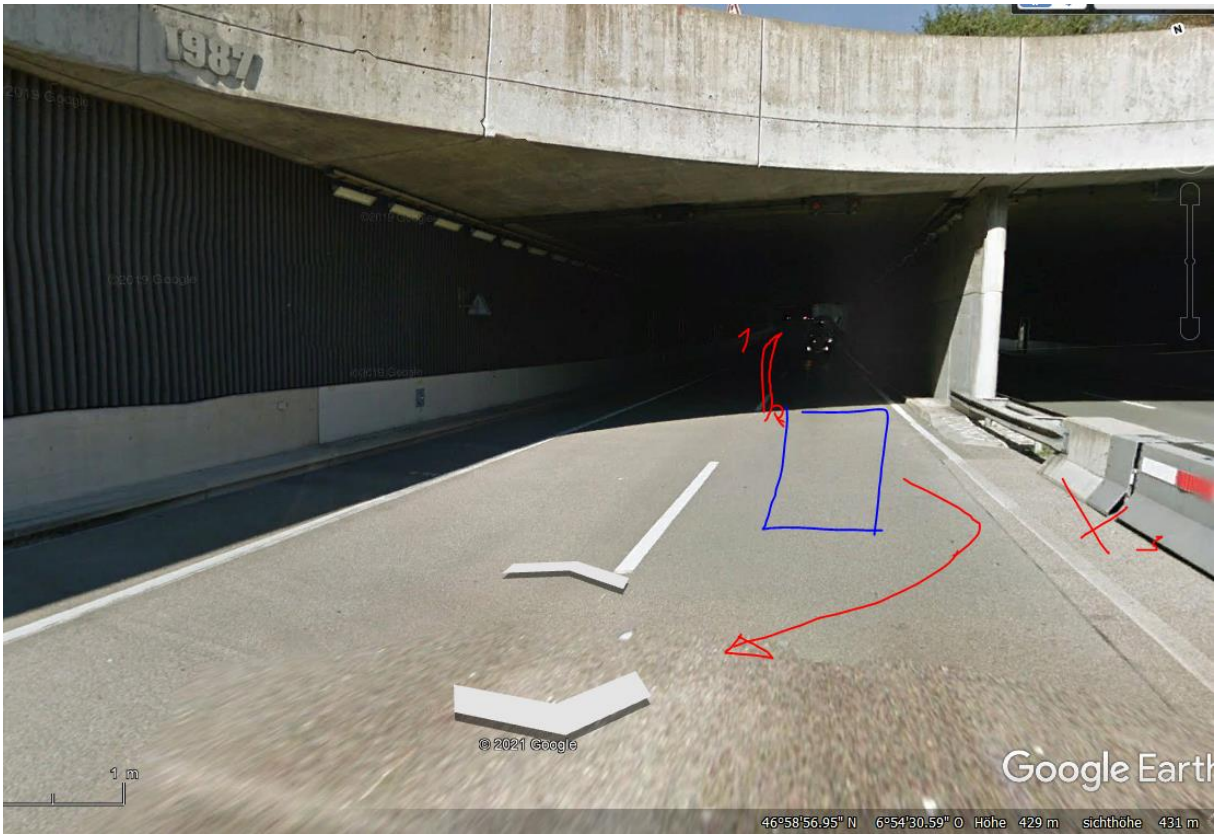
Dans ce cadre je vous prie de me donner les coordinées de cet accident dans le tunnel A5 dir. Lausanne, du 25.6.20, a 9:20. Je vous remercie de votre contribution.

Indizien:

-FR West

-zentrale Leitplanken (im Tunnel nicht) im Ablauf weiter vorne bereits vorhanden.

-Schallschutzmauer verweist auf einen **Tunnelausgang**, da innerhalb keine solchen Verkleidungen angebracht werden.

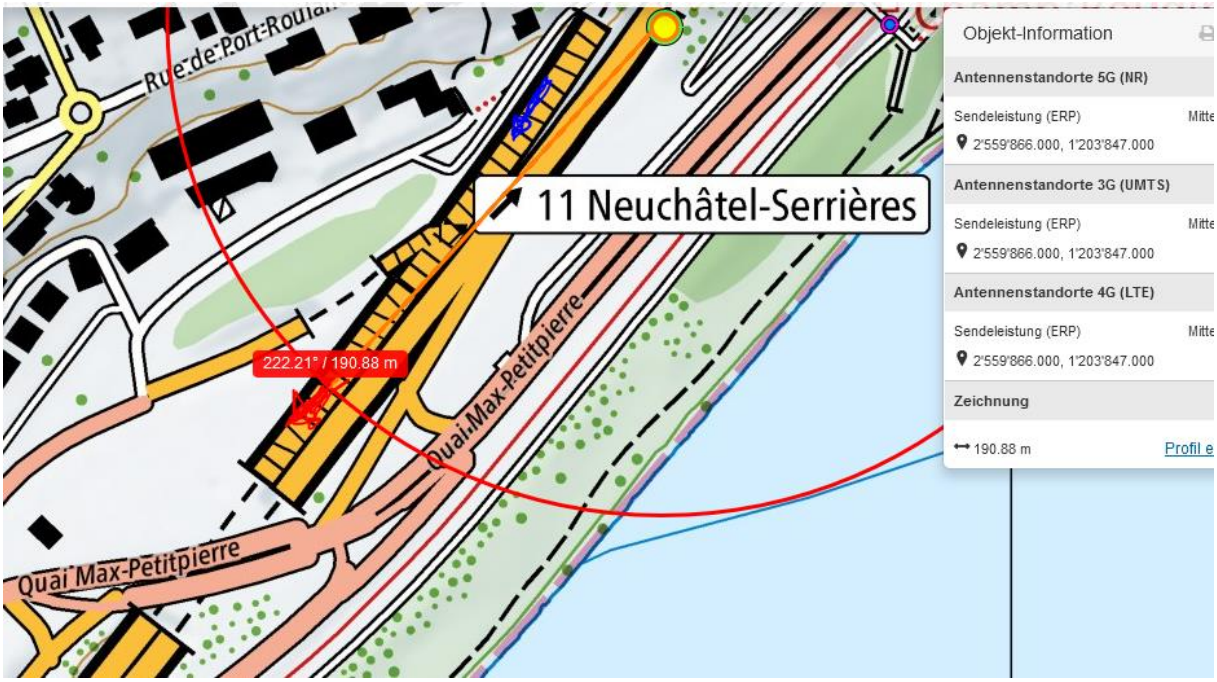


ZB. hier nach der längeren Galerie

Keine Sender erkennbar auf den street-view-Bildern. 2014. Ausgeschlossen, dass hier funkfreie Zone herrscht, zumal auch oberhalb ein Senderpunkt besteht.

Bis zur Publikation der Unfallkarte von der Kapo NE keine Antwort erhalten.

Die Ausgangslage kann auch wesentlich weiter zurück liegen, h



Der Sender von aussen hat hier keine Wirkung

Die Galerie schirmt ab... aus der Zielrichtung gesehen

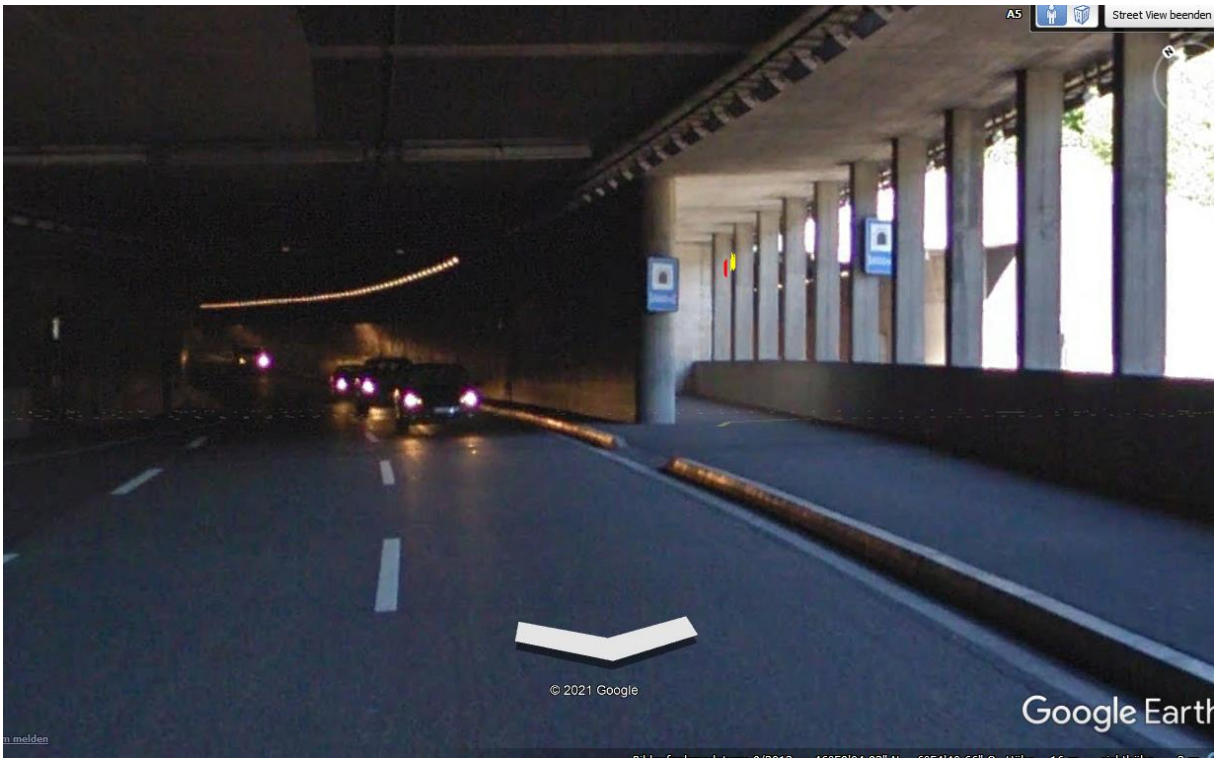
In Fahrrichtung gesehen

Hier sind auf den alten street-view-Bildern keine Sender zu sehen. Im obigen Bild im Hintergrund links ist allerdings eine Nische, durch die der Sender der Gegenspur einstrahlt:

Die Säulenquerschnitte sind tendenziell knapp, da der Sender aber sehr weit (ca. 0.8 m) vorsteht, könnte es reichen.

Ein Blick von innen ist möglich: es reicht wahrscheinlich nicht, ausse rsie wäre auf der Überholspur gefahren und dort eingeschlafen im Bereich des untenstehenden Fotostandorts. Was von der Dynamik gesehen aufgeht.

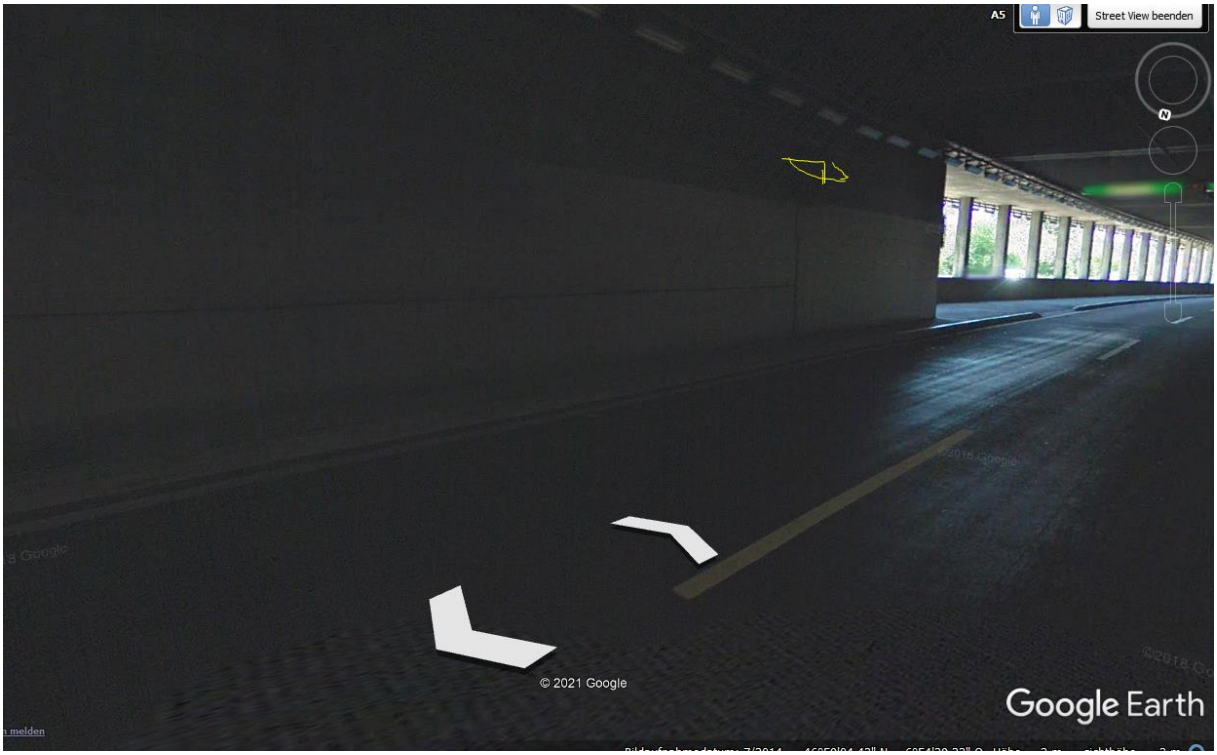
Dann hätte sie ein Fahrzeug mit Steilheck fahren müssen, was leider nicht in Erfahrung zu bringen ist.



Vermutlich wurde noch ein weiterer Sender im Bereich der Verzweigung eingerichtet, was üblich wäre.

Der dritte Anlauf zeigt einen Erfolg:

Auf dem lichtschwachen Bild von g-e 2013 lösst sich unterhalb des Leuchtenbands ein nicht deklarierter, Zweirichtungs-Tunnelsender erkennen:



Der Sender ist symmetrisch zum Aussensender beim Beginn der Galeriestrecke angebracht.

Eintrag für den Beginn des Kontrollverlust realistischerweise - aufgrund des gefahrenen Kurvenradius: 150 m

Wetter im Tunnel Trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif