

# Bonstetten ZH – Velofahrer bei Unfall mit Radbagger tödlich verletzt

Bei einem Verkehrsunfall zwischen einem Radbagger und einem Velofahrer ist am Mittwochmittag (15.7.20) in Bonstetten der Zweiradfahrer tödlich verletzt worden.

Kurz nach 11 Uhr fuhr ein 70 Jahre alter Mann mit seinem Fahrrad auf der Dorfstrasse Richtung Stationsstrasse. Nach bisherigem Ermittlungsstand hielt er vor einem auf Rot stehenden, temporären Baustellenlichtsignal an. Von hinten näherte sich ein Radbagger. Aus bislang unbekanntem Gründen geriet der Velofahrer unter ein Rad der Baumaschine und zog sich dabei schwere Verletzungen zu. Nach der Erstversorgung durch einen Notarzt wurde der Verletzte mit einem Helikopter der Alpine Air Ambulance in ein Spital geflogen. Dort erlag der Mann seinen Verletzungen.

Der genaue Unfallhergang ist nicht bekannt. Er wird durch die Kantonspolizei [Zürich](#), in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Limmattal / Albis, abgeklärt. Wegen des Unfalls musste die Kreuzung Dorf- /Stationsstrasse für vier Stunden gesperrt werden.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Stützpunkfeuerwehr Affoltern a.A., die Feuerwehr Unteramt, ein Rettungswagen des Spitals Limmattal, das Forensische Institut Zürich sowie der zuständig Staatsanwalt im Einsatz.

Zeugenaufwurf:

Personen, welche zum Unfallhergang Angaben machen können, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Zürich, Verkehrspolizeilicher Einsatzdienst, Telefon +41 44 247 38 70, in Verbindung zu setzen. Kapo ZH

<https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2020/07/2007151h.html>



Die Dorfstrasse ist sehr lang.



darum Anfrage nach den Umständen:

Ich bitte um den genauen Ort, die Fahrrichtungen und die Distanz von Radfahrer und dann Dumper zum Baustellenlichtsignal. Diese Signale sind nicht ohne in Bezug auf Funkstrahlung...machen etwa 5-Sekunden-Intervalle mit hohen Spitzen. Schon eine Radfahrerin gekippt deswegen: [https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2848\\_Horn\\_10.11.2018.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2848_Horn_10.11.2018.pdf)

Kapo ZH: Die Koordinaten sind: 2677410 / 1241160

Die Fahrrichtung ist somit sehr wahrscheinlich in Richtung Bahnüberführung. Bagger leicht bergab fahrend. Mögliche Abläufe:

Der Baggerfahrer hat eventuell übersehen, dass der ältere Radfahrer beim Wegfahren verzögert reagierte.

Der Radfahrer hat beim Start - stärker als vom Baggerfahrer erwartet wurde - geschwankt.

Beide Varianten sind stark korreliert mit der Wahrnehmungs- und Koordinationsqualität.

Baustellensignale verfügen über 5-Sekunden-getaktete Funkverbindungen, die im Fall von 2848\_Horn\_10.11.2018 bereits nachweislich zu einem Sturz einer Rentnerin führten:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2848\\_Horn\\_10.11.2018.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2848_Horn_10.11.2018.pdf)



mobile / temporäre Verkehrsregelungsanlage der Signaltechnik Walter AG, Sulgen

Bild / Messung aus Fall 2848

Zusätzliche Aufnahme einer solchen Anlage, ebenfalls der Walter AG, aus Warteposition im Film Schaffhausen-Fäsenstaub-Kohlfirst-Ohringen:

Hier taktet die Anlage bei Rot im ½ -Sekundentakt, dann im Verlauf der Freigabe im 1-Sekundentakt.

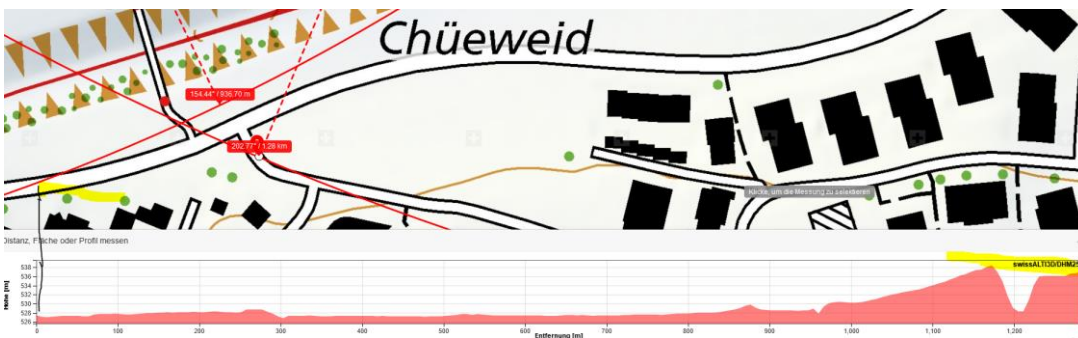
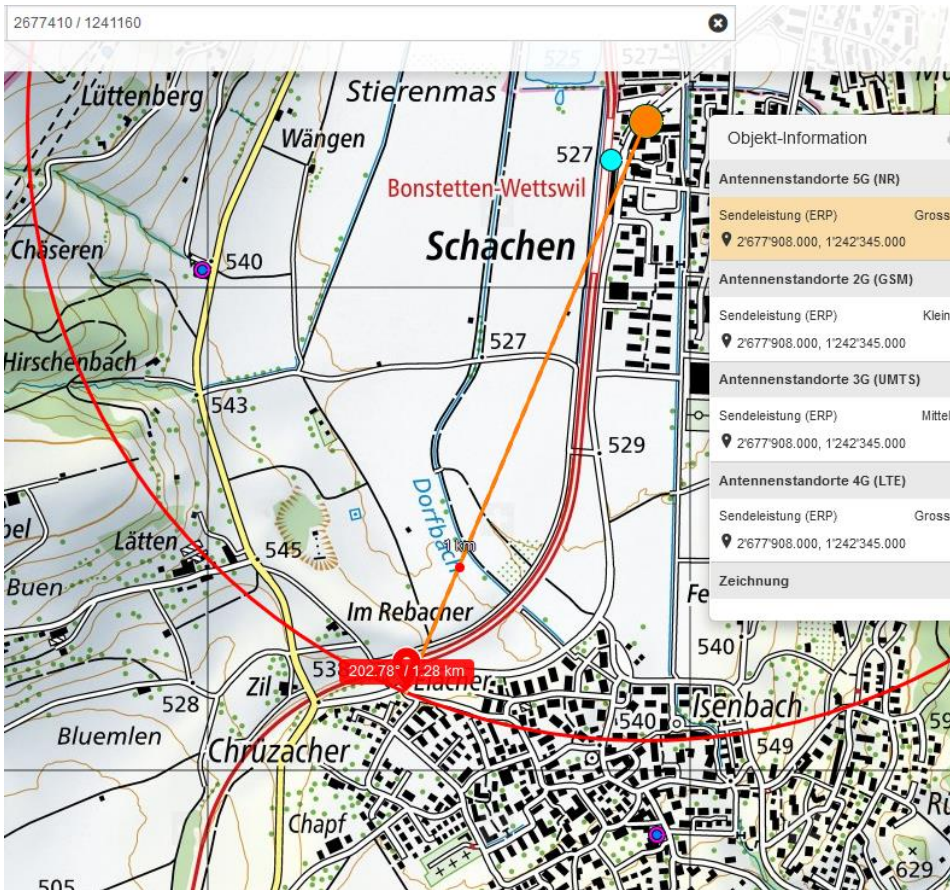


62 uW/m<sup>2</sup>



über 200 uW/m<sup>2</sup>

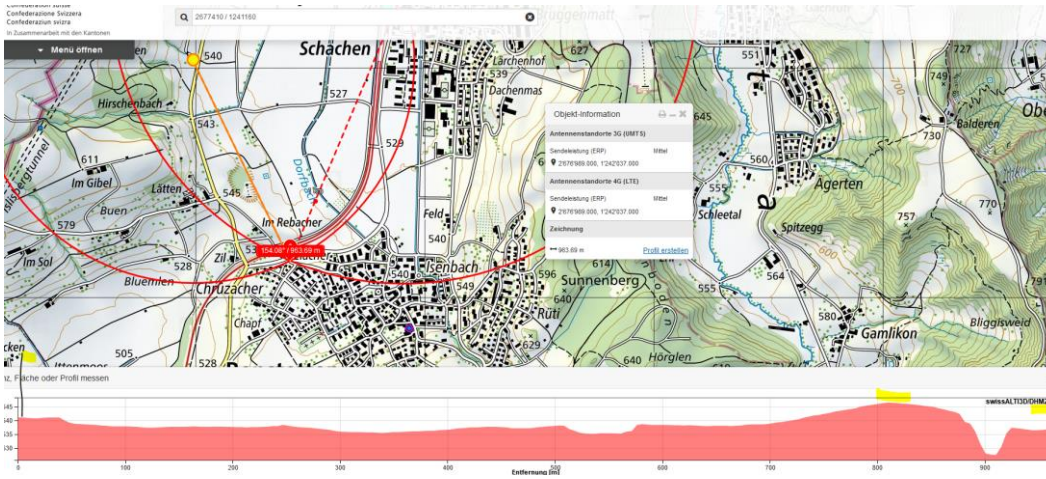




Mehrfachstandort, 3 Haupt-Senderrichtungen zur Unfallstelle,



der Sender liegt direkt neben dem Vertreter von Abschirmtextilien, der Storz AG in Bonstetten



Der Sender frontal (ca. 24 m) wird im Bereich der Einmündung vom Hügel abgeschirmt. Dieser Sender ist bereits mehrfach in dieser Untersuchung bei Schleuderunfällen mit frontaler Anfahrt aufgefallen.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

## **Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](#)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)