

Accident mortel de la circulation sur la route cantonale à Orny

Vendredi 7 août 2020, vers 18h50, un accident de la circulation impliquant une voiture et une moto s'est produit sur la route cantonale à Orny, au lieu-dit du Moulin Bornu. Le motocycliste, grièvement blessé, a été héliporté au CHUV où il est décédé le lendemain matin.

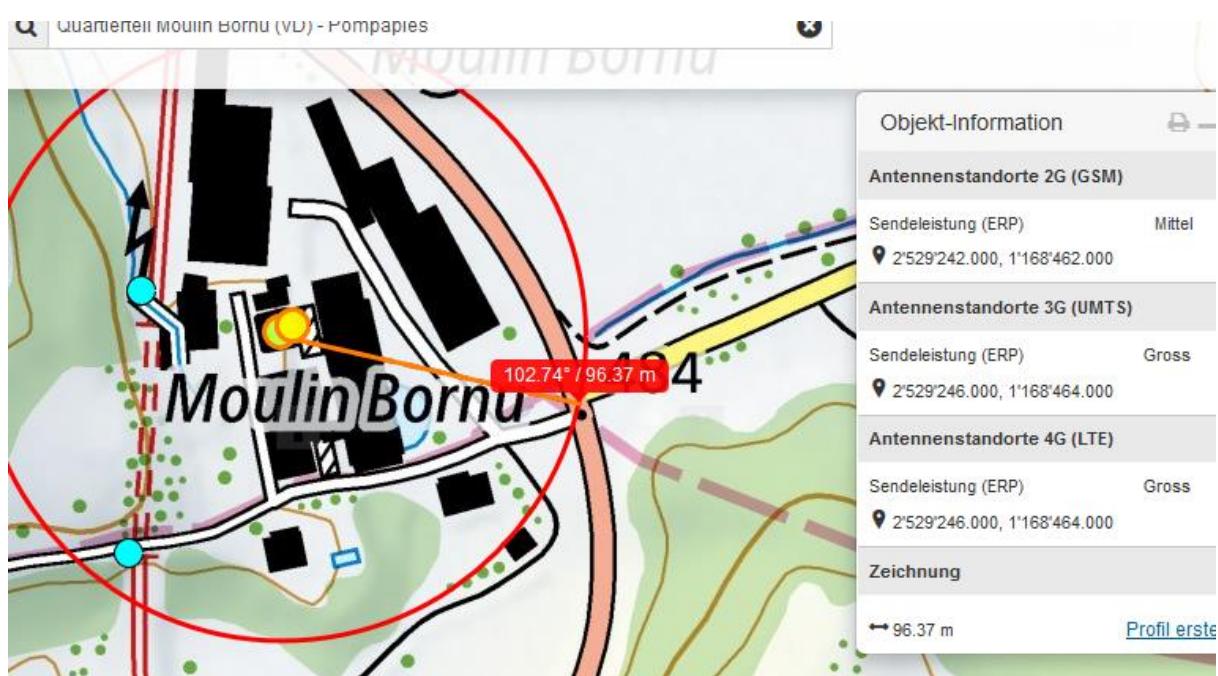
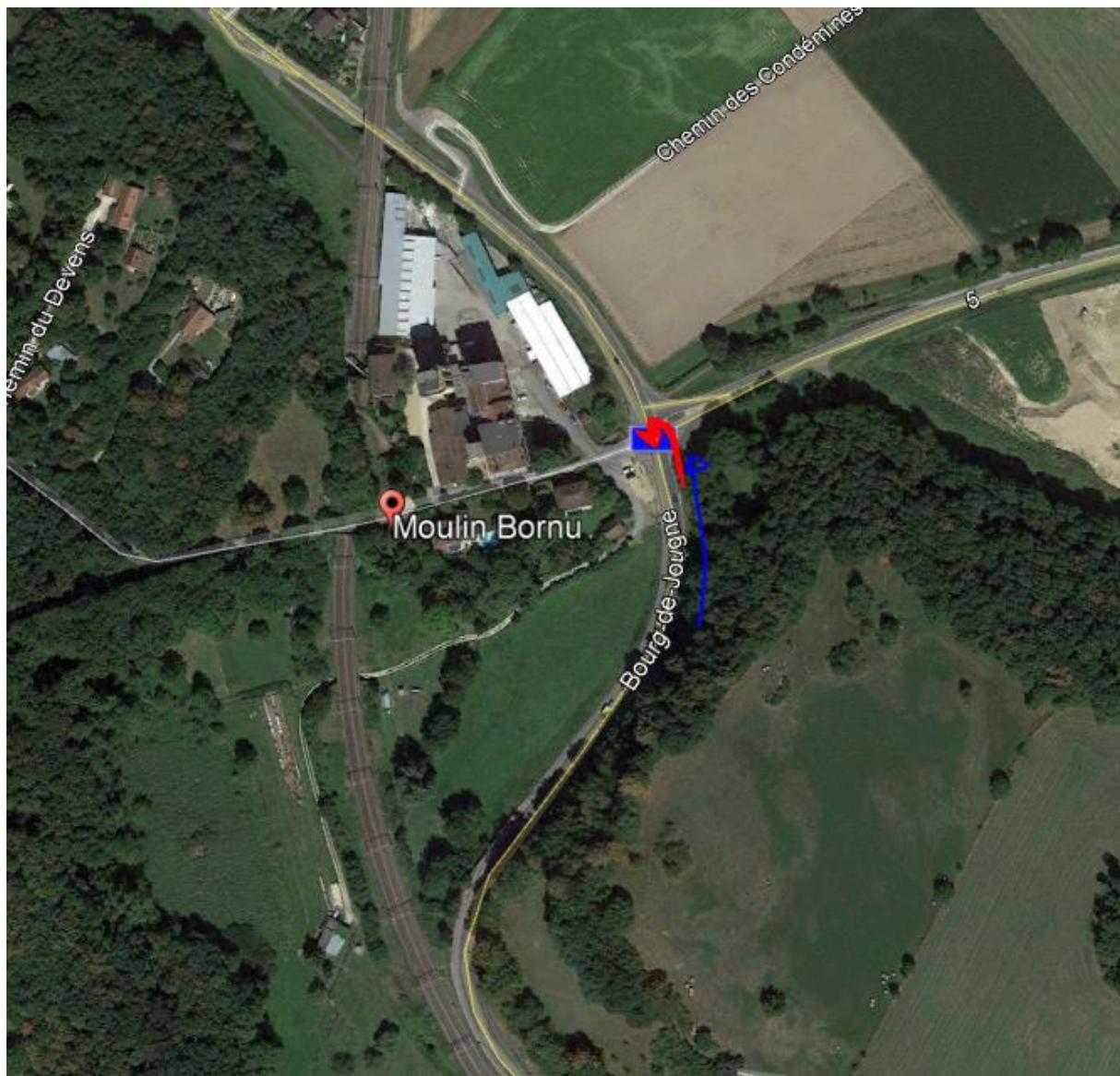
Vendredi 7 août 2020, vers 18h50, 2 motocyclistes circulaient sur la route cantonale depuis La Sarraz en direction d'Orny. Arrivés à l'intersection du lieu-dit du Moulin Bornu, le premier motocycliste entama un virage à droite et dans la courbe, perdit la maîtrise de sa machine. Cette dernière est venue percuter frontalement l'avant d'une voiture de tourisme qui circulait normalement en sens inverse. Malgré un freinage d'urgence, le choc n'a pu être évité et le motocycliste a été grièvement blessé. Ce dernier, un suisse de 32 ans, a été héliporté au CHUV où il est décédé le lendemain matin.

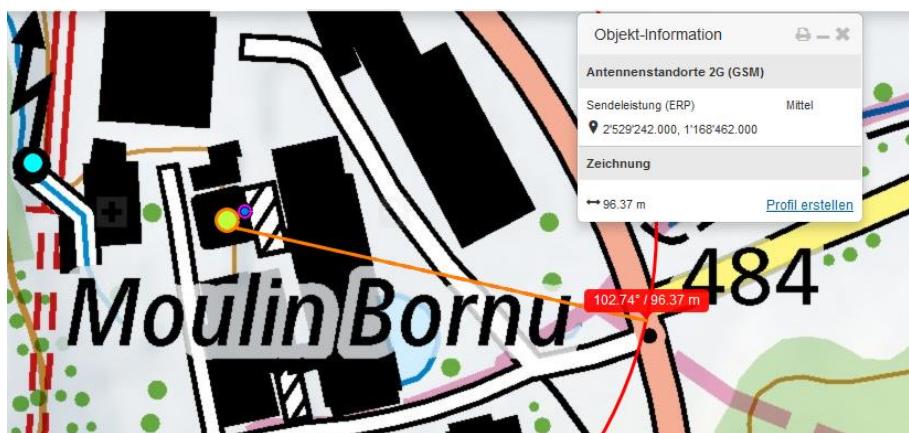
La route principale a été fermée à 19h pour les besoins du constat et rouverte à la circulation aux alentours de 2h50.

Une enquête a été ouverte par le Procureur de service et confiée aux spécialistes de la circulation de la gendarmerie.

Cet accident a nécessité l'intervention de 2 patrouilles de la gendarmerie vaudoise et de l'unité circulation, d'une ambulance de l'EHNV, d'un hélicoptère de la REGA avec un médecin, d'une équipe de soutien d'urgence (ESU) et du SDIS de la Plaine de l'Orbe. La Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR) est également intervenue pour la fermeture de la route.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-l-environnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/13505i-accident-mortel-de-la-circulation-sur-la-route-cantonale-a-orny/>



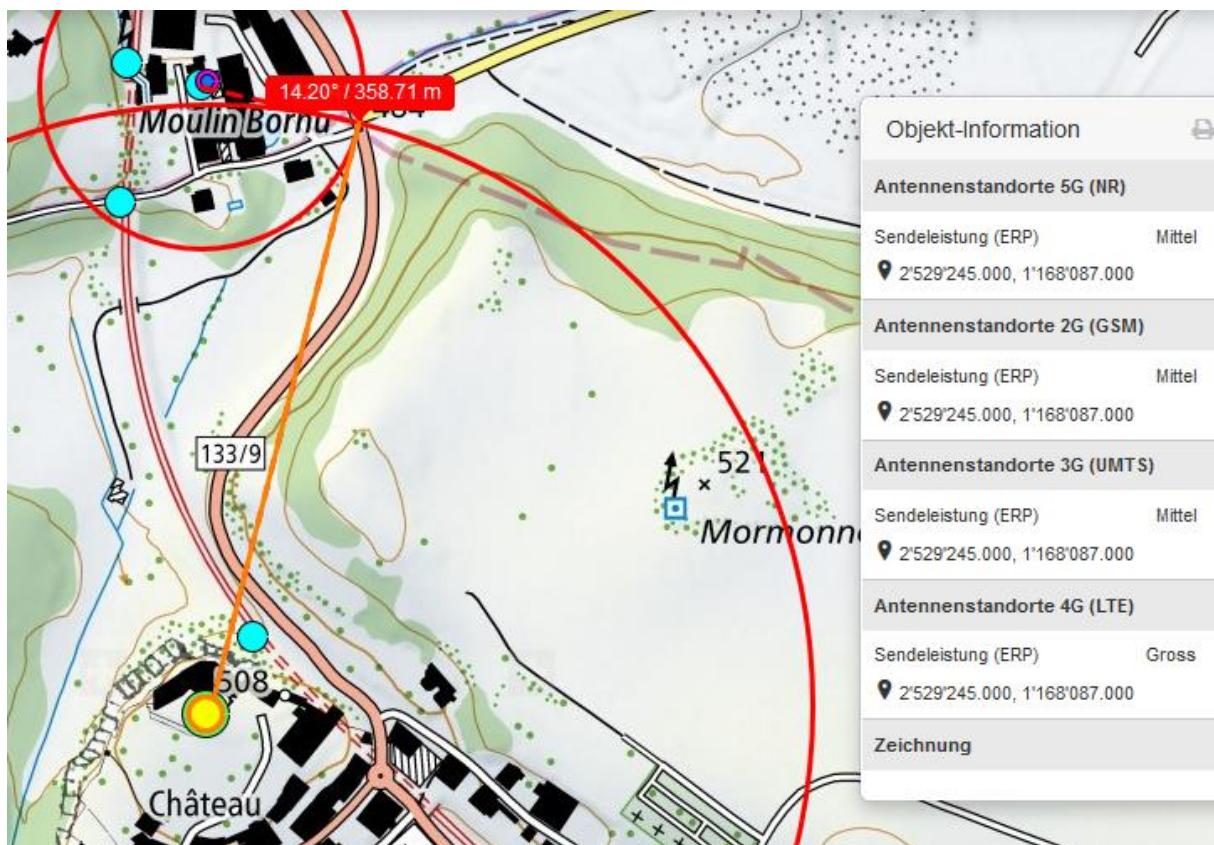




Dreifach-Standort- in alle

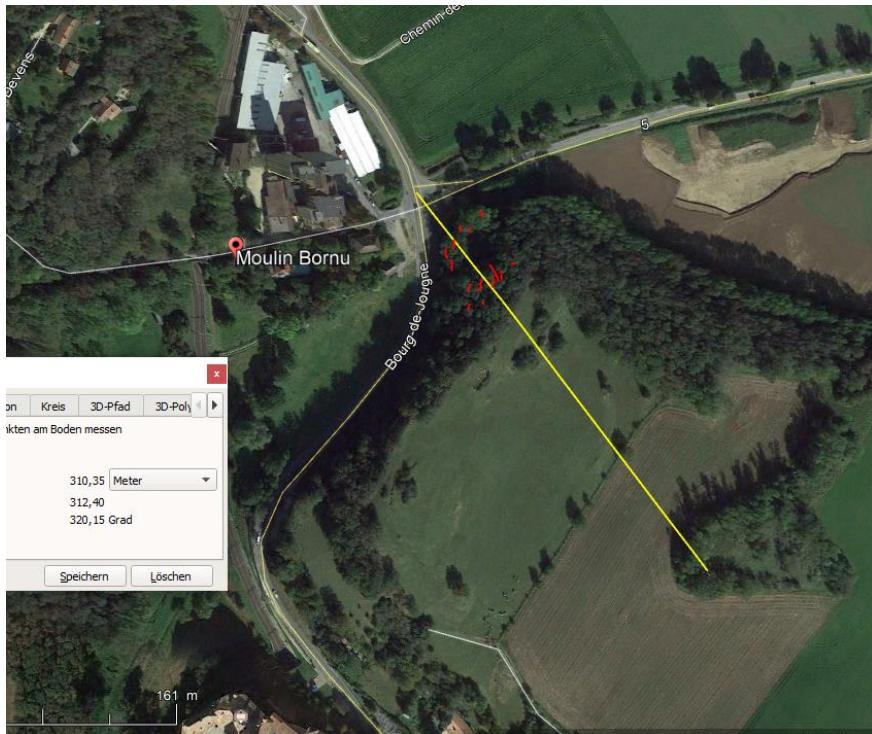


Richtungen



Der Sender auf dem Schloss scheint in einer Art Mega-Kamin versteckt zu sein, ca. 18m über Grund. Erreicht aufgrund der Fels-Kuppe die Unfallstelle nicht. Oft sind solche Angaben aber ungenau, eine Messung auf der Kreuzung würde dies allenfalls aufzeigen.

Der Polycom-Sender auf dem Reservoir erreicht die Stelle (durch die Vegetation gedämpft) vermutlich ebenfalls nicht.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.giqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen. www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch