Verkehrsunfall mit einem verletzen Motorradfahrer in Châbles

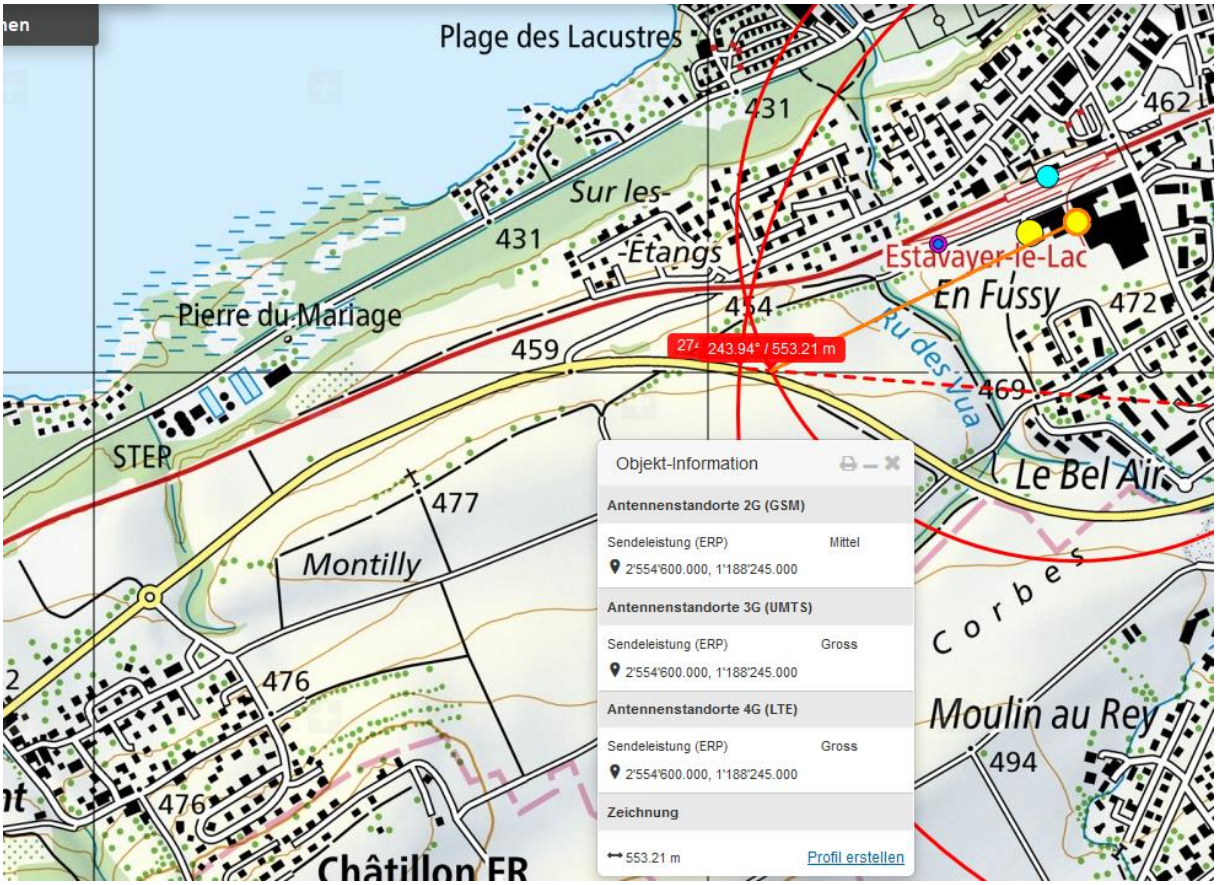
Am Samstag, 11. Juli 2020, gegen 15.30 Uhr, fuhr ein 40-jähriger Motorradfahrer in einer Gruppe von mehreren Motorradfahrern, in Châbles, auf der Route d'Yverdon-les-Bains, in Richtung Estavayer-le-Lac. In einer langen Rechtskurve geriet zu sehr nach links und hatte anschliessend eine Streifkollision mit einem entgegenkommenden Auto, das von einem 30 Jahre alten Mann gefahren wurde. Infolge der Streifkollision stürzte der Motorradfahrer schwer auf die Straße und rutschte auf die Gegenfahrbahn. Er erlitt verschiedene Verletzungen und wurde mit einer Ambulanz ins Krankenhaus gebracht.

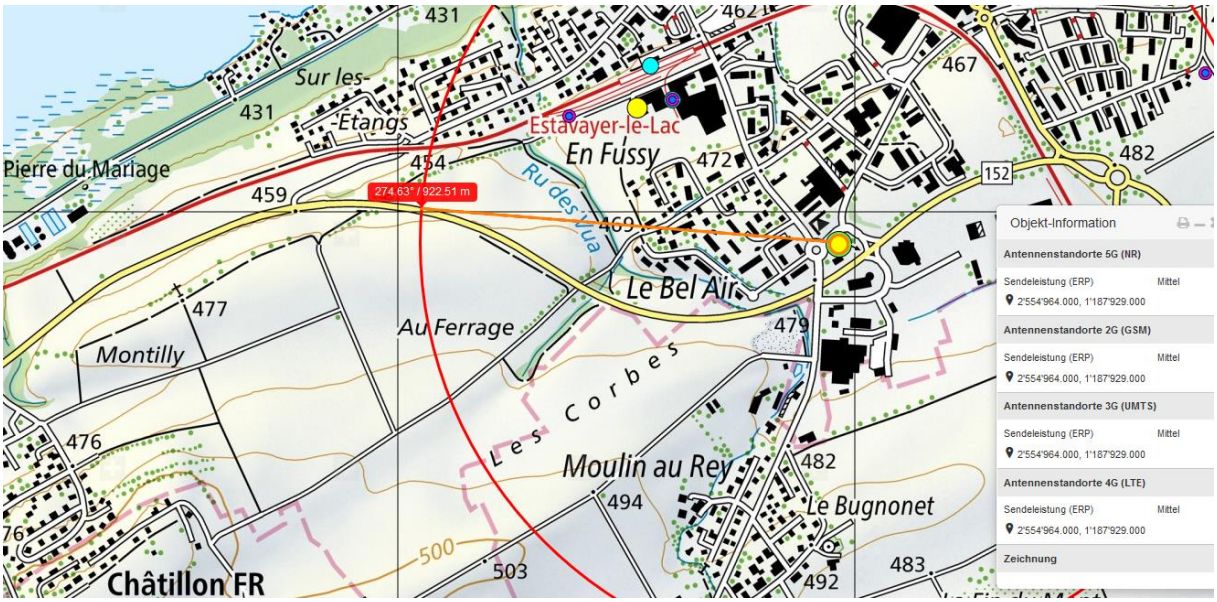
Das Motorrad wurde von einer Pikettgarage abgeschleppt.

https://www.fr.ch/de/sjd/pol/news/verkehrsunfall-mit-einem-verletzen-motorradfahrer-in-chables

Koordinate angefragt, noch keine Antwort.

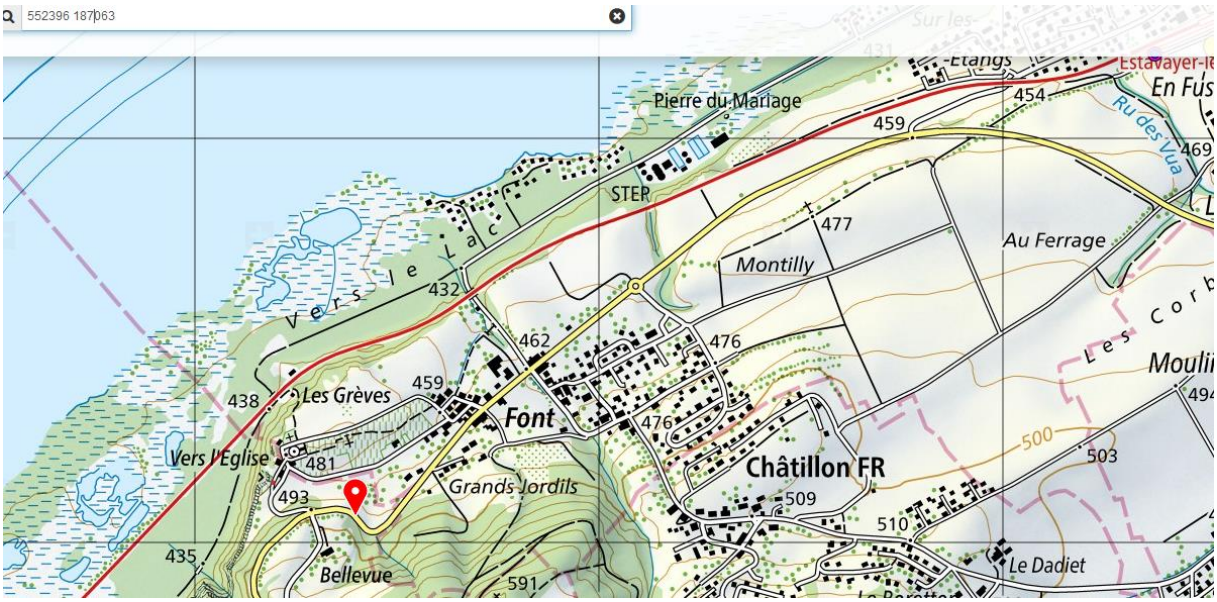
Der folgende Ort ist somit eine Plausibilisierung:

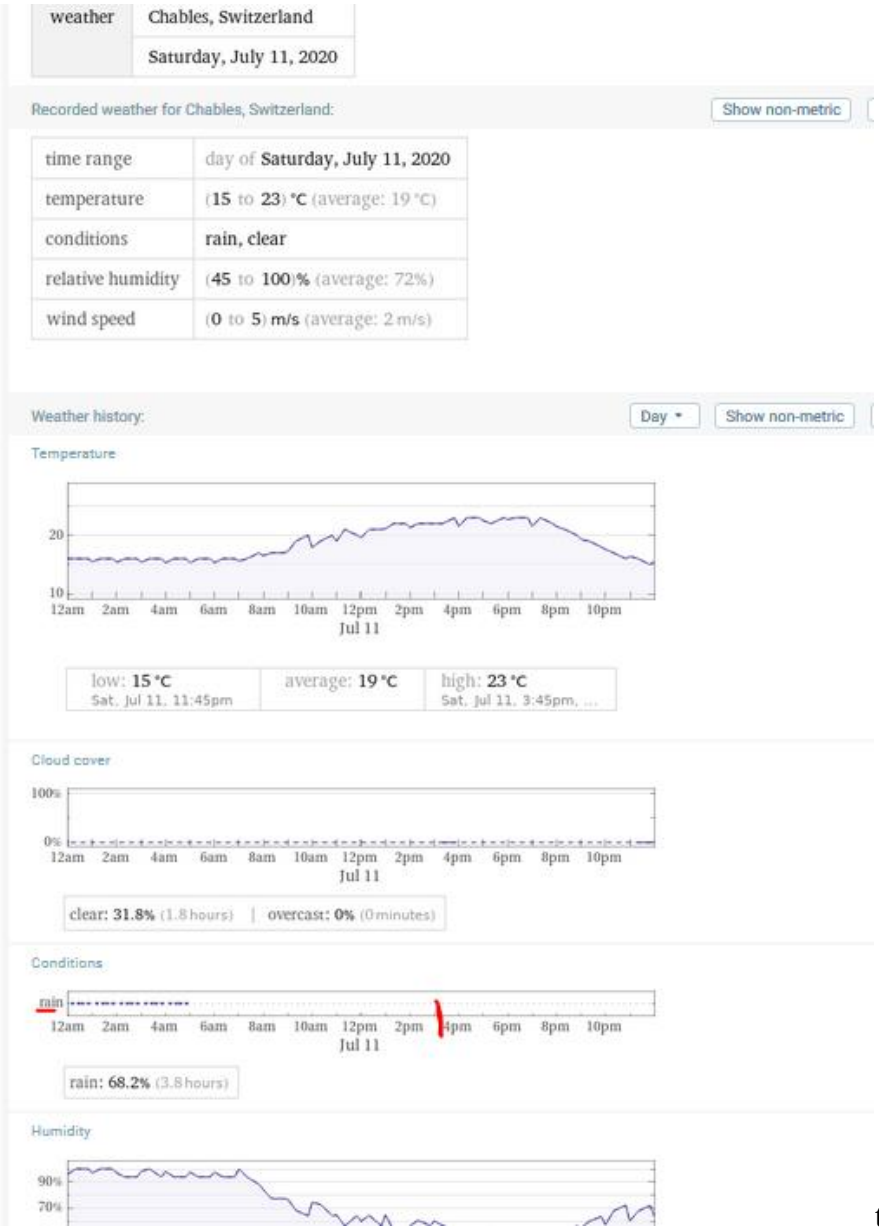

Plage des Lacustres
431
462
Sur les-
-Etangs
431
Estavayer-le-Lac
En Fussy
472
Pierre du Mariage
454
459
243.94° / 553.21 m
Ru des Vua
469
STER
Le Bel Air
477
Montilly
Corbes
476
Moulin au Rey
494
476
Châtillon FR
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'554'600.000, 1'188'245.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'554'600.000, 1'188'245.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'554'600.000, 1'188'245.000
Zeichnung
553.21 m
Profil erstellen


431
462
467
Sur les-
-Etangs
431
Estavayer-le-Lac
En Fussy
472
482
Pierre du Mariage
454
152
459
274.63° / 922.51 m
Ru des Vua
469
Le Bel Air
477
Au Ferrage
479
Montilly
Les Corbes
476
Moulin au Rey
482
494
Le Bugnonet
500
503
492
483
Châtillon FR
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'554'964.000, 1'187'929.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'554'964.000, 1'187'929.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'554'964.000, 1'187'929.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'554'964.000, 1'187'929.000
Zeichnung

Gemäss Auskunft der Kapo FR aber nicht in dieser langgezogenen Rechtskurve, sondern:

2'552’396 / 1'187’063





trocken

Keine Hochspannung gequert seit: Yverdon les Bains.

Wetter trocken gemäss Polizeibildern; Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch