

Velofahrer nach Kollision mit Tram verletzt

Am Donnerstagmittag, 20. August 2020, kam es im Kreis 5 zu einer Kollision zwischen einem Tram und einem Velofahrer. Der Mann erlitt dabei unbestimmte Verletzungen. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeuginnen und Zeugen.

20. August 2020, 15.05 Uhr

Gemäss jetzigen Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich fuhr ein Tram 2000 der Linie 4 kurz nach 13 Uhr von der Aargauerstrasse herkommend in Richtung Hardbrücke. Auf der Pflingstweidstrasse, im Bereich der VBZ Haltestelle "Toni-Areal", kam es zur Kollision zwischen dem Tram und dem 23-jährigen Velofahrer. Dieser musste mit unbestimmten Verletzungen durch die Sanität von Schutz und Rettung ins Spital gebracht werden. Der Unfallhergang ist unklar und wird durch Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich abgeklärt.

Zeugenaufruf:

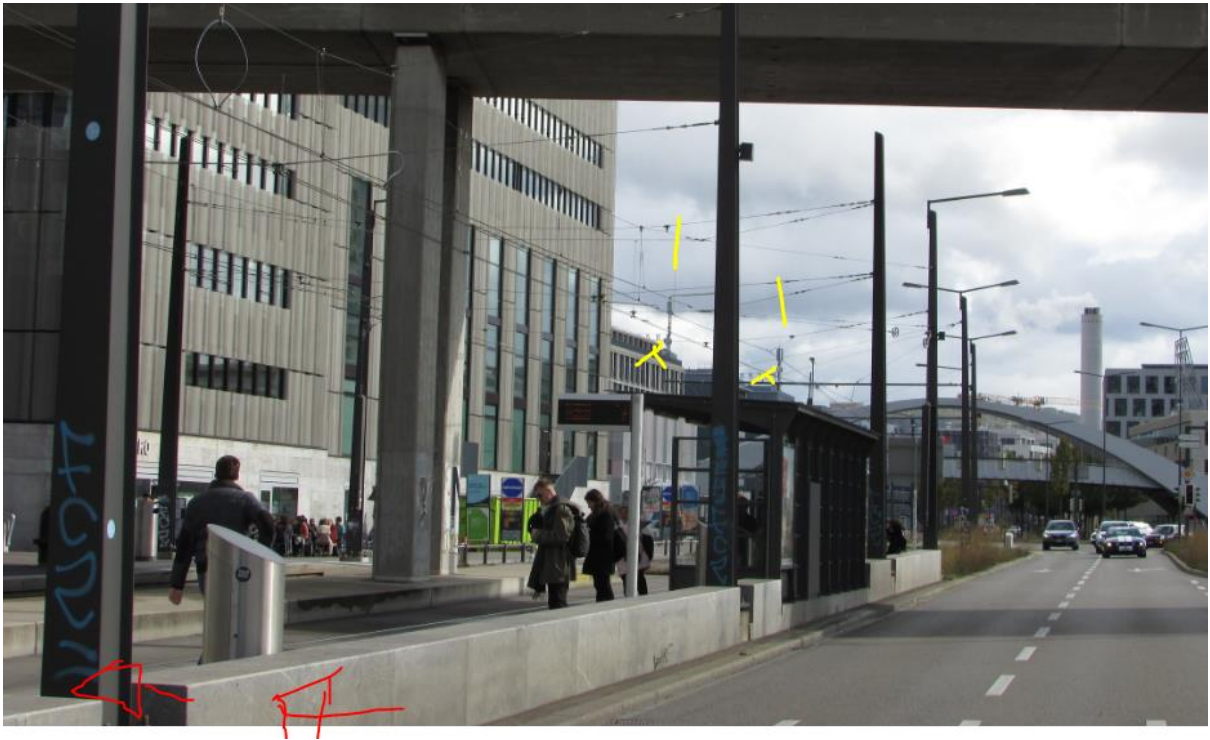
Personen, die Angaben zum Unfall, kurz nach 13 Uhr, an der Pflingstweidstrasse, Höhe VBZ Haltestelle "Toni-Areal", machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117, zu melden

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2020/august/velofahrer_nach_kollisionmittramverletztzeugenaufruf.html.

Unfallort Messung am 7.10.2020: Gesamtbelastung 2.95 mW/m² kurz (2m) vor der



Querung



Oben: Sender im Osten, Technopark, unten: Sender im Westen, Mülligen



stark reflektierend an

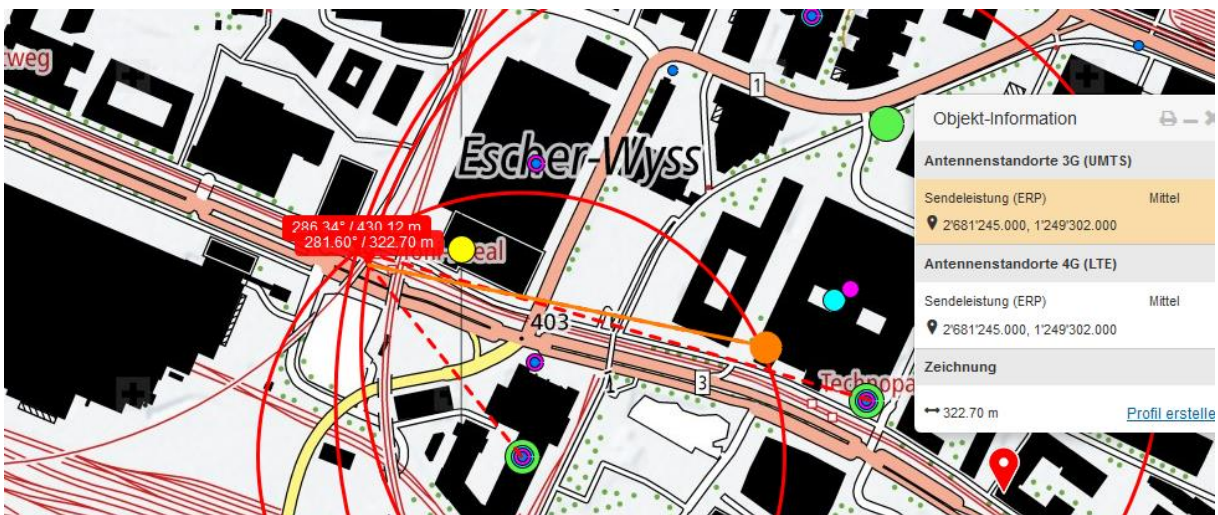
diesen Fassaden



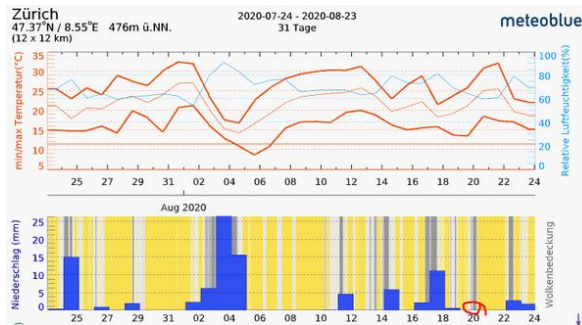
Sender im Südosten, EWZ-Betriebsgebäude



Ein Dreifachstandort



Am Unfallort strahlen 14-16 verschiedene Frequenzen (davon 8 reflektierte) auf den unaufmerksamen / verunfallten Radfahrer ein.



Wetter trocken; Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch