Incidente della circolazione stradale con esito letale nel Locarnese

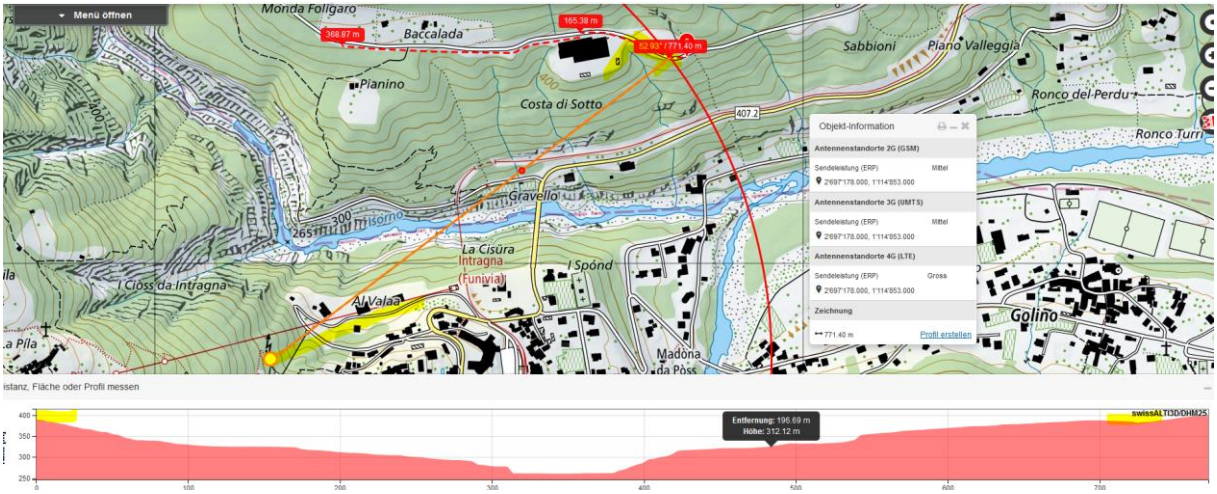
03.09.2020

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 15 a Cavigliano vi è stato un incidente della circolazione stradale. Un 72enne ciclista olandese residente in Olanda, in sella a un'e-bike con targa, circolava sulla strada cantonale in direzione di Locarno. Stando a una prima ricostruzione e per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, nell'affrontare una curva a sinistra ha perso il controllo del mezzo andando a cozzare contro il guardrail a destra della carreggiata, per poi terminare la sua corsa in una scarpata. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia della città di Locarno nonché i soccorritori del Salva e della Rega, che nonostante i tentativi di rianimazione non hanno potuto che constatare il decesso del 72enne a causa delle gravi ferite riportate. Per consentire le operazioni di soccorso e i rilievi del caso, la strada rimarrà chiusa almeno fino alle 18.30. Eventuali testimoni che avessero assistito all'incidente sono pregati di contattare la Polizia cantonale allo 0848 25 55 55. Per prestare sostegno psicologico è stato richiesto l'intervento del Care Team.

https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=188558

Buongiorno: E/N 2697820 1115316 Saluti, PB

Die Messung an Ort erfolgte am 15.9.20 um 18.00. Unfallspuren (Kratzer waren noch sichtbar, der Fahrer lag jedenfalls mit / auf dem Fahrrad **etwa 2 m vor der Leitplanke am Boden.**



Der Sender in Intragna (neben Funivia) hat hier die gleiche Höhe, ein Hauptstrahl nach ca 90°, somit starker Einfluss auf den letzten 100 m nach dem Steinbruchbetrieb , welches teilweise (nur Dach, die Wände sind Acryl-Doppelstegplatten) abschirmte.

Insgesamt 3 Hochspannungsquerungen von niedrigen Spannungsebenen: vor 520m, letzte vor 160m, mit Trafo neben seiner Fahrbahn. Dieser Trafo hatte allerdings fast keinen Einfluss, obschon zum Messzeitpunkt um 18.00 die Sägemaschinen in Betrieb waren.

nur 5nT

Hier ist der Sender einstrahlend, mit dem Zentrum des Hauptstrahls

HF 58B
0.56

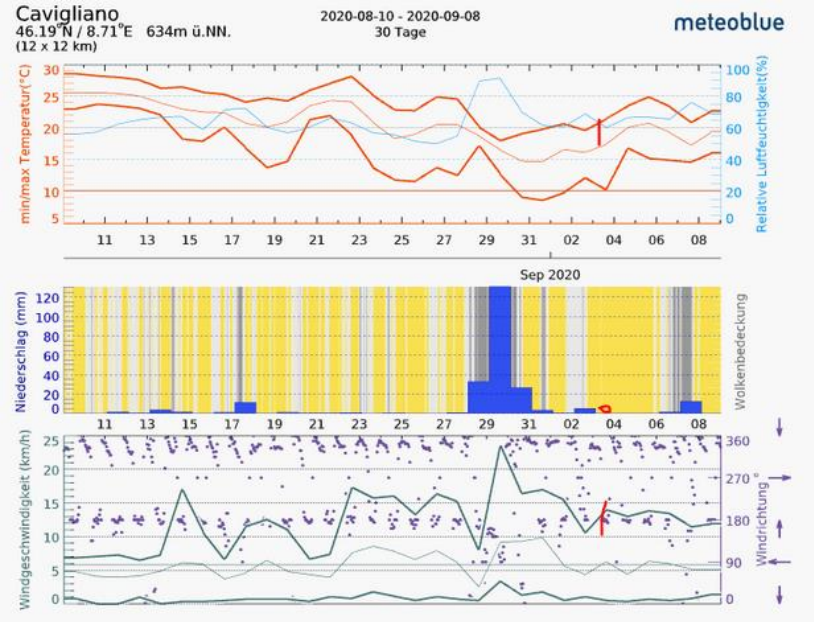
Letzte Querungen eines kleineren elektromagnetischen Felds vor Unfallstelle

vermuteter und bestätigter Unfallort.

Die zusätzliche Funkbelastung kann hier durch verschiedene Vegetationslücken vom Standort Intragna neben der Funivia auftreffen. Lage / Dichte ist vermutlich heute noch ähnlich, was bestätigt wurde: Der Fahrerkopf liegt in allen denkbaren Fahrlagen noch oberhalb der obersten Stange

Das Auftreten von Funkstrahlung führte zu einem Kontrollverlust – aufgrund einer Gleichgewichtsstörung, einer motorischen Überreaktion oder eines medizinischen Problems.

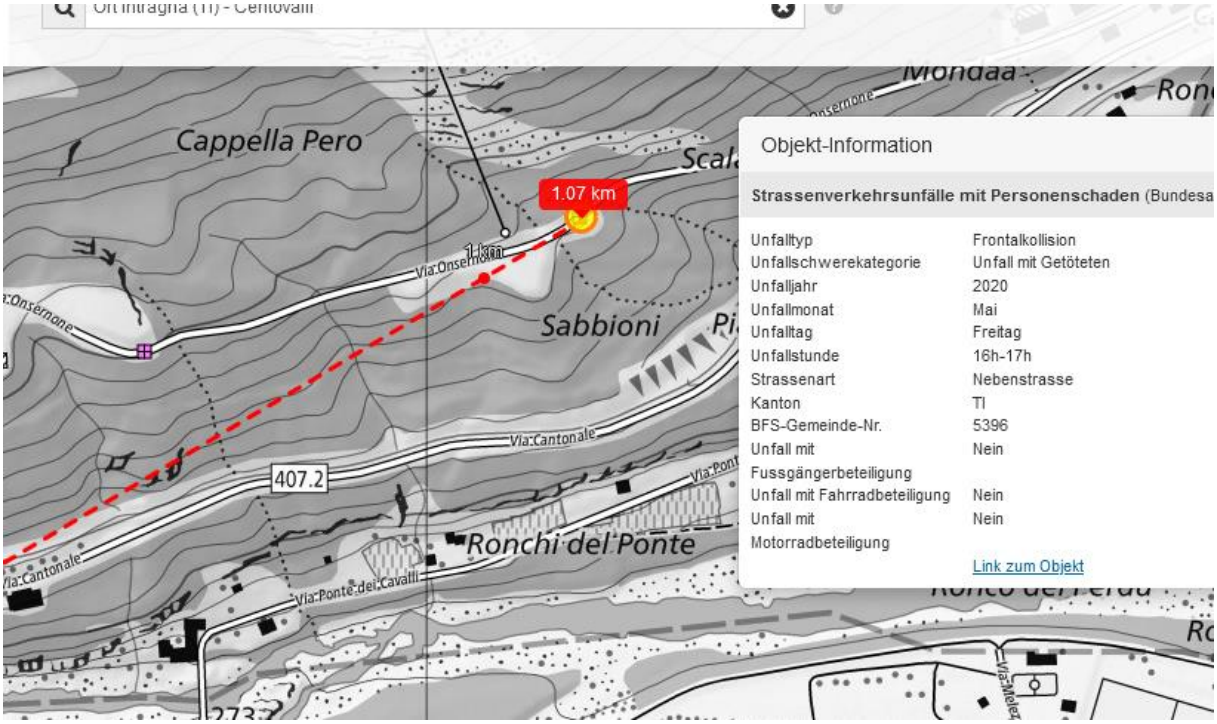
Der Fahrer stürzte jedenfalls bereits <u>vor</u> der Leitplanke.



Wetter trocken, Strahlung hoch. Vegetation langsam zurückgehend / trocknend

Ein weiterer Unfall auf dieser Strecke ereignete sich im Mai des selben Jahres, eine 22-jährige Fahrerin ist frühmorgens bergab auf die Gegenspur und frontal in ein Fahrzeug mit 4 Insassen geraten. Unfallmeldung dazu:

https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=187851



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch