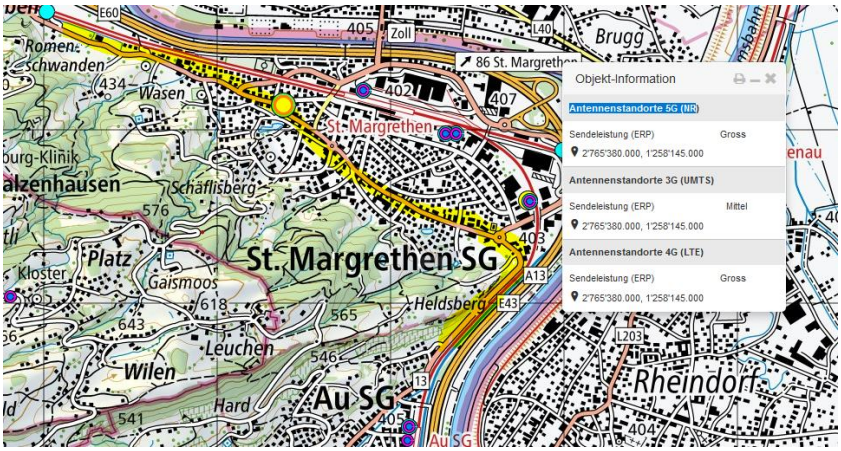
St. Margrethen: Unfall zwischen Auto und Velo – Velofahrerin unbestimmt verletzt

Am Montagabend (07.09.2020), kurz vor 18:40 Uhr, ist es auf der Hauptstrasse zwischen Rheineck und Au zu einem Unfall zwischen einem Velo und einem Auto gekommen. Die 94-jährige Velofahrerin verletzte sich dabei unbestimmt.

Eine 67-jährige Autofahrerin war mit ihrem Auto auf der Hauptstrasse unterwegs. Dabei überholte sie die vor ihr fahrende 94-Jährige auf ihrem Velo. Als sie diese beinahe passiert hatte, kollidierte die Lenkstange des Velos mit dem Kotflügel des Autos. Dabei kam die Velofahrerin zu Fall und verletzte sich unbestimmt. Sie wurde mit der Rettung ins Spital gebracht.

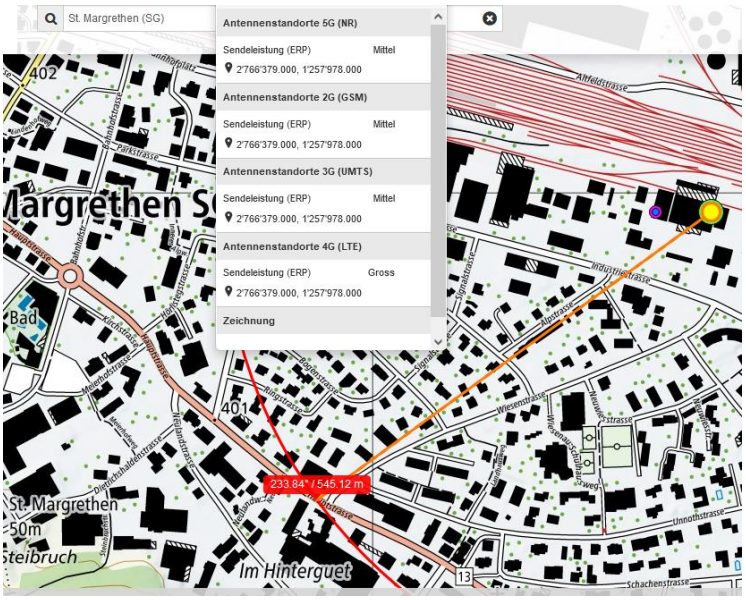
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/09/st--margrethen--unfall-zwischen-auto-und-velo---velofahrerin-unb.html



Mangels Ortsangabe durch die Kapo SG kann der Fall nicht zeitnah bearbeitet werden. Bleibt zu hoffen, dass er in der Astra-Unfallkarte 2021 eingetragen wird:

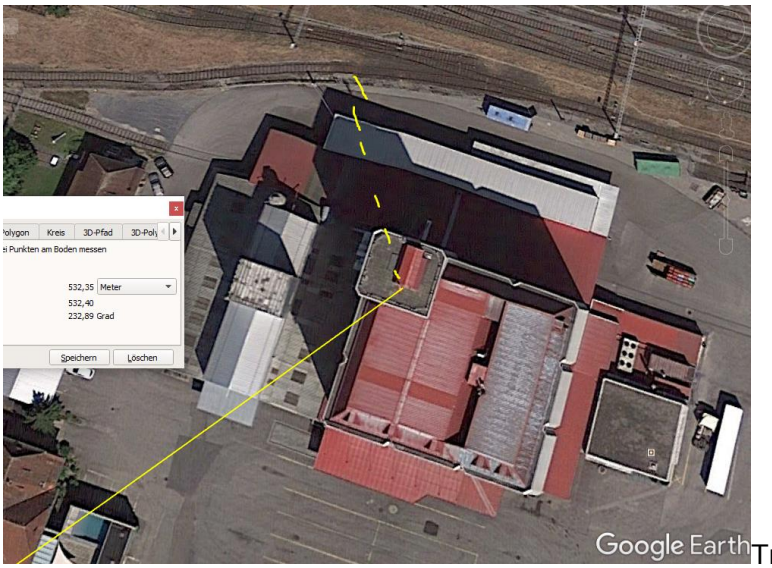
Was so erfolgte.

Verdacht: Einfluss Sender Silo Bahnhof

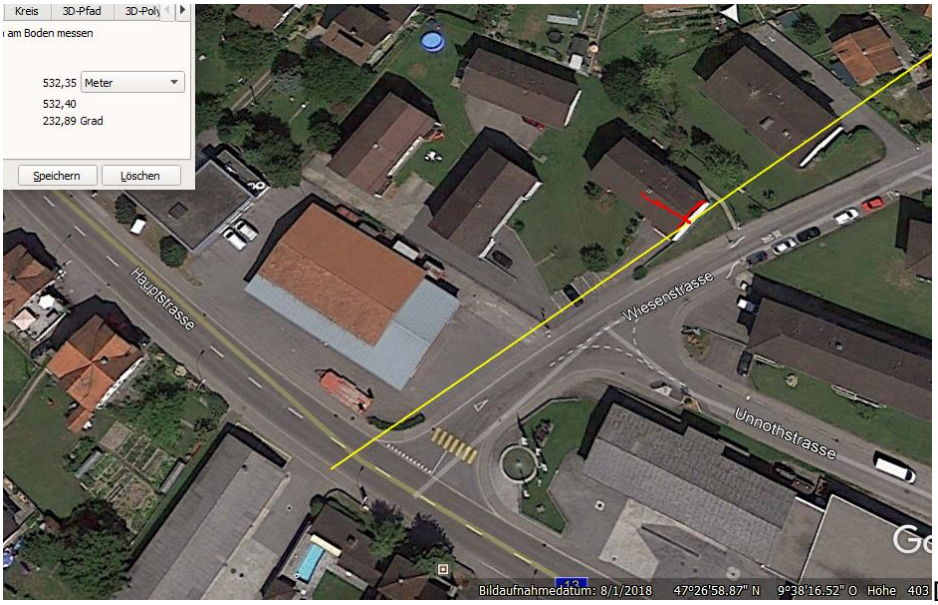


erreicht die Unfallstelle gerade noch nicht.

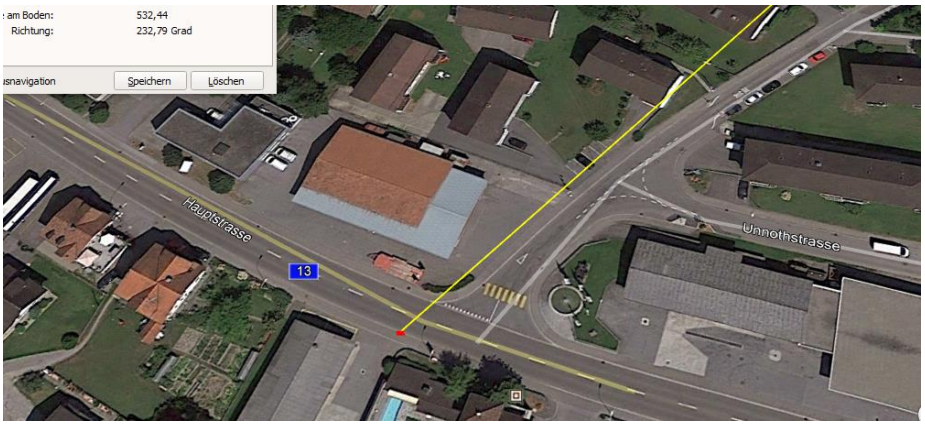
Der Sender ist neu auch auf einem mittigen Mast erstellt



Trotzdem ist nicht ganz klar, ob hier bereits eine Exposition stattfindet:



Die Bauten schattieren punktgenau bis hierhin:



Eine lokale Messung war notwendig - Resultat: die Belastung kommt aus Richtung Hochhaus von hinten:

Die Passage bis 250m vor dem Unfall war ohne starke Einflüsse, da Funkschatten vom querstehenden Wohnhaus

weather	Sankt Margrethen, Switzerland
	Monday, September 7, 2020

Recorded weather for Sankt Margrethen, Switzerland: Show non-metric

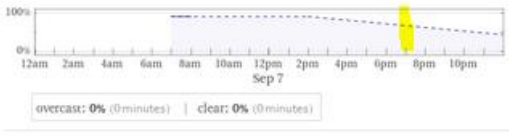
time range	day of Monday, September 7, 2020
temperature	(13 to 19) °C (average: 15 °C)
conditions	rain, cloudy, partly cloudy
relative humidity	(56 to 97)% (average: 82%)
wind speed	(1 to 4) m/s (average: 1 m/s)

Weather history: Day Show non-metric

Temperature

low: 13 °C Mon, Sep 7, 7:00am | average: 15 °C | high: 19 °C Mon, Sep 7, 4:00pm

Cloud cover

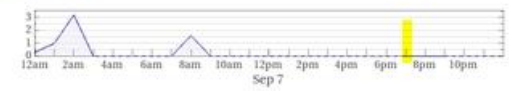


overcast: 0% (0 minutes) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions

rain: 38.5% (2.5 hours)

Precipitation rate



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch