

# Un chauffeur poids-lourd perd la maîtrise de son camion à Schmitten

Ce matin, un accident de la circulation s'est produit à Schmitten. Le conducteur du camion a été blessé. La route a été fermée à la circulation pendant 3.5 heures.



Ein Lastwagenfahrer verliert in Schmitten die Herrschaft über sein Fahrzeug

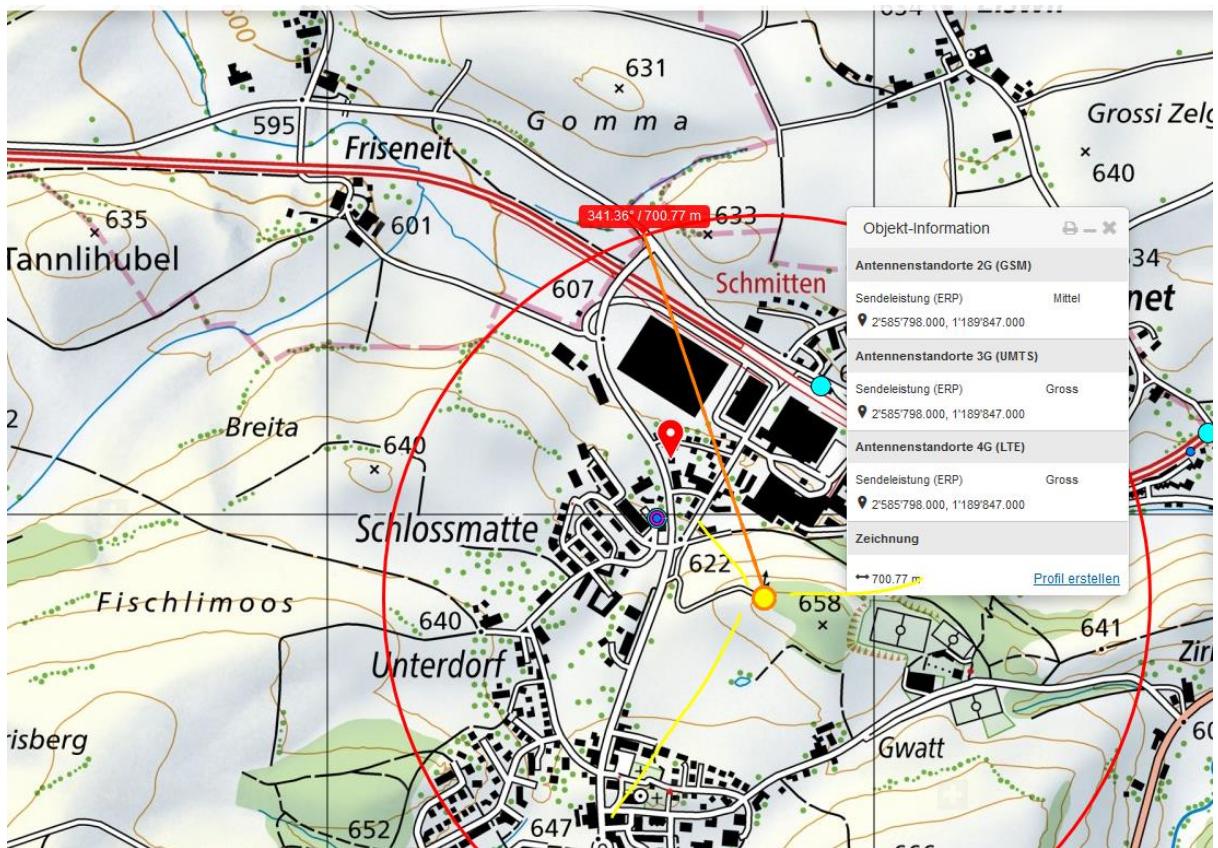
Mercredi 9 septembre 2020, vers 7h, un conducteur de 30 ans circulait au volant de son camion de Bundtels en direction de Schmitten.

Des premiers éléments d'enquête, il ressort qu'en arrivant à Schmitten, le conducteur a bifurqué à droite sur Friesenstrasse. Vraisemblablement suite à une inattention et une vitesse excessive, ce dernier a perdu la maîtrise de son véhicule. Il a heurté l'ilot central et a terminé sa course sur le flanc gauche contre une barrière de sécurité.

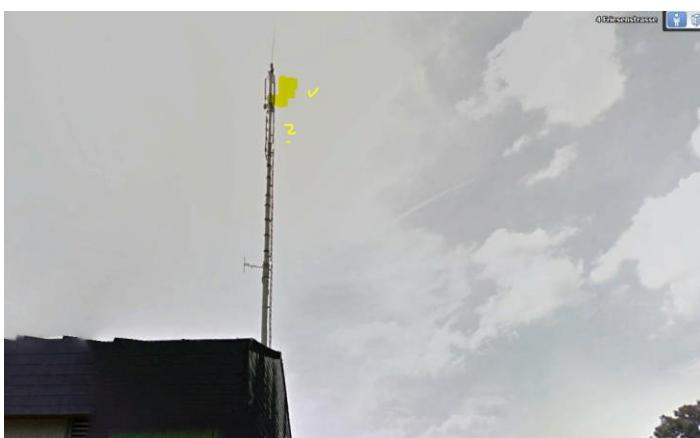
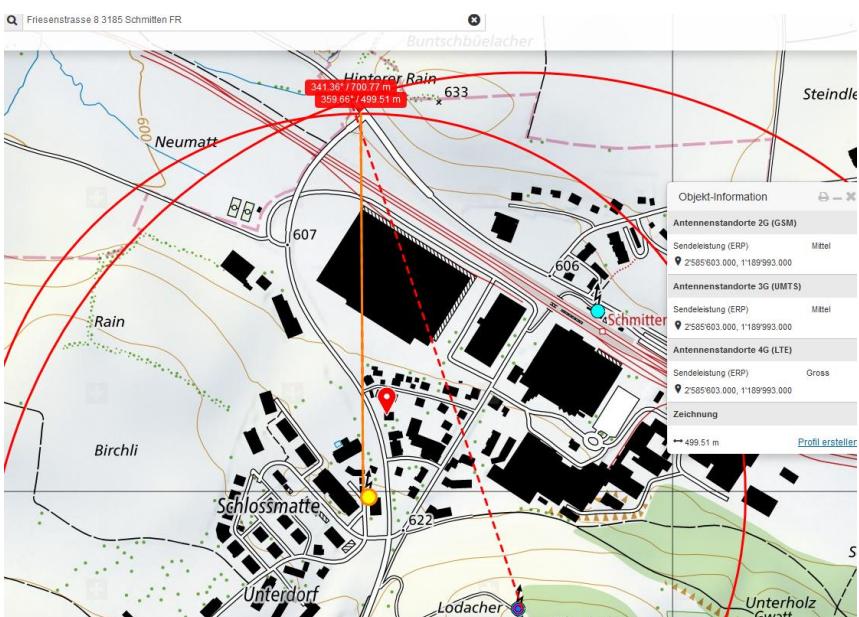
Blessé, le conducteur a été transporté par une ambulance vers un hôpital. Le camion a été pris en charge par un garage de service. Les pompiers du Centre de renfort de Guin ont neutralisé les hydrocarbures sur la chaussée.

Pour les besoins des opérations de secours, la route a été fermée à la circulation pendant 3.5 heures.

Der Ort, wo er die Geschwindigkeit nicht dem Gewicht und der Strasse angepasst hat, ist hier:



Der Sender Lodacker frontal wirkt ein, vermutlich ein Doppelstandort:



Schlossmatte: mindestens 1 Sender.

Insgesamt fehlt in Schmitten der 3. Sender eines weiteren Betreibers - und Polycom...  
Möglich, dass am Berg unterdessen aufgerüstet wurde.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

**Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. NFP 57 [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf) Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Herzrhythmusstörungen durch Funktechnologien: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch)**