Amsteg: Während Fahrt auf Autobahn A2 eingeschlafen

Am Freitagnachmittag, 11. September 2020, sorgte ein Verkehrsunfall auf der Autobahn A2 im Bereich Amsteg für starke Behinderungen.

Kurz nach 16:00 Uhr war ein 34-jähriger italienischer Staatsangehöriger mit seinem Personenwagen auf der <u>Überholspur</u> in Richtung Nord unterwegs. Unmittelbar nach dem Autobahnanschluss Amsteg schlief er ein. Er prallte in der Folge gegen ein Fahrzeug mit Tessiner Kontrollschildern, welches auf der Normalspur fuhr. Aufgrund des Zusammenstosses drehte sich der Wagen des Unfallverursachers einmal vollständig und prallte schliesslich mehrfach heftig gegen die Mittelleitplanke. Der Wagen kam schliesslich stark beschädigt zum Stillstand.

Durch den Zusammenstoss mit der Leitplanke lösten sich beim Fahrzeug des Unfallverursachers verschiedene Teile. Diese wurden durch die Luft geschleudert und beschädigten einen ebenfalls in Richtung Norden fahrenden Personenwagen mit Zuger Kontrollschildern.

Der italienische Staatsangehörige zog sich beim Unfall leichte Handverletzungen zu. Die anderen beteiligten Personen wurden nicht verletzt.

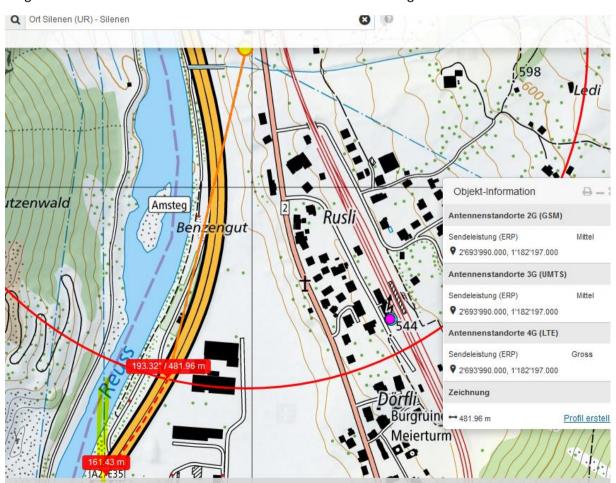
Aufgrund der Beschädigungen an der Mittelleitplanke sowie den herumliegenden Trümmerteilen sowie für die Unfallaufnahme musste die Autobahn A2 in beide Fahrtrichtungen während rund einer Stunde vollständig gesperrt werden. Die Sperrung führte zu starken Verkehrsbehinderungen. Der Sachschaden an den Unfallfahrzeugen sowie an der Strasseneinrichtung beträgt rund 30'000 Franken.



https://www.ur.ch/polizeimeldungen/70373



aufgrund der bereits absolvierten Lenkmanöver ist der Einschlafort genau festzumachen





2014 nur ein Sender.

Zwischenzeitlich vermutlich erweitert.

HS Querung kurz vorher, vorher auf der Überholspur fahrend näher an paralleler HS-Leitung die hier tangential an die Südspur geführt wird.





Wetter trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

<u>Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</u>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch