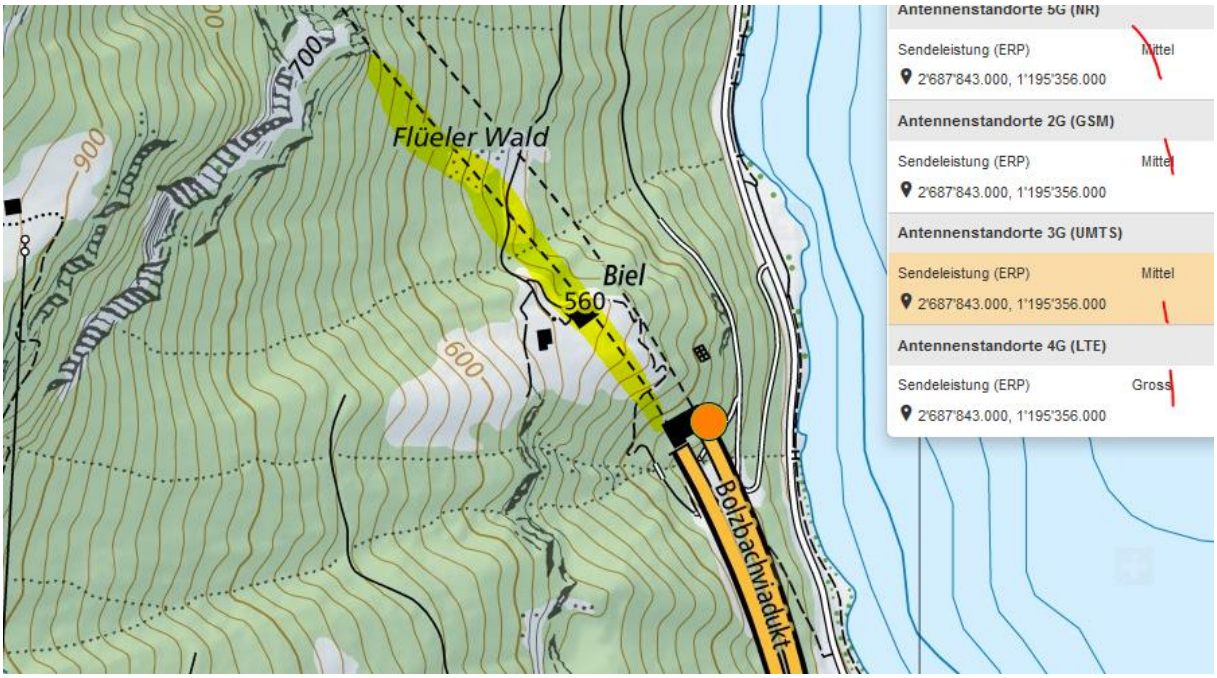
Seedorf: Wohnmobil kollidiert mit Verkehrssignalisation – niemand verletzt

Medienmitteilung Nr. 181 / 2020

Am Montag, 14. September 2020, gegen 13.30 Uhr, fuhr der Lenker eines Wohnmobils mit italienischen Kontrollschildern auf der Autobahn A2 in Richtung Süd. Aus derzeit unbekannten Gründen kollidierte er kurz vor Ausgang des Seelisbergtunnels mit einer Verkehrssignalisation, welche an der Tunnelwand angebracht war. Die Verkehrssignalisation wurde durch die Kollision abgerissen und blieb auf der Fahrbahn liegen. Zwei nachfolgende PW-Lenker, einer mit holländischen Kontrollschildern und einer mit Kontrollschildern aus dem Kanton Appenzell-Innerrhoden erkannten das auf der Fahrbahn liegende Signal zu spät und kollidierten mit diesem. Verletzt wurde niemand. Es entstand ein Sachschaden in der Höhe von rund 17'000 Franken.

https://www.ur.ch/polizeimeldungen/70472

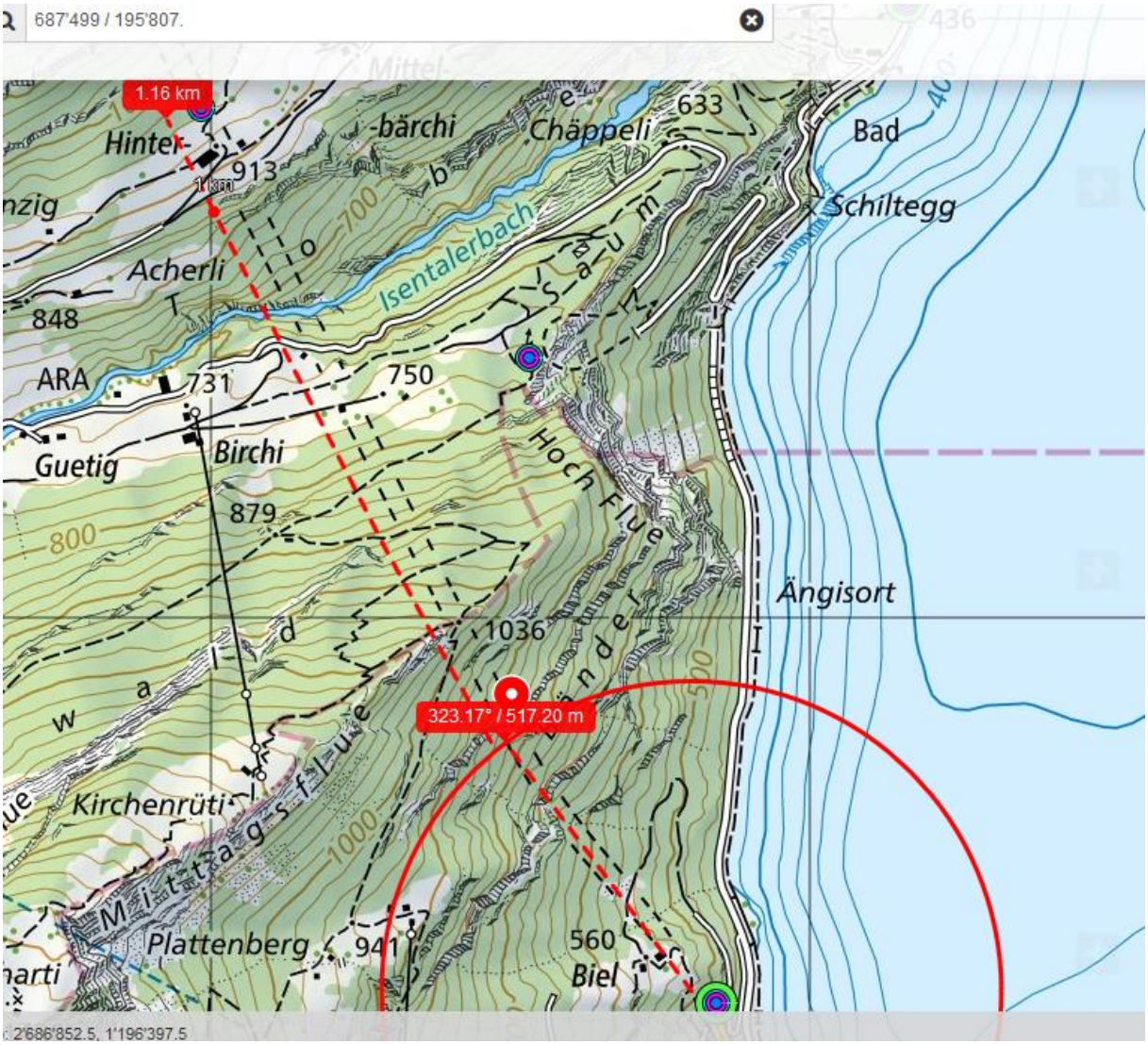


- Um ein Signal im Tunnel zu beschädigen, muss ein sehr starker Schlenker mit einem hohen Fahrzeug oder sogar ein Befahren des relativ hohen Banketts vorliegen - in diesem Fall wäre eine folgende Kollision mit der Wand wahrscheinlich gewesen.

Anfrageantwort: „Der Unfall ereignete sich in folgendem Bereich 687'499 / 195'807»

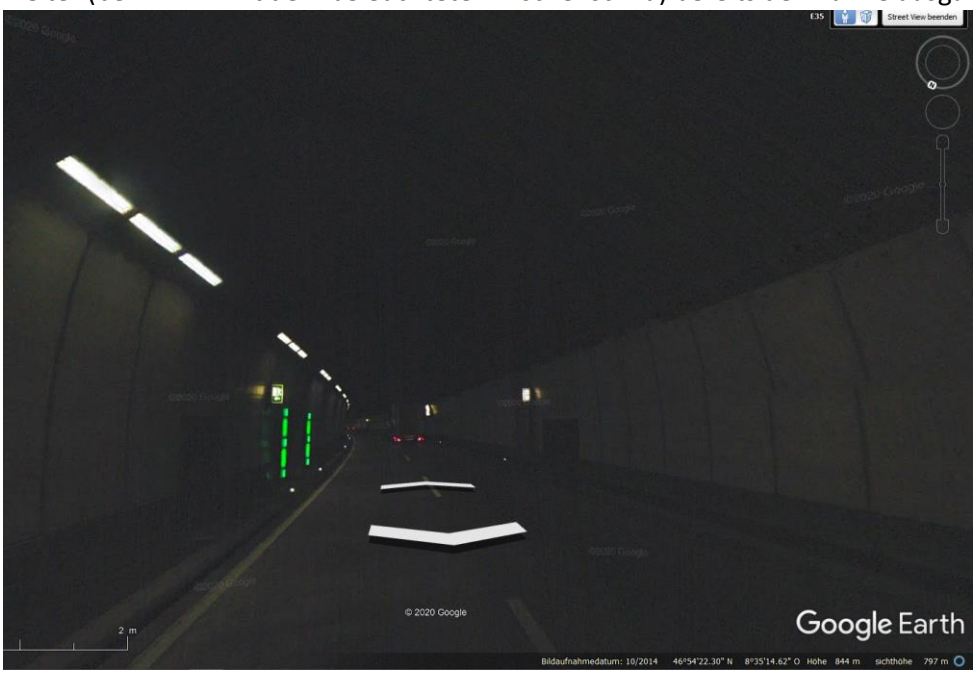
UR: die Angabe ist als Bereich formuliert, in der Regel werden Abschnitte mit Nummern angegeben. Es wird zu prüfen sein, ob der Unfall eingetragen wird in der Astra-Unfallkarte.

NW: häufig wird auch keine Aussage gemacht.



In dieser Kurve müsste aus funktechnischen Gründen ein Sender platziert sein.

Auf street-view ist hier kein Sender zu erkennen, an der angegebene Lage sieht man allerdings 50m weiter (beim LKW mit dem beleuchteten Nischenschild) bereits den Tunnelausgang:



am Portal zwei weitere Sender, es werden alle 3 Betreiber und Polycom abgestrahlt.

Innen ist in der Schweiz bis zum Oktober 2020 noch kein 5G-Sender innerhalb von Tunnels installiert, somit sind die Sendeleistungen mit „500m klein“ eingetragen („Sehr klein“ deklariert, aufgrund der Reflexionen ist „klein“ korrekter)

Wetter im Tunnel konstant, trocken.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch