

Incidente della circolazione stradale con esito letale in Valle Leventina

20.09.2020

La Polizia cantonale comunica che oggi poco dopo le 10.30 è stata segnalata alla Centrale comune d'allarme (CECAL) la presenza di una vettura capovolta in una zona impervia in territorio di Osco, a circa 400 metri dalla strada soprastante. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e i soccorritori della REGA che non hanno potuto che constatare il decesso del conducente a causa delle gravi ferite riportate. Si tratta di un uomo la cui identificazione formale è in corso. L'inchiesta di polizia avviata dovrà stabilire l'esatta dinamica del sinistro. Eventuali testimoni che avessero assistito all'incidente sono pregati di contattare la Polizia cantonale allo 0848 25 55 55.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1\[newsId\]=188684](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=188684)

Koordinate KAPO TI 2703128 1151427

pb



Um eine genaue Aussage machen zu können, müsste eine Messung an Ort gemacht werden.

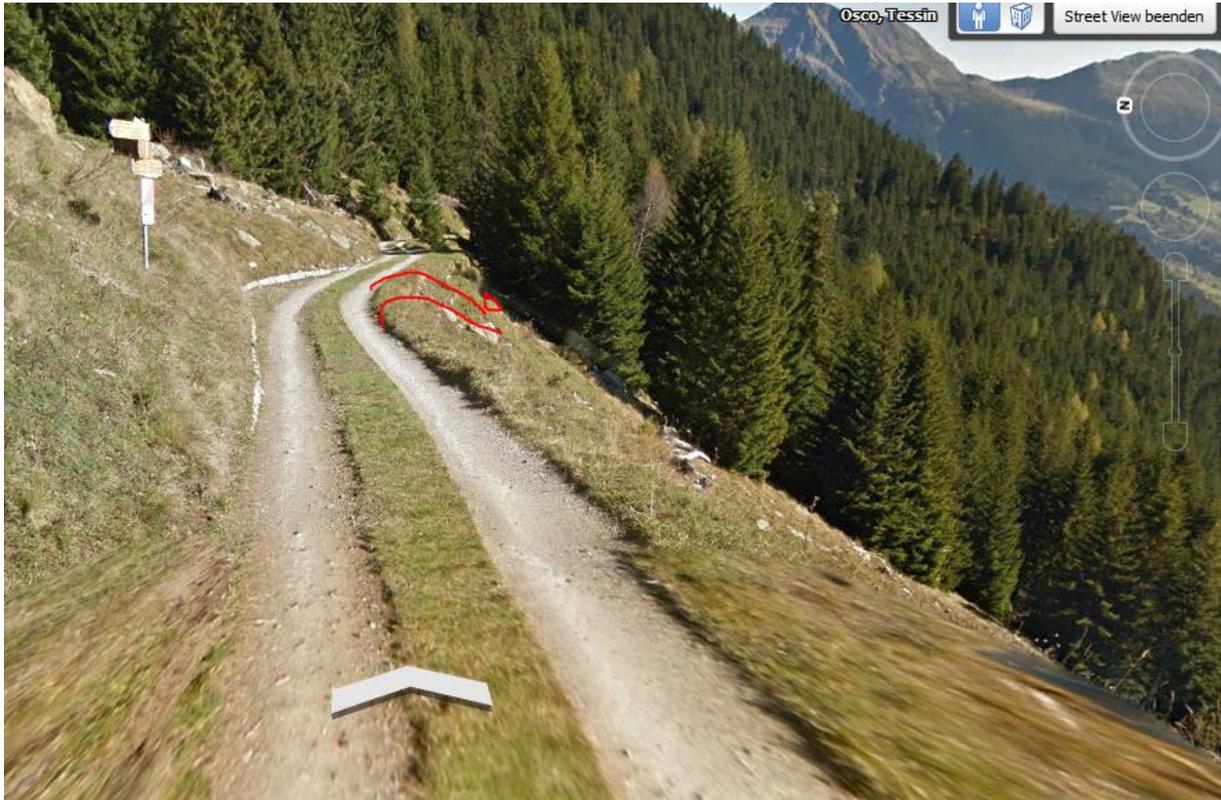
Anfrage Polca TI auf mögliche Erkenntnisse

Buongiorno.

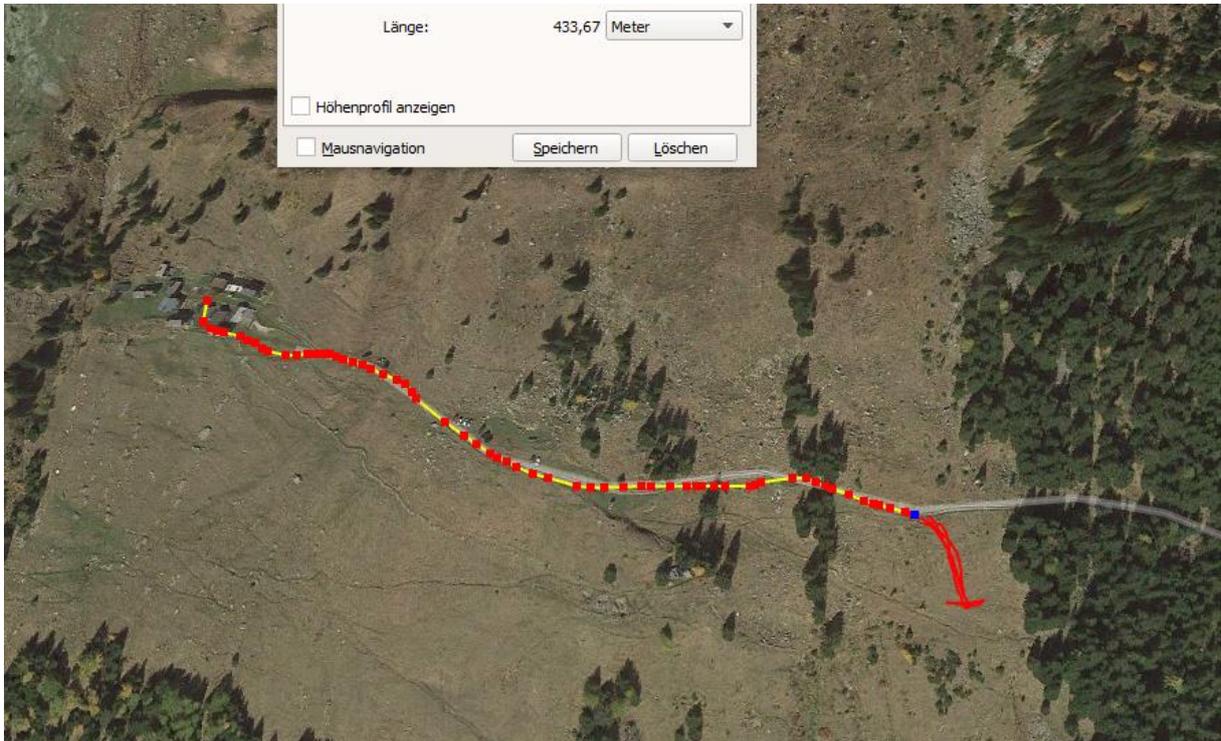
Il conducente 58enne è fuoriuscito dalla strada di montagna causa lo stato psicofisico alterato.

Buona settimana

Eine Umschreibung von: „Fahrunfähigkeit“



Variante 1: Start der Fahrt vom Maiensäss aus:



Bei der Variante 2: Start aus dem Tal wäre die gefahrene Distanz viel grösser und die **Exposition links**.

An dieser Stelle ist der Sender vergleichsweise sehr weit weg,



Oppure e un caso interessantissimo da misurare in sito... **mi domando la quantita (mg) ?**

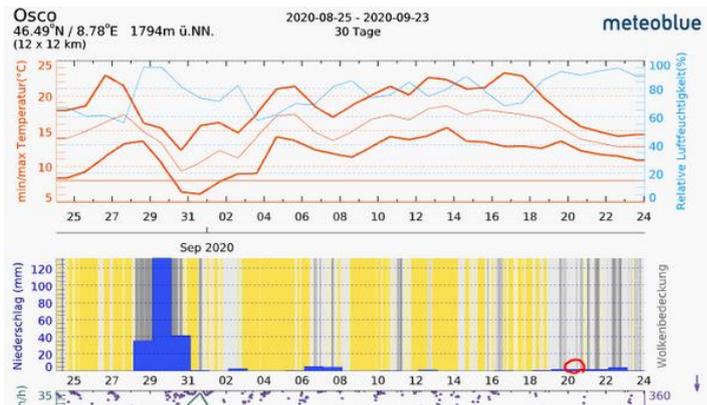
Installate su questo sito 2 o 3 volte 5G.

Forse che cera un telefonino, che le raggi hanno cherchato (stilo radar...pero con un grado meno preciso, vista la distanza di 2700 metri...

E venuto della alpe - o di un paese in valle?

Quando era il sinistro dopo le risultati dell indagine?

Bis zum 25.1.21 keine Antwort darauf erhalten.



Auch in der Nacht zuvor fast keine Niederschläge.

weather	Oscó, Switzerland
	Saturday, September 19, 2020

Recorded weather near Oscó, Switzerland: Q Enl

time range	day of Saturday, September 19, 2020
temperature	(16 to 23) °C (average: 20 °C)
conditions	rain, overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds, clear
relative humidity	(57 to 100)% (average: 81%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

(using weather station LSZA: 54 km S and 850 meters below Oscó, Switzerland)

Weather history: Di

Temperature

low: 16 °C (Sat, Sep 19, 5:45am, ...) | average: 20 °C | high: 23 °C (Sat, Sep 19, 2:45pm, ...)

Cloud cover

overcast: 7.7% (1.2 hours) | clear: 3.1% (30 minutes)

Conditions

rain: 12.3% (2 hours)

Samstag 19.9

	Sunday, September 20, 2020
--	----------------------------

Recorded weather near Oscó, Switzerland:

time range	day of Sunday, September 20, 2020
temperature	(15 to 24) °C (average: 19 °C)
conditions	cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(57 to 100)% (average: 83%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

(using weather station LSZA: 54 km S and 850 meters below Oscó, Switzerland)

Weather history: De

Temperature

low: 15 °C (Sun, Sep 20, 6:15am, ...) | average: 19 °C | high: 24 °C (Sun, Sep 20, 4:15pm, ...)

Cloud cover

overcast: 0% (0 minutes) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions

(no precipitation or fog)

Humidity

Sonntag 20.9.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>
 «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>
 Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch