VBZ-Bus prallt in Brückengeländer - Chauffeur verurteilt

Ein Buschauffeur liess sein Gefährt ohne die Bremsen zu ziehen an einem Hang stehen. Der Bus setzte sich führerlos in Bewegung.Zwei Passagiere retteten sich mit einem Sprung aus dem bergab rollenden Bus.

Publiziert: 24.05.2012, 07:37

https://www.tagesanzeiger.ch/zuerich/stadt/vbzbus-prallt-in-brueckengelaender--chauffeur-verurteilt/story/24952613

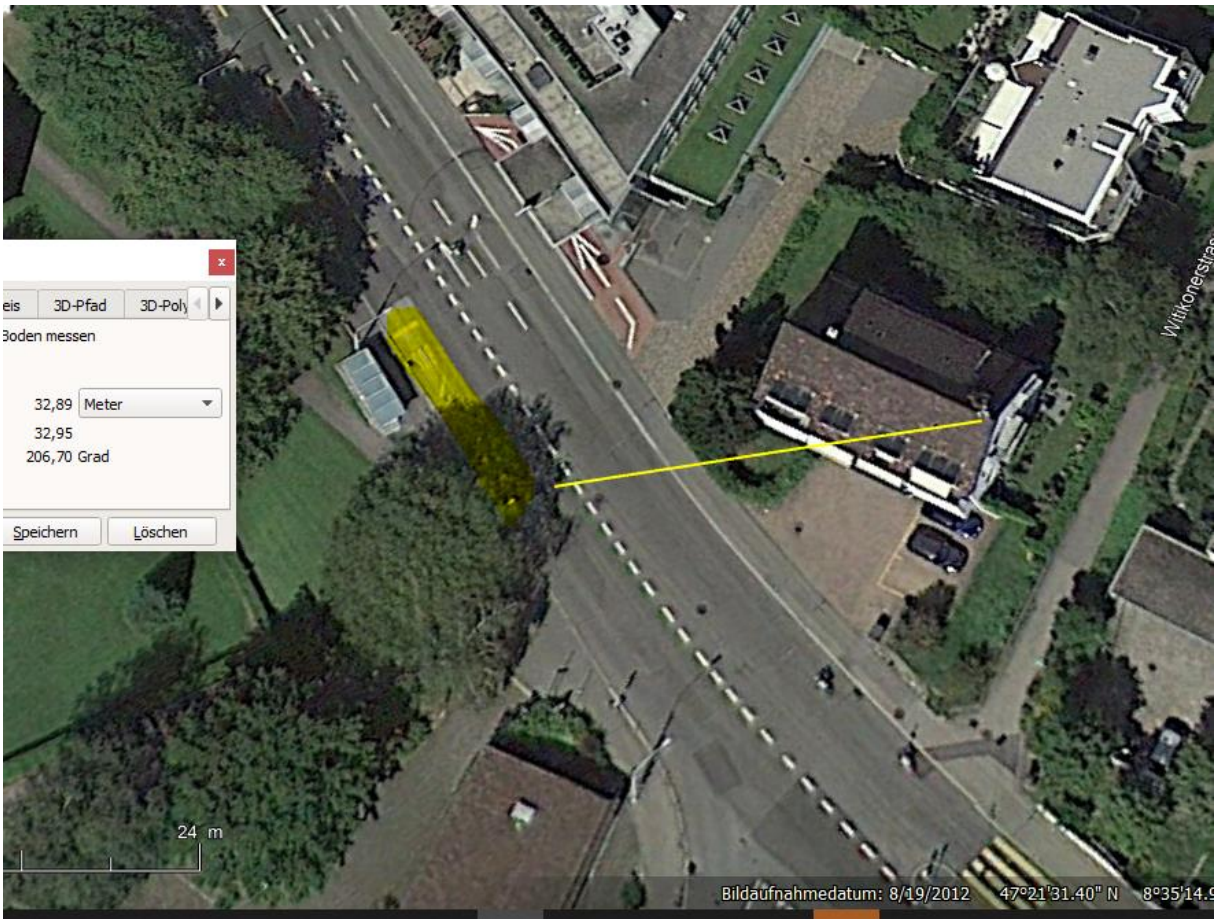
Wenn der Chauffeur die Bremse nicht zieht: Ein VBZ-Bus ist in Witikon in ein Brückengeländer gerollt.

http://www.fotohugo.ch/detail/vu_zuerich_22.10.09

Der Türstörungsfall kann auch durch den Sender ausgelöst worden sein:

Dieser Sender ist bereits im Mai 2008 nachzuweisen. Unten: mit einem Hauptstrahl zur Haltestelle:

Ein spektakulärer Unfall eines Zürcher Linienbusses im Herbst 2009 hat für den Chauffeur



strafrechtliche Folgen. Der 47- jährige Lenker ist am Mittwoch vom Bezirksgericht Zürich wegen fahrlässig grober Verletzung von Verkehrsregeln zu einer bedingten Geldstrafe verurteilt worden.

In Zürich-Witikon rollte am Morgen des 22. Oktober 2009 ein führerloser Bus der Linie 747 mit drei Fahrgästen an Bord rund 50 Meter rückwärts und krachte ins Brückengeländer einer Unterführung. Der Chauffeur hatte bei einer Haltestelle die Fahrt unterbrochen, weil sich die hinterste Türe nicht mehr schliessen liess.

Der spektakuläre Unfall ereignete sich am Morgen des 22. Oktober 2009. Damals fuhr der heute 47-jährige Beschuldigte mit einem Bus der Linie 747 durch die Witikonerstrasse stadtauswärts. Bei der Haltestell Carl-Spitteler-Strasse unterbrach er die Fahrt, da die hinterste Türe des Wagens nicht mehr schliessen konnte.

Zwei Passagierinnen sprangen aus dem Bus

Um den Mangel zu beheben, stieg der Fahrer aus. Laut Anklage unterliess er es trotz starkem Gefälle der Strasse, die Feststellbremse zu ziehen. Er verliess sich einzig auf die elektronisch gesteuerte Haltestellenbremse. Als der Chauffeur beim **Batteriefach** den Strom ausschaltete, setzte sich der Bus plötzlich rückwärts in Bewegung.

Zwei erschrockene Passagierinnen sprangen aus dem Bus und verletzten sich leicht. Ein dritter Fahrgast blieb im Bus, der ins Geländer einer Unterführung prallte und auf dem Unterboden aufliegend zum Stillstand kam.

Chauffeur spricht von technischer Panne

Vor Gericht beteuerte der Chauffeur, der nach dem Vorfall freigestellt wurde und heute am Flughafen arbeitet, seine Unschuld. Er machte eine technische Panne geltend. Er habe die Feststellbremse angezogen, sagte er. Sein Verteidiger forderte einen Freispruch und zog die Ergebnisse eines Gutachtens in Zweifel. Die Expertise hatte einen Mangel am Fahrzeug ausgeschlossen.

Der Staatsanwalt hingegen beantragte eine bedingte Geldstrafe von 90 Tagessätzen zu 90 Franken. Das Gericht folgte der Anklage und stützte sich auf das schlüssige Gutachten. Es sei möglich, dass der Angeschuldigte tatsächlich Vorgefallenes verdrängt habe, führte ein Richter aus. Das Gericht sprach eine bedingte Geldstrafe von 45 Tagessätzen zu 80 Franken aus. Es erwähnte den bisher tadellosen Leumund und hielt dem Busfahrer den Zeitdruck am Arbeitsplatz zugute. SDA/pia publiziert: 24.05.2012, 07:37

Bus entspricht dem MAN NL 223 (A21) Lion’s City, das Batteriefach ist bei allen MAN-Typen immer auf der Fahrerseite aussen angebracht:

Neben der Wahrscheinlichkeit, dass bereits die Störung der Türschliessung aufgrund hoher Strahlung ausgelöst wurde (Zeugen / LKW_Fahrer reden von blockierten Zündungen auf Kreuzungen wie dem Kreisel Chur Süd) ist die Chance gross, dass die Belastung des Fahrers am Ort der Intervention durch den Sender von links – und sehr nah – ebenfalls einen Einfluss auf den unglücklichen Verlauf hatte.

Ein genau gleicher Fall ist der Fall von St.Gallen / Gottfried-Kellerstrasse 2708_St.Gallen_25.07.2018

Mehr solche Bus-Wegroll-Fälle sind nicht bekannt in dieser Untersuchung, hingegen mehrere Auto-Wegroll-Ereignisse – mit einer Ausnahme mit den gleichen Voraussetzungen.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch