

Realp: Selbstunfall mit Personenwagen - eine Person verletzt

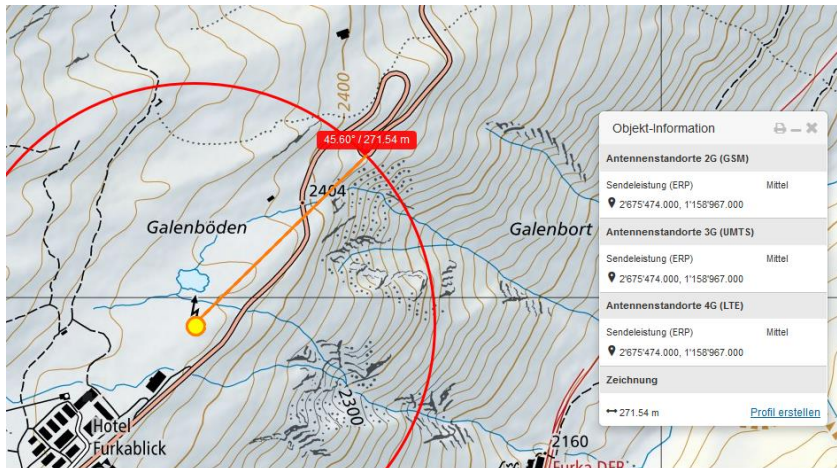
Am Freitag, 25. September 2020, gegen 03.30 Uhr fuhr der Lenker eines Personenwagens mit Walliser Kontrollschildern auf der Furkapassstrasse in Richtung Realp. In der Kurve «Börtli» verlor der Lenker aus zurzeit noch unbekanntem Gründen die Herrschaft über sein Fahrzeug und kollidierte in der Folge mit dem rechtsseitigen Rohrgeländer. Der 32-jährige Mann zog sich leichte Verletzungen zu. Der Sachschaden beträgt 17'000 Franken.



<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/70892>

Regenspuren, Pneu trocken.

vermutlich diese Kurve, keine andere mit Bort in der näheren Umgebung auf dieser Strecke.



Der Standort wird vermutlich von allen 3 Betreibern genutzt. Kein street-view. Wetter möglicherweise bereits wieder trocken:



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch