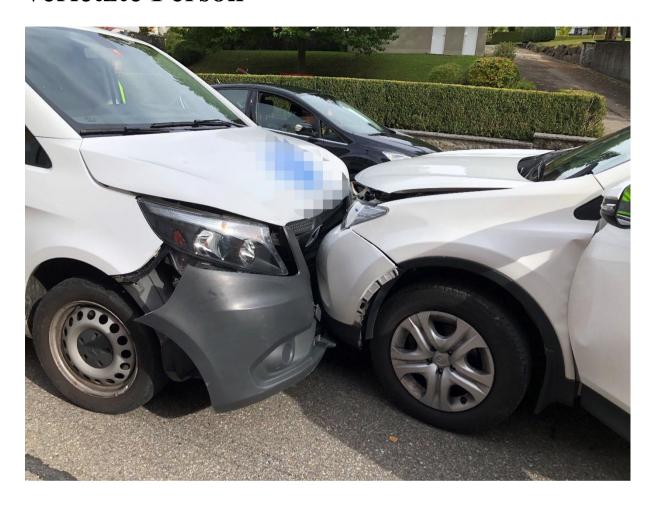
## Ebnat-Kappel: Frontalkollision — eine verletzte Person



Am Montagmittag (05.10.2020), um 11:10 Uhr, ist es auf der Kapplerstrasse zu einer Frontalkollision zwischen einem Auto und einem Lieferwagen gekommen. Dabei wurde ein 84-jähriger Autofahrer leicht verletzt.

Der 84-Jährige fuhr mit seinem Auto von Ebnat-Kappel in Richtung Wattwil. Dabei geriet er infolge mutmasslich medizinischer Ursache kontinuierlich nach links auf die Gegenfahrbahn. In der Folge kollidierte sein Auto mit einem entgegenkommenden Lieferwagen. Der 84-Jährige wurde durch die Kollision leicht verletzt. Die Rettung brachte ihn ins Spital. Der Sachschaden an den Fahrzeugen beläuft sich auf rund 20'000 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch\_kantonspolizei/2020/10/ebnat-kappel--frontalkollision---eine-verletzte-person.html

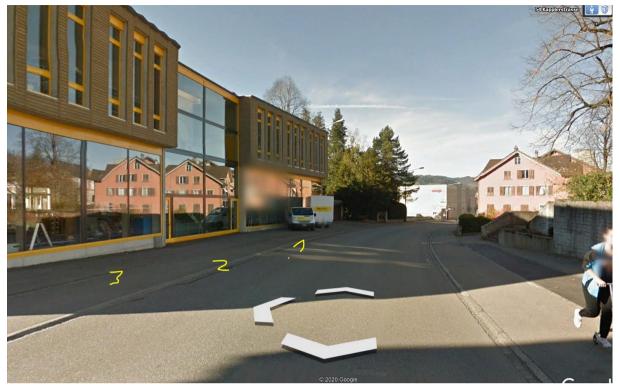
Das medizinische Problem ereignete sich vor dem Spielplatz, die Abweichung war bereits vor der Kirche im Gang.

Gleiche Ausgangslage wie der Fall 6191\_Ebnat-Kappel\_13.8.2021, dieser Fall mit umgekehrte Fahrrichtung

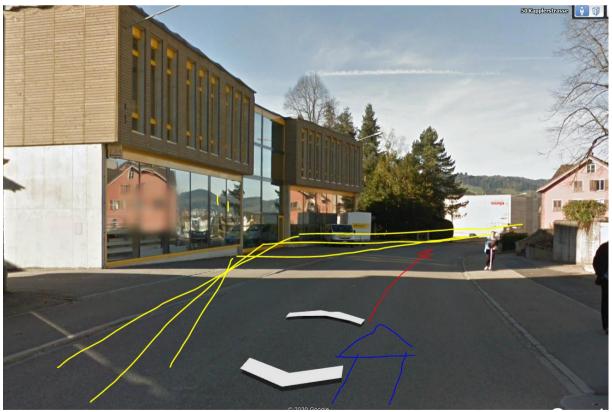




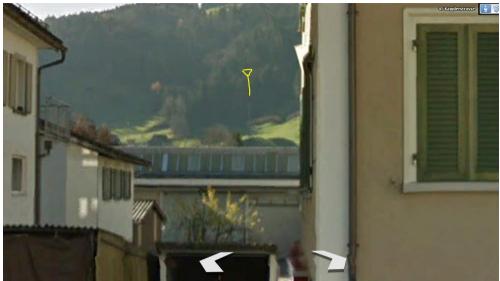
Hier wirken die drei Glasfronten, die konkav stehen, wie ein fokussierender Spiegel



Was weiter zurück zu einer starken an jeder Scheibe neu/intermittierenden Belastung führt – nur aufgrund der Reflexionen.



Die reflektierte (mehrfache) Belastung ist durch die sehr flachen Winkel vergleichsweise hoch (80-90%) Dies wird beim Eintrag in die Tabelle durch einen leicht grösseren Distanzeintrag (480 m ) kompensiert.



in der letzten

Lücke vor dem reflektierenden Gebäude auch eine weitere Sichtverbindung zum Sender Oberganten, der hier eine Senderichtung zum Dorf haben muss.



Keine Hochspannungsquerungen seit Alt-St.Johann. Wetter trocken, Strahlung hoch/ungedämpft

## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf</a> <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf</a> <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf</a> <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf</a> <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf</a>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <a href="https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/">https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/</a>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <a href="http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif">http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif</a>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch