

Un scooteriste meurt après un accident à Céligny

Grièvement blessé après une embardée sur la route de Crans, un scooteriste est décédé à l'hôpital dimanche matin. La police lance un appel à témoin.

Actualisé 31.05.2020

Un accident de la route mortel s'est produit tôt dimanche matin sur la commune de Céligny (GE). Grièvement blessé après une embardée pour une raison inconnue sur la route de Crans, un scooteriste est décédé peu après à l'hôpital, explique la police cantonale genevoise dans un communiqué.

Embardée fatale

Les services d'urgence ont été alertés de l'accident vers 3h40. Selon les premiers éléments, la victime circulait en direction de la route des Coudres, lorsque elle a perdu le contrôle de son véhicule à l'intersection avec la route de Crassier pour finir sa course contre un panneau de signalisation.

Héliporté aux HUG dans un état grave par la REGA, le scooteriste n'a pas survécu à ses blessures. Il s'agit de la quatrième victime sur les routes genevoises en 2020.

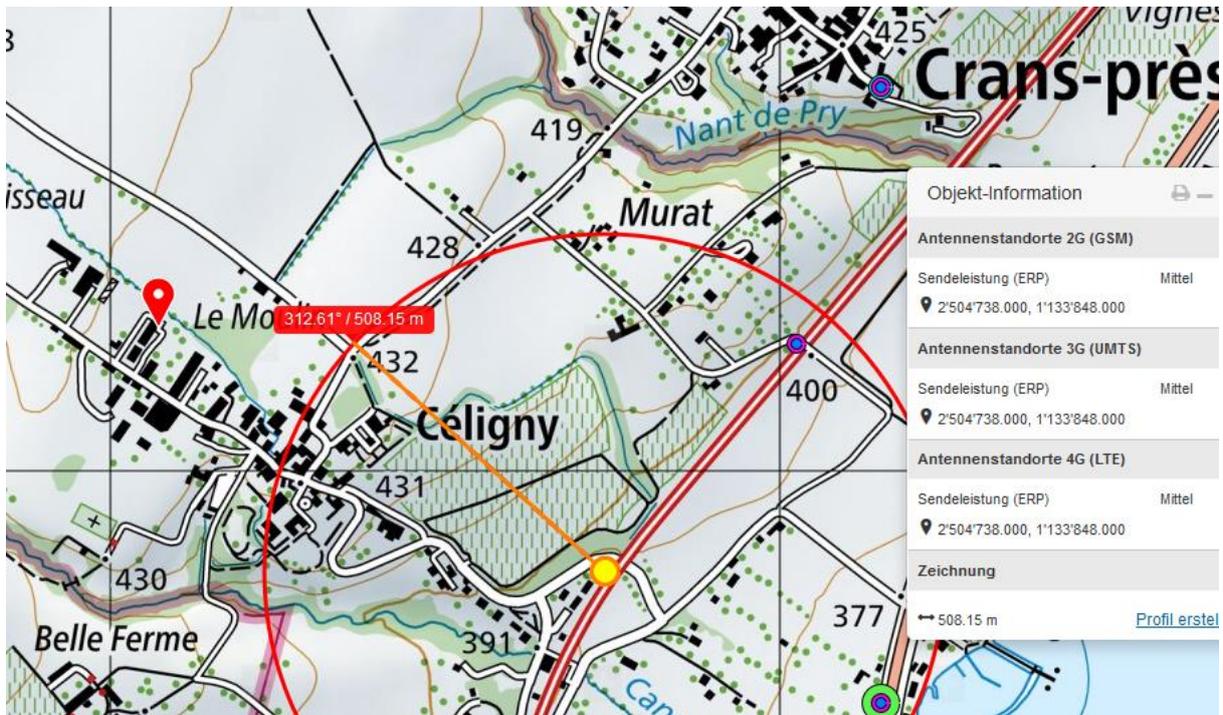
<https://www.20min.ch/fr/story/un-scooteriste-meurt-apres-un-accident-a-celigny-730702821450>





Dieser Sender an der Bahn bestrahlt die Bahn-Linie und das Land nach NWW, hat einen uptilt von ca. 3° zur Unfallstelle

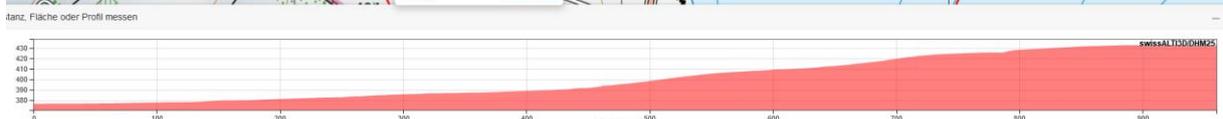




Auch der Sender an der Route de Suisse hat die gleiche Senderichtung, ein hoher Mast von ca. 18 m



Im Todesanzeigenportal ist ein junger Rugby-Spieler aus Coppet vermeldet, der tragischerweise mit 20 gestorben ist.





Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.chinfo@hansuelistettler.ch