

# Kollision zwischen zwei Personenwagen mit Folgekollisionen – eine Person leicht verletzt

Reinach BL. Am Donnerstagmorgen, 08. Oktober 2020, kurz vor 09.00 Uhr, ereignete sich in der Brunnngasse in Reinach BL eine Kollision zwischen zwei Personenwagen mit anschliessenden Folgekollisionen. Eine Person wurde dabei leicht verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft beabsichtigte eine 83-jährige Personenwagenlenkerin, aus einer Tiefgarage kommend, nach rechts in die Brunnngasse einzubiegen. Dabei übersah sie, aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen, einen vortrittsberechtigten, von rechts kommenden Personenwagen. Folglich kam es zwischen den beiden Personenwagen zu einer Kollision. Der vortrittsberechtigte Personenwagen wurde nach rechts abgetrieben und kollidierte seinerseits mit einem Geländer. Nach dieser ersten Kollision überquerte das unfallverursachende Fahrzeug die Fahrbahn, streifte dabei eine Hecke sowie die Mauer einer Liegenschaft und kollidierte mit einem Abfallcontainer. Durch die Wucht des Aufpralles wurde der Container weggestossen und beschädigte einen parkierten Personenwagen. Das unfallverursachende Fahrzeug querte wiederum die Fahrbahn, kollidierte dort mit dem Schaufenster einer Geschäftsliegenschaft und kam schlussendlich zum Stillstand.

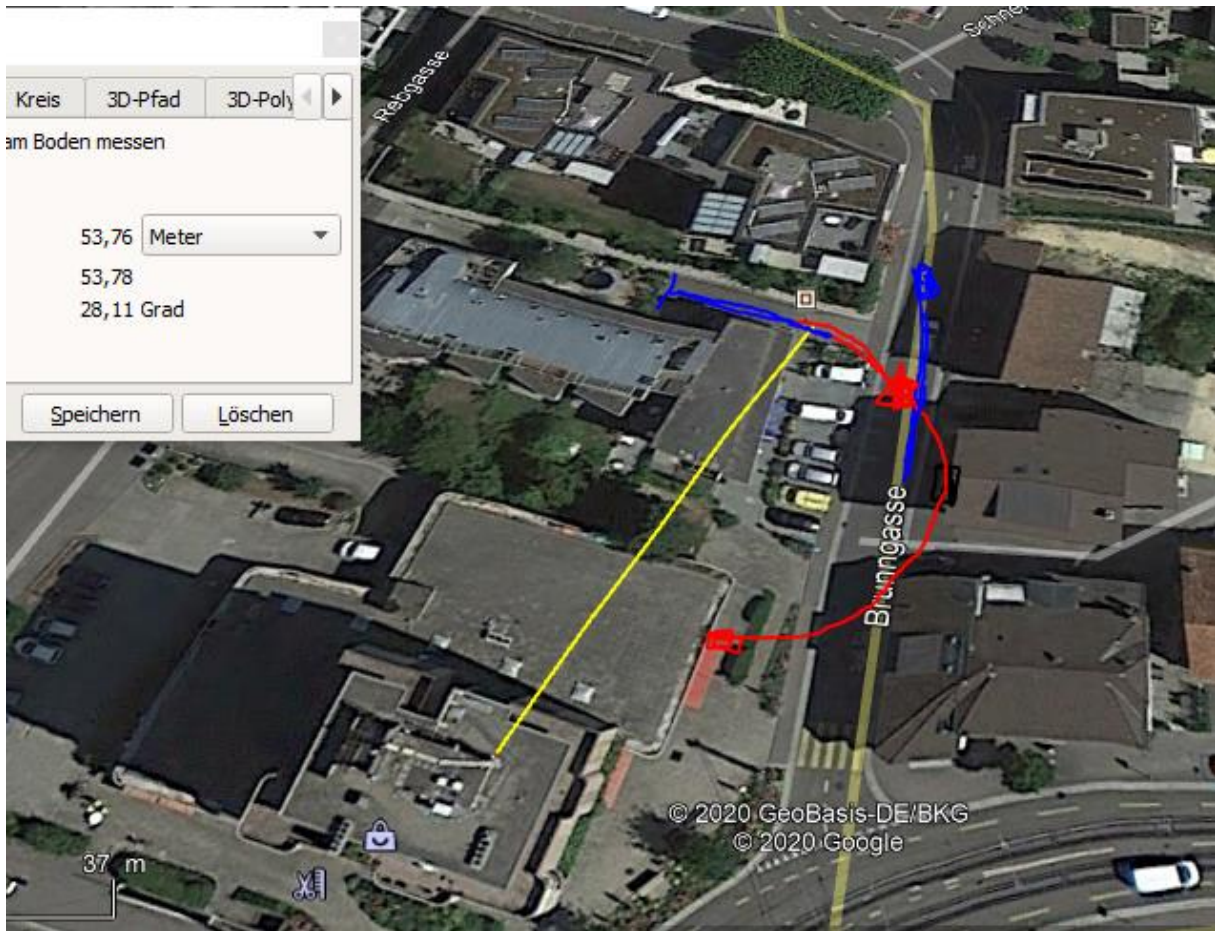
Eine unbeteiligte Drittperson in der Geschäftsliegenschaft wurde leicht verletzt.





<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/kollision-zwischen-zwei-personenwagen-mit-folgekollisionen-eine-person-leicht-verletzt>





Der Sender reflektiert hier primär von links, ausser die Fahrerin sei sehr klein gewesen.

Der Sender (Höhe ca. 32m) strahlt hier in einem 45°-Winkel, d.h lediglich eine starke Nebenkeule.



Wahrscheinlich Doppelstandort.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild, Strahlung ungedämpft.

**Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)