

Velofahrer nach Kollision mit Tram schwer verletzt - Zeugenaufruf

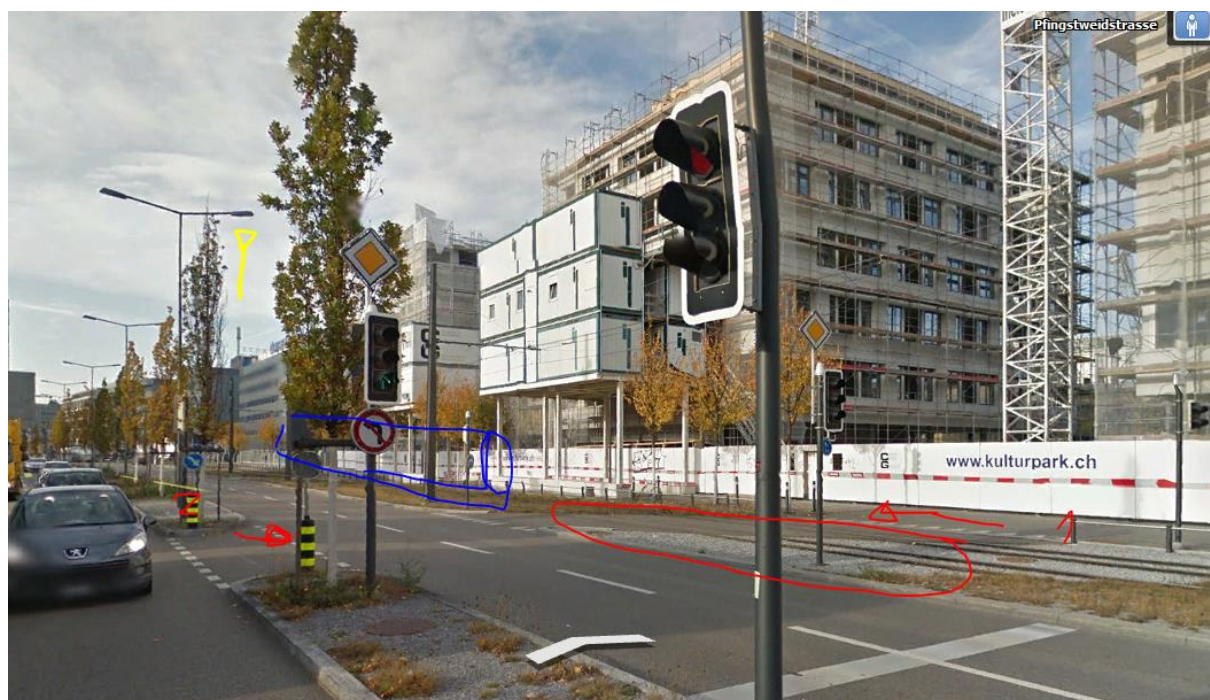
Am Sonntagnachmittag, 1. November 2020, kam es im Kreis 5 zu einer Kollision zwischen einem Tram und einem Velofahrer. Dabei wurde der Velofahrer schwer verletzt. Die Stadtpolizei Zürich sucht Zeuginnen und Zeugen.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen war ein Cobra-Tram der Linie 4 kurz vor 13.30 Uhr von der Haltestelle Technopark herkommend in Richtung Hardbrücke unterwegs. Aus noch ungeklärten Gründen kam es im Bereich Pfingstweidstrasse 16 zur Kollision mit einem Velofahrer. Dabei wurde der Mann schwer verletzt und musste mit der Sanität von Schutz & Rettung Zürich ins Spital gebracht werden. Zur Abklärung des Unfallhergangs und zur Spurensicherung wurde der Unfalltechnische Dienst der Stadtpolizei Zürich aufgebeten.

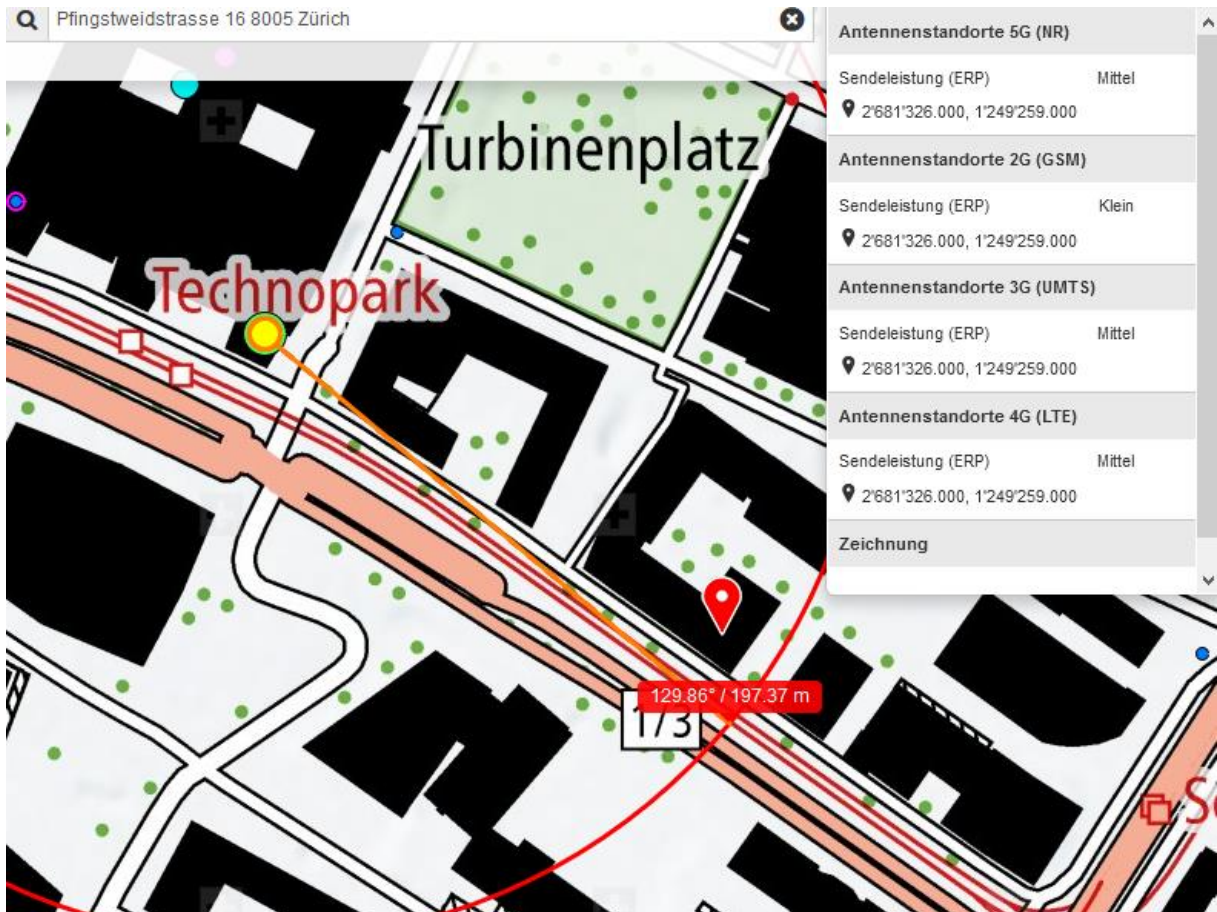
Zeugenaufruf:

Personen, die Angaben zum Unfall, kurz vor 13.30 Uhr an der Pfingstweidstrasse, Höhe Hausnummer 16, zwischen der Haltestelle Technopark und der Hardbrücke machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117, zu melden.

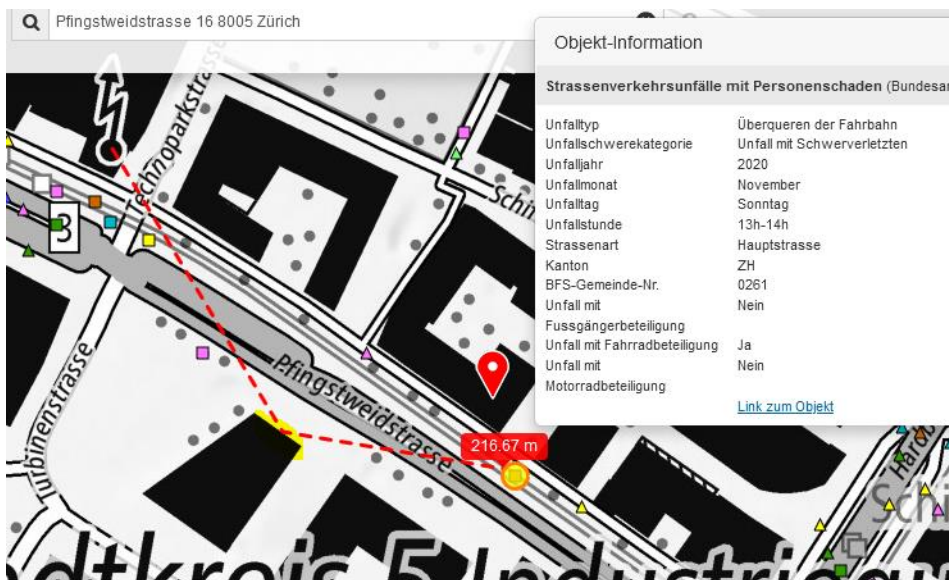
https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2020/november/velofahrer_nach_kollisionmittramschwerverletzt-zeugenaufruf.html



Der Standort überstrahlt das nächste Gebäude



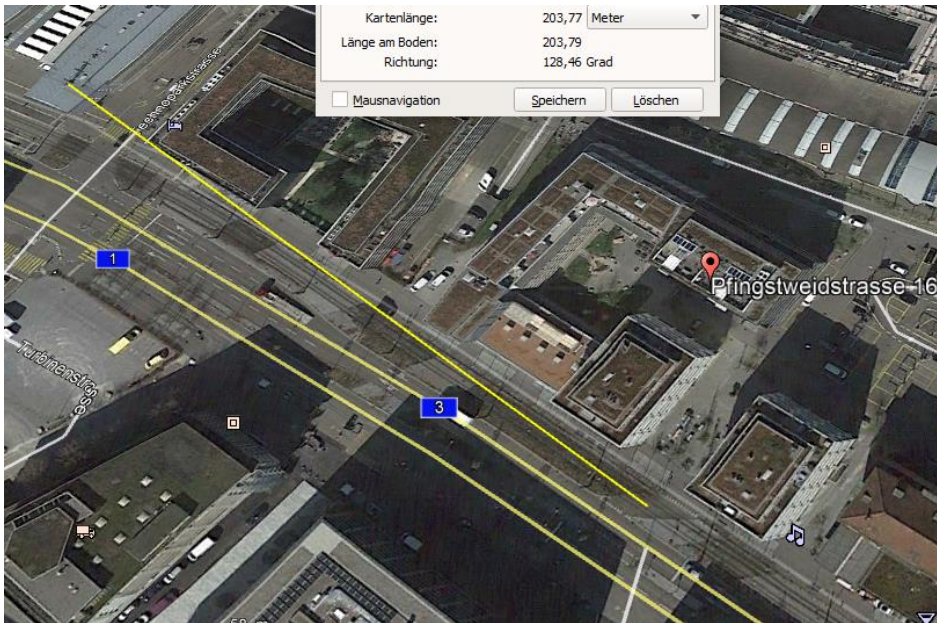
Die Annahme hat sich bestätigt: Unfallkarte 2021



Eine Reflexion an den Glassfassaden findet hier statt, die die Strahlung wesentlich steigert.

Glasfassaden sind nicht-ideale Reflexionsflächen, die Scheiben variieren in der Praxis deutlich gegenüber dem geometrischen Ideal.

5G kann so mit scharfen Signalen im Millisekundentakt gegenüber 4G einen weiteren Erschliessungsraum öffnen.



Wetter: wieder

trocken:



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch