

# Un chauffeur poids lourd décède dans un accident de la route à St-Sylvestre

5 Novembre 2020 -15h13

Ce matin, un chauffeur poids lourd a perdu la vie en dévalant un talus à St-Sylvestre. Une enquête est en cours afin de déterminer les causes de l'accident.



Un chauffeur poids lourd décède dans un accident de la route à St-Sylvestre © Etat de Fribourg - Staat Freiburg

Jeudi 5 novembre 2020, vers 6h30, un chauffeur poids lourd circulait au volant de son camion-citerne (transport de lait) de Giffers en direction de St-Sylvestre. Peu après la croisée entre la Hangeriedstrasse et la Hauptstrasse, pour une raison que l'enquête tentera d'établir, le conducteur s'est déporté complètement sur la gauche et a dévalé le talus. Lors de l'embardée, le poids lourd s'est couché sur le flanc gauche et a glissé vers une habitation située en contrebas de la route cantonale. Finalement, le véhicule s'est immobilisé dans le jardin de la propriété privée, à quelques mètres de la bâisse. Dépêchés rapidement sur les lieux, les ambulanciers n'ont pu que constater le décès du chauffeur, âgé de 47 ans.

Les sapeur-pompiers du Centre de renfort de Düdingen ont été engagés pour les besoins des opérations de secours. Ils ont également procédé à la remise en état de la chaussée et neutralisé les hydrocarbures répandus sur les lieux.

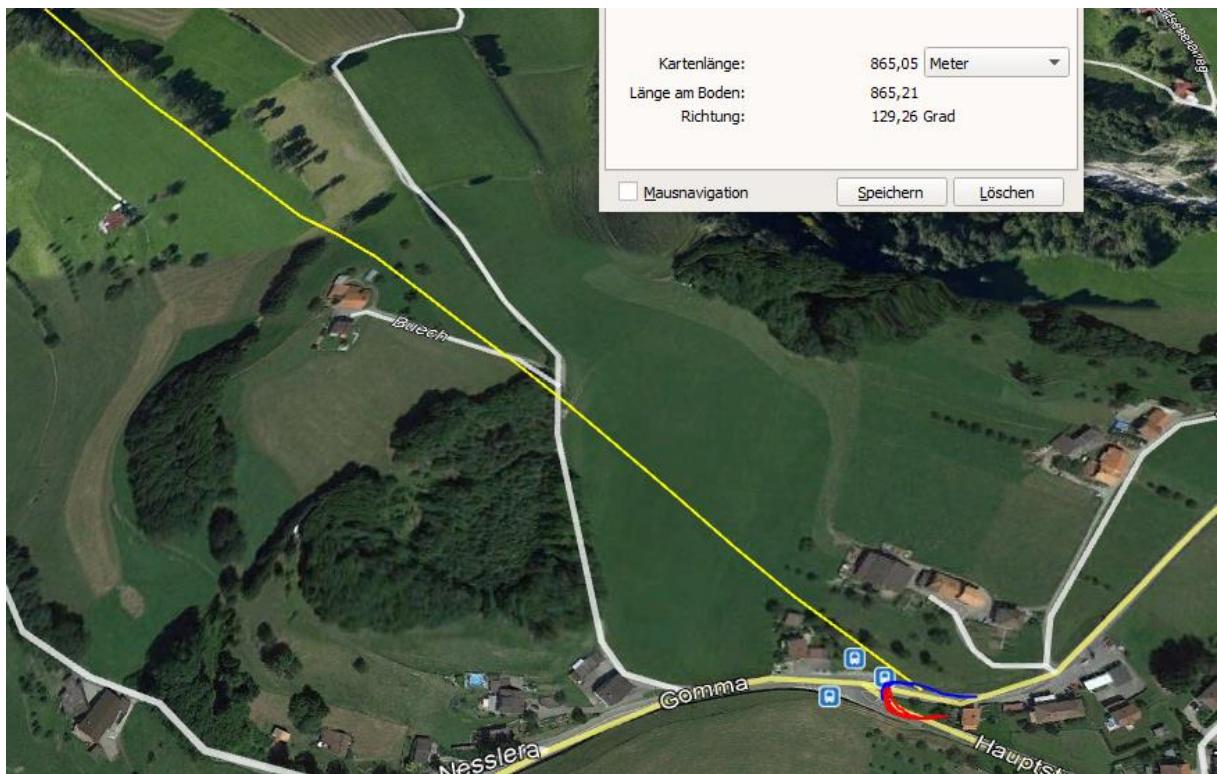
Une enquête est en cours afin de déterminer les circonstances exactes dans lesquelles l'accident s'est déroulé.

La circulation a été régulée en alternée pour une durée de 4h30. Le camion a été pris en charge par le garage de service.

<https://www.fr.ch/dsj/pol/actualites/un-chauffeur-poids-lourd-decede-dans-un-accident-de-la-route-a-st-sylvestre>



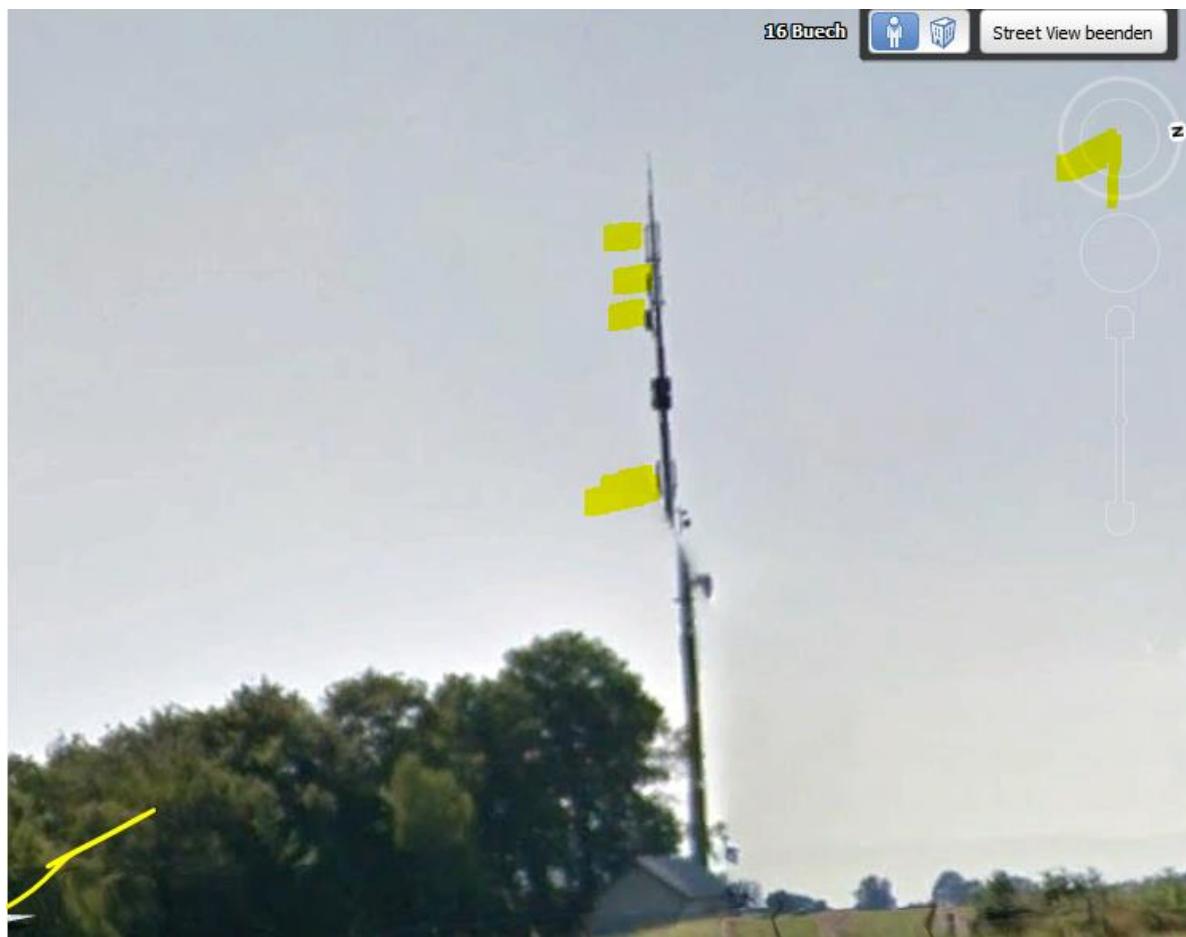
Die angegebene gefahrene Strecke ist mit dem Bild nur so in Übereinstimmung zu bringen: hier biegt er links ab, nach etwa 50m von der spitzwinkligen Abzweigung her, die er noch aktiv eingesteuert haben muss, fährt der LKW in den Garten. Somit ist ein Geschehen im Verlauf des Abbiegevorgangs wesentlich. Sendereinfluss im Abbiegevorgang:



Hier fährt er zuerst fast frontal auf den Sender zu, dann beim Einschwenken erfolgt eine starke Transmission durch das steile rechte Seitenfenster. Da das Fahrzeug an der Front nicht total beschädigt ist, ist die Unfall-Abfolge eher von einem gravierenden medizinischen Geschehen geprägt.



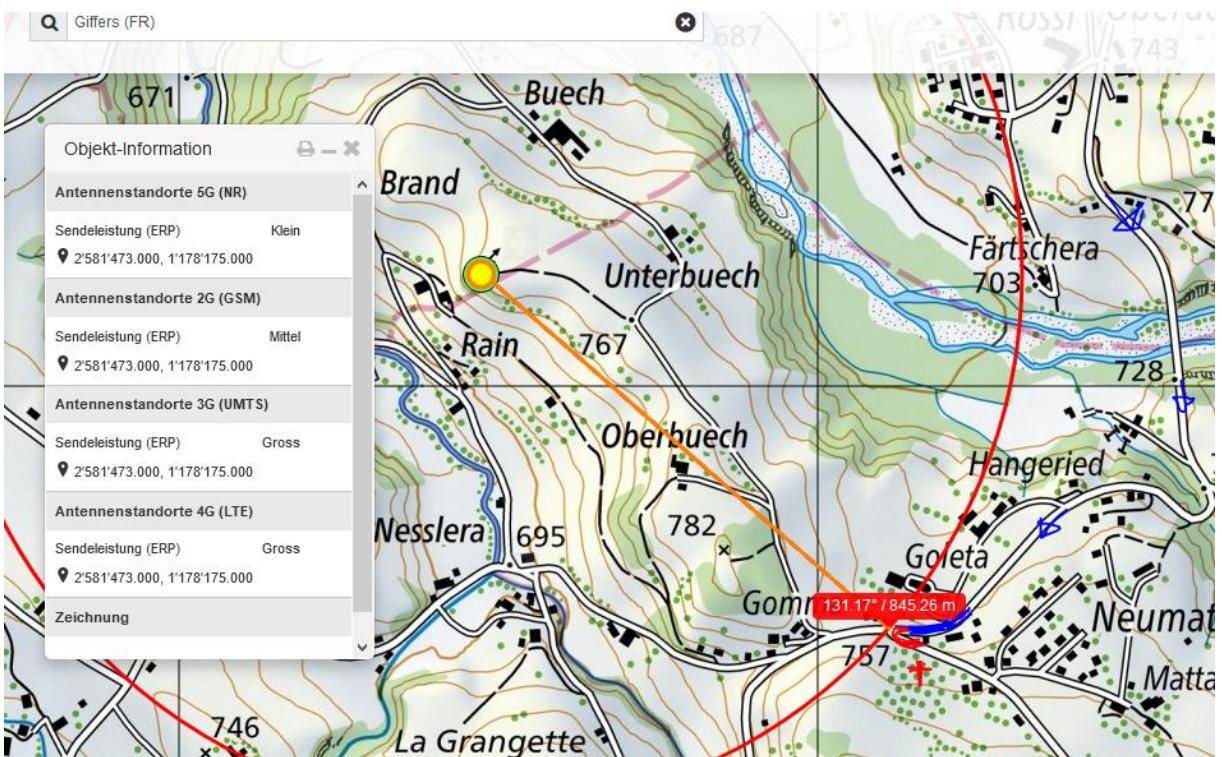
Dieser Sender wird kaum wahrgenommen, da er hinter dem kleinen Wäldchen platziert ist. Der Sender ist von Buech her besser zu sehen, er hat **drei Betreiber** und Polycom **in die Richtung von St.Silvester und der Abzweigung**.



Die Mastspitze ist knapp 40m über Grund, die obersten Senderebenen um/resp. über 30m.

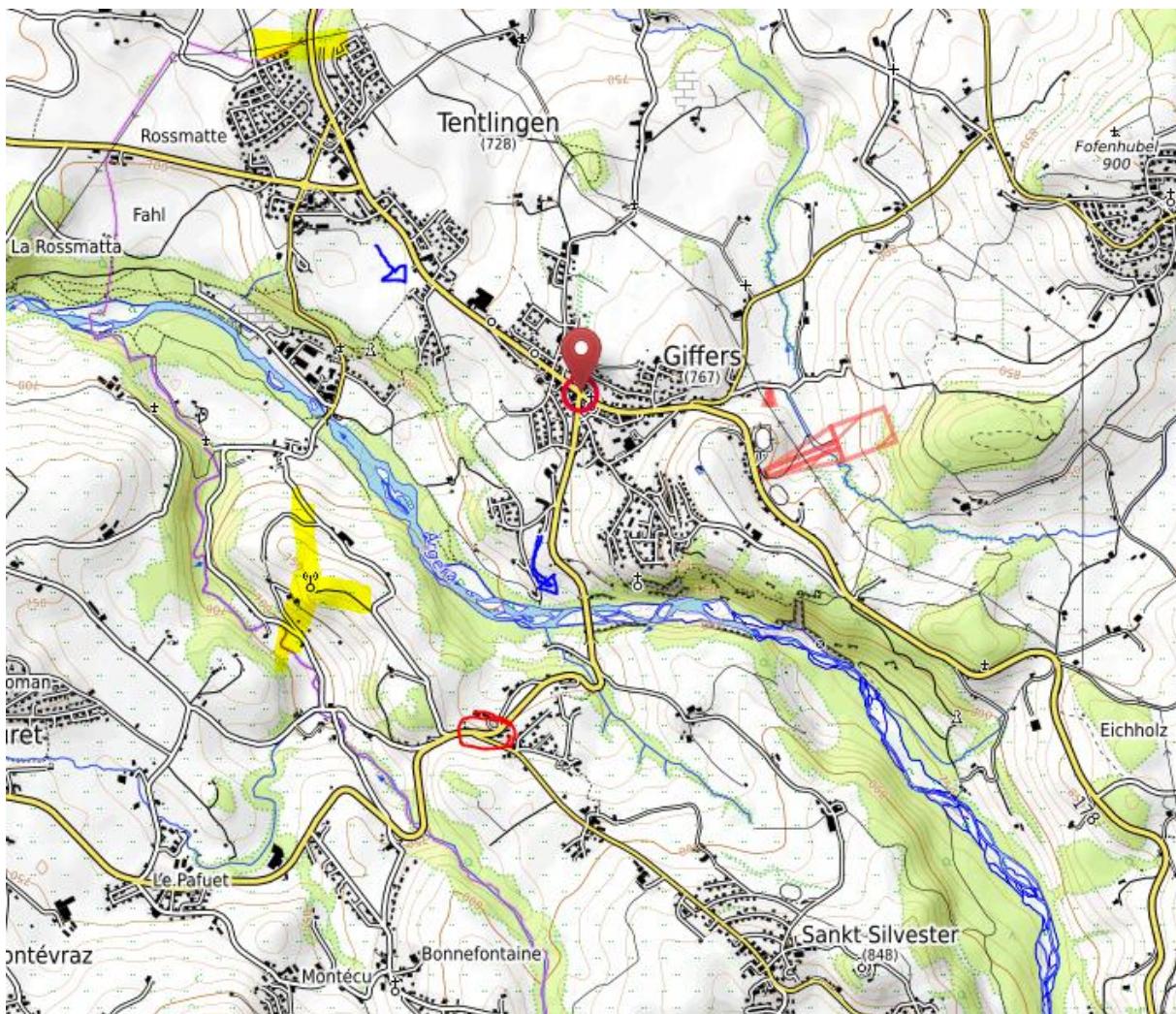


Der frontale Einfluss ist sicher hier stark, da Frontscheibe quer zum (nahen) Hauptstrahlzentrum



### Hochspannungsleitung:

Da keine genaue Route bekannt ist, kann keine Aussage zu Hochspannungsquerungen gemacht werden.



## **Wetter trocken, gemäss Polizeibild**

### **Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**

