Kollision zwischen Tram und Personenwagen – zwei Personen verletzt

09.11.2020

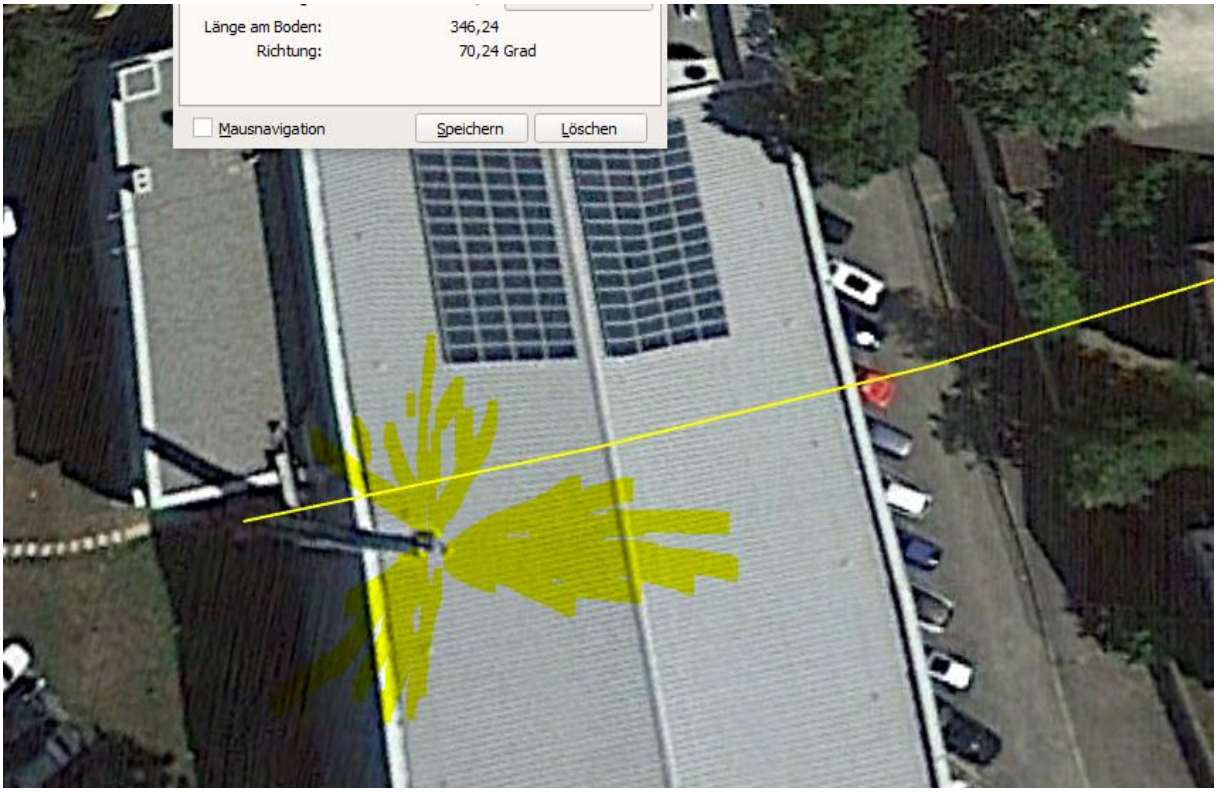
Am Montag, 9. November 2020, kurz vor 13.30 Uhr, ereignete sich bei der Kreuzung Baselstrasse / Birseckstrasse in Arlesheim BL eine Kollision zwischen einem Tram und einem Personenwagen. Zwei Personen wurden verletzt.

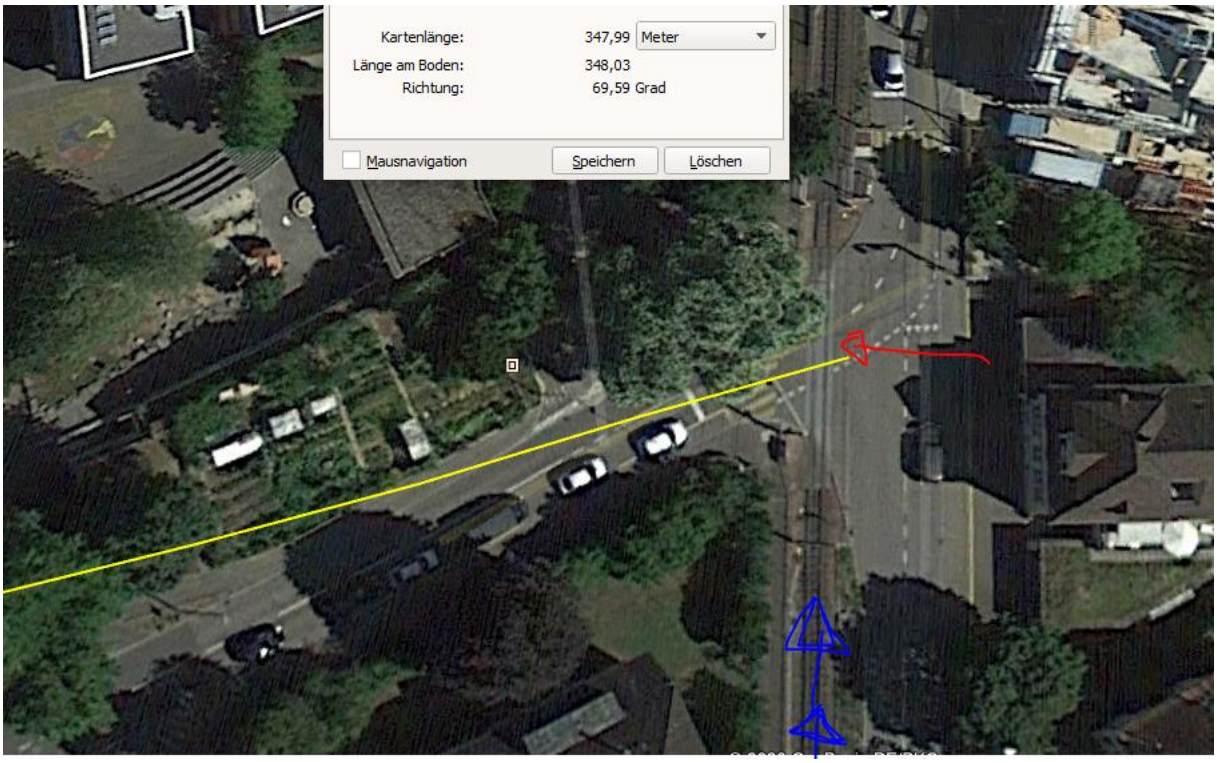
Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr die 74-jährige Personenwagenlenkerin von einem Vorplatz einer Liegenschaft auf die Baselstrasse, beabsichtigte diese zu überqueren und in die Birseckstrasse einzufahren. Aus noch nicht restlos geklärten Gründen übersah sie dabei ein Tram der Linie 10, welches von links herkommend in Richtung Basel fuhr. In der Folge kam es zu einer Kollision zwischen dem Tram und dem Personenwagen.

Die Personenwagenlenkerin wurde beim Unfall verletzt. Sie musste durch die Feuerwehr geborgen und anschliessend durch die Sanität in ein Spital gebracht werden. Zudem wurde ein 6-jähriger Knabe, welcher sich zum Unfallzeitpunkt bei der Tramhaltestelle aufhielt, durch eine herumfliegende Absperrstange verletzt und musste hospitalisiert werden.

Der unfallverursachende Personenwagen erlitt Totalschaden und musste durch ein Abschleppunternehmen abtransportiert werden. Für die Dauer der Tatbestandsaufnahme kam es zu Verkehrsbehinderungen.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/kollision-zwischen-tram-und-personenwagen-zwei-personen-verletzt

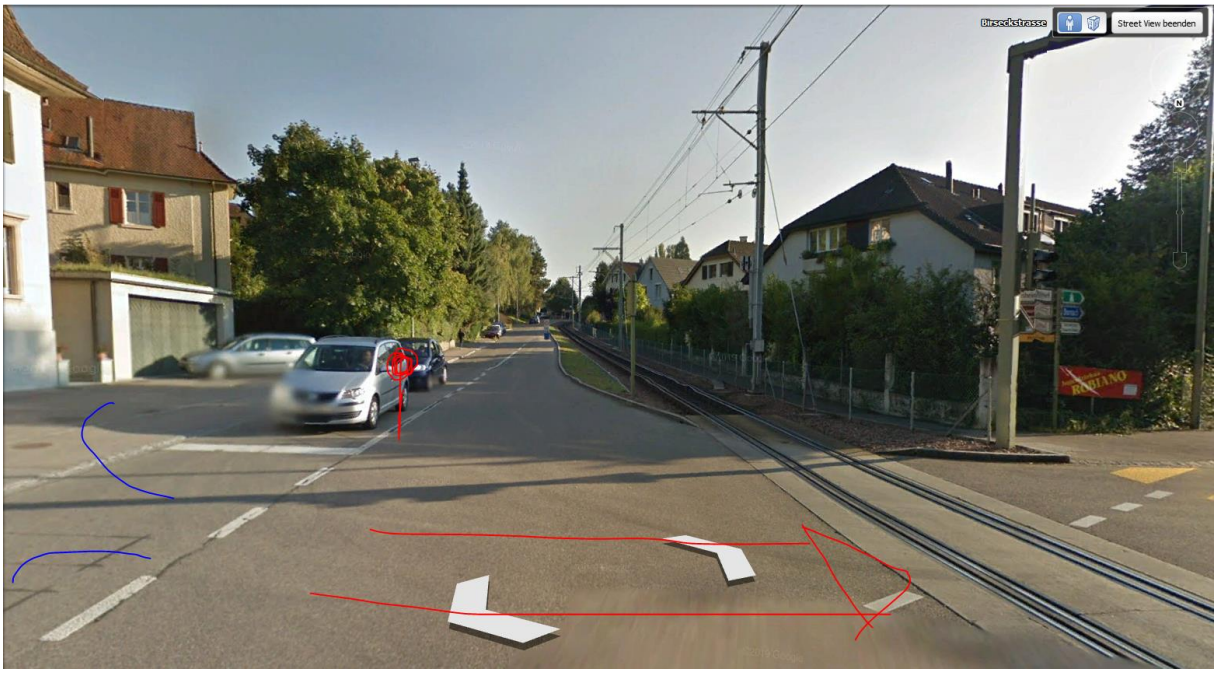




Beim Herannahen eines Trams haben die Autos hier vor dem Balken anzuhalten.

Die Frau hat das falsch interpretiert und keinen weiteren Blick auf das Tramtrasse geworfen – oder das Tram nicht gesehen.

Blendung war kaum im Spiel, die Sonne steht hoch genug und das Tram ist gut sichtbar.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch