

Neuendorf:

Kollision zwischen Motorrad und Lastwagen fordert ein Todesopfer

In Neuendorf hat sich am Freitagnachmittag eine Kollision zwischen einem Motorrad und einem Lastwagen ereignet. Dabei zog sich der Lenker des Motorrades tödliche Verletzungen zu und verstarb noch auf der Unfallstelle. Zur Klärung der Unfallursache wurde umgehend eine Untersuchung eingeleitet.

Gemäss ersten Erkenntnissen beabsichtigte am Freitag, 13. November 2020, kurz vor 15.45, ein von Neuendorf herkommender Lastwagenfahrer von der Dorfstrasse nach links in die Fridastrasse in Richtung Egerkingen abzubiegen. Zeitgleich war ein Motorradfahrer in entgegenkommender Richtung unterwegs. Im Bereich der Kreuzung kam es aus noch zu klärenden Gründen zu einer Kollision. Der Motorradfahrer wurde dabei schwer verletzt. Trotz sofortiger ärztlicher Betreuung durch ein Ambulanzteam sowie der zusätzlich aufgebotenen AAA Alpine Air Ambulance erlag der Mann kurz nach dem Unfall seinen Verletzungen. Der Lenker des Lastwagens blieb unverletzt. Während der Unfallaufnahme mussten alle Zufahrtsstrassen zur Unfallstelle für mehrere Stunden gesperrt werden. Die Feuerwehren Neuendorf und Härkingen richteten die Umleitungen ein. Die Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn und die Kantonspolizei Solothurn haben umgehend eine Untersuchung eingeleitet.

Für Rückfragen:

Thomas Kummer, Kommunikation und Medien, Telefon 032 627 71 12, medien@kapo.so.ch

Karosserieform LKW angefragt.

Es handelt sich dabei um einen MAN D TGS 35.480.

Guten Abend Herr Kummer

Der Fahrzeug-Typ hat wohl (aufgrund der MAN-Prospekte) auch in diesem Fall eine **hinten geschlossene Kabine**?

Oder einen flächig deckenden Metall-Aufbau wie hohe Kippmulde, die den Fahrerkopf abschirmt gegen hinten?

Es ist dann fraglich, welchen Einfluss auf die Wahrnehmung die starke Antenne sehr nah hinter dem Fahrzeug haben kann, hier eine TGS-Kabine:



im Fall einer geschlossenen Kabine wäre die logische **Zusatzfrage, ob er ein offenes linkes Fahrerfenster** hatte.

Vielen Dank für Ihre Erkenntnisse.

Die Anschlussfragen wurden nicht mehr beantwortet.

Dieser Fall kann diesbezüglich nicht geklärt werden.

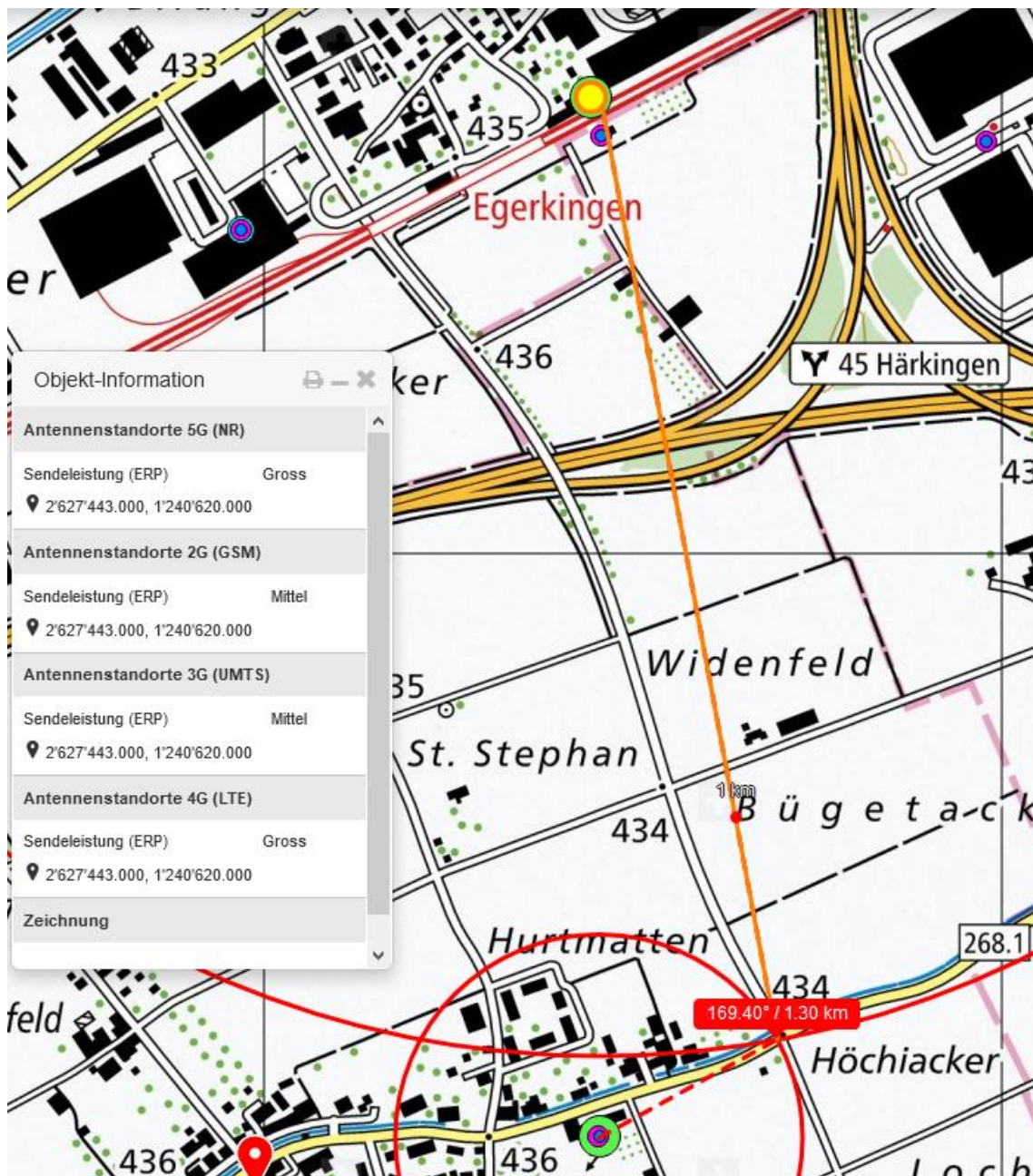
Für einen Test der 5G-Beam-Effekte via Rückspiegel und offenes Seitenfenster, was bei diesen Temperaturen und rauchendem Chauffeur denkbar ist, müsste man eine bis zwei Stunden aufwenden, was zurzeit nicht leistbar ist.



Herfahrt des LKW vor

dem Funkstrahl







Doppelstandort

Wetter trocken, Einstrahlung auch durch eine senkrechte Seitenscheibe in diesem Winkel 90% von freier Exposition.

Fahrerkopf ist nicht hinter B-Säule, s. Kabinenbild.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch