Hemberg SG – Unfall wegen eines medizinischen Vorfalls

Am Samstag (14.11.2020), kurz vor 13:30 Uhr, ist ein 60-jähriger Autofahrer in Hemberg SG verunfallt. Er wurde verletzt.

Der 60-Jährige war in Richtung Hemberg unterwegs. Wegen eines medizinischen Vorfalls kam er mit seinem Auto rechts von der Strasse ab und prallte gegen eine Steinmauer. Anschliessend kam das Auto in einer steigenden Böschung zum Stillstand.

Durch den Unfall wurde der 60-jährige Mann leicht verletzt. Er wurde durch die Rettung ins Spital gebracht. Kapo SG

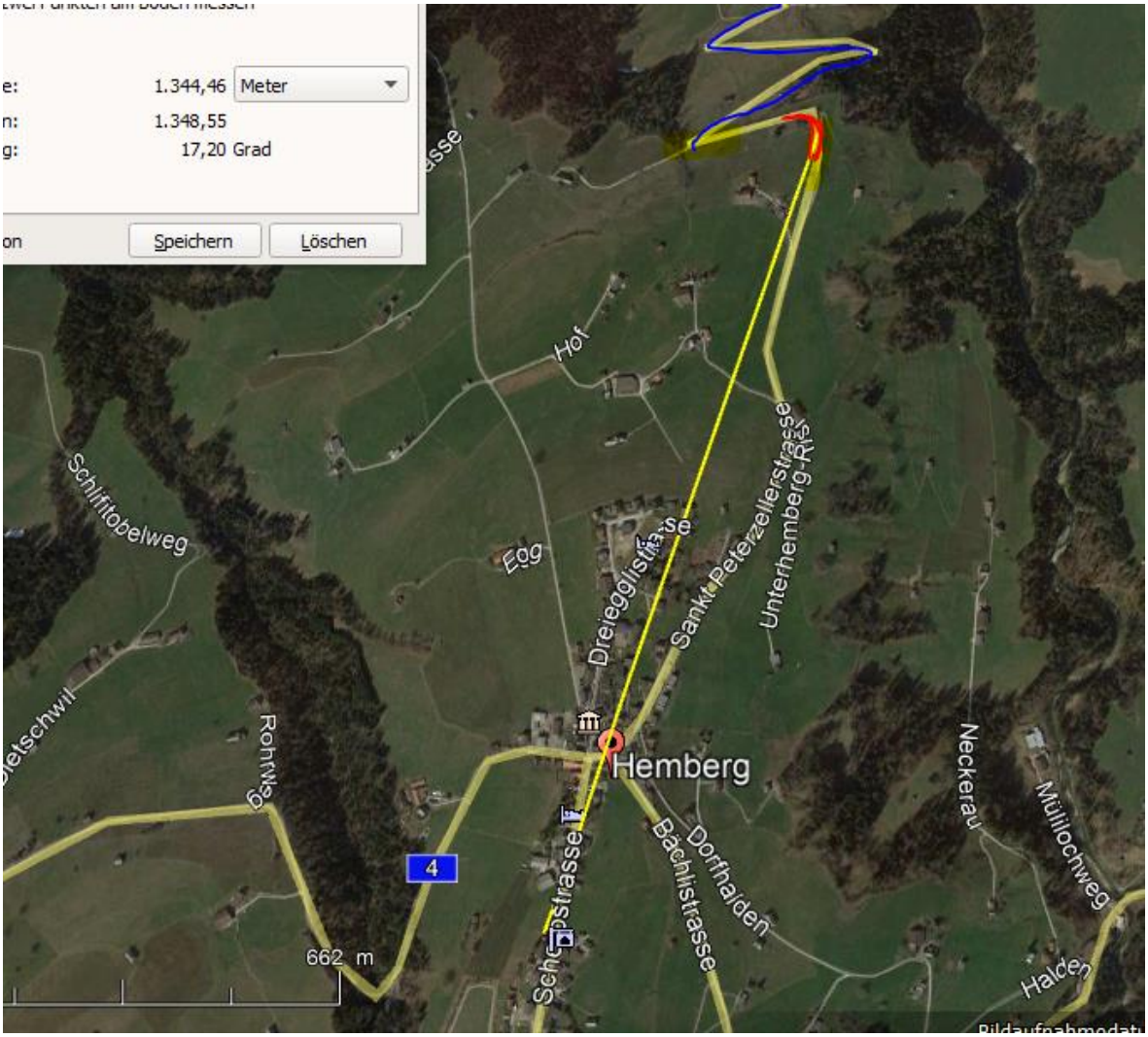
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/11/hemberg--bei-selbstunfall-verletzt.html

Seitliche Ansicht des Sendereinflusses

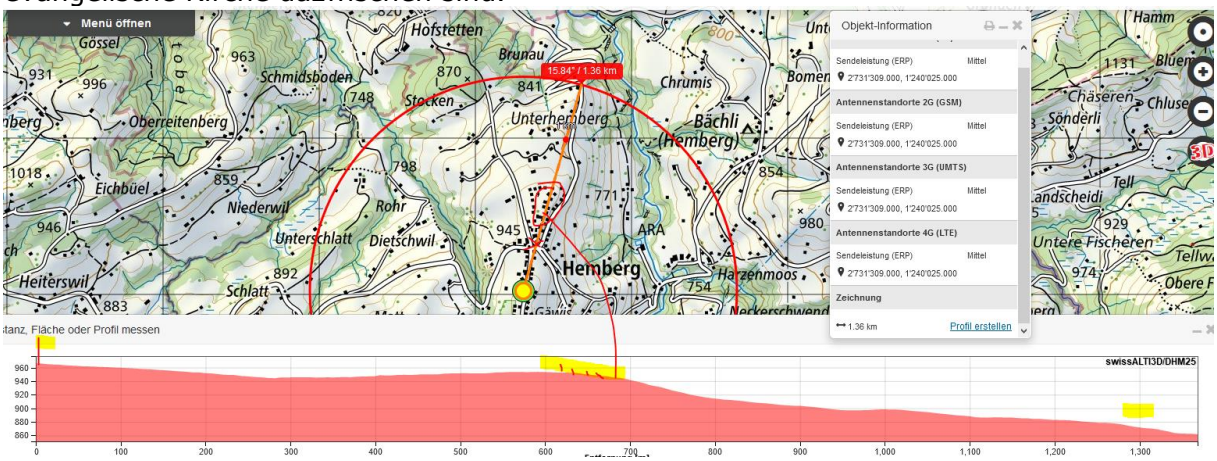
Der Fahrer hatte das Fenster oben zu 1/3 geöffnet:

Gemessen vor der Kurve knapp 100uW/m2 bei <u>wesentlich feuchteren Luftbedingungen</u>:

Die Fahrt führte von St.Peterzell (700m ü.M) in 4 Minuten auf 850m ü.M, eine Distanz von 1900m, die hier mit etwa mit V40 zurückgelegt werden. Druckveränderung als Einfluss?



Der Sender von der kath. Kirche erreicht ihn hier nicht, da Hembergs Nordhügel und die evangelische Kirche dazwischen sind.

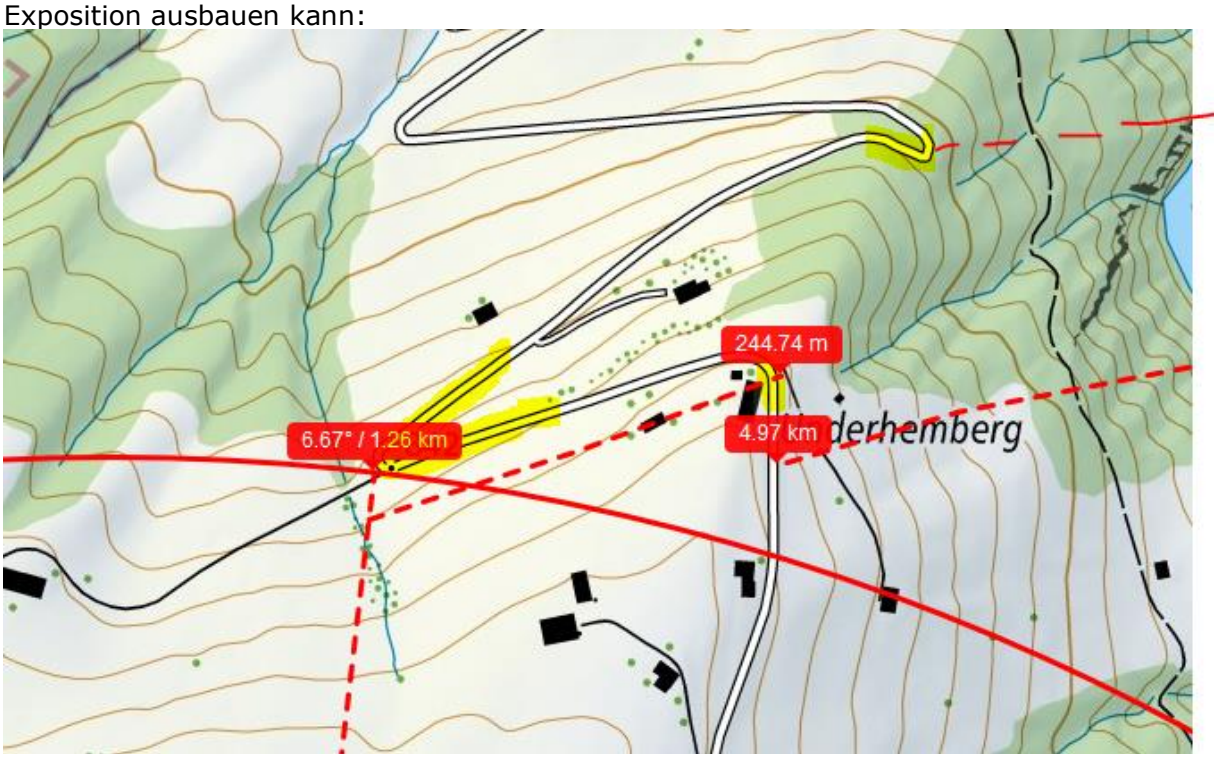


Hier in der Kurve erreicht den Fahrer der Sendestrahl eines oder mehrerer beams der MIMO Antenne vom Hochhamm.

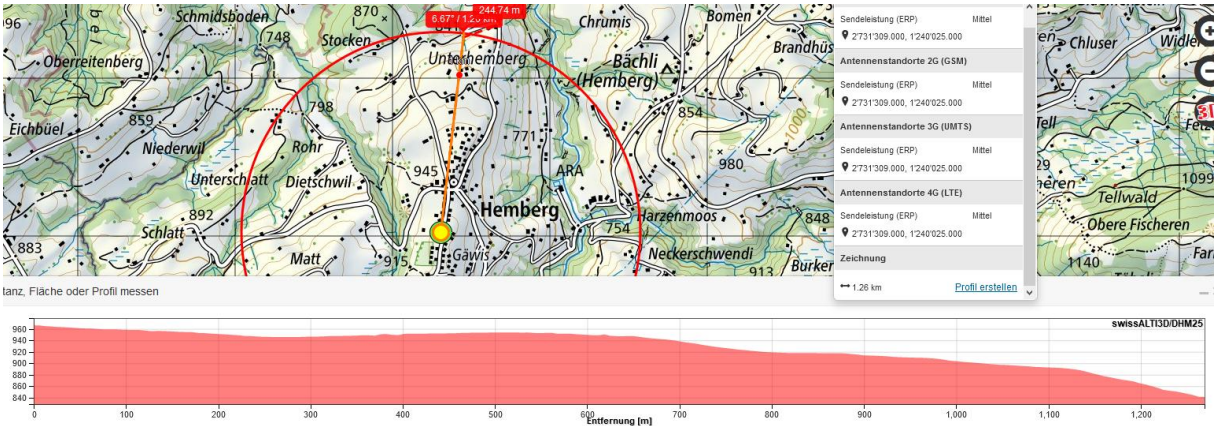
Dieser Standort wird von allen Betreibern genutzt.

Wetter zum Unfallzeitpunkt sehr trocken, Strahlung ungedämpft. Messung hier nur der Pilotkanal - kein eigenes 5G-Gerät dabei.

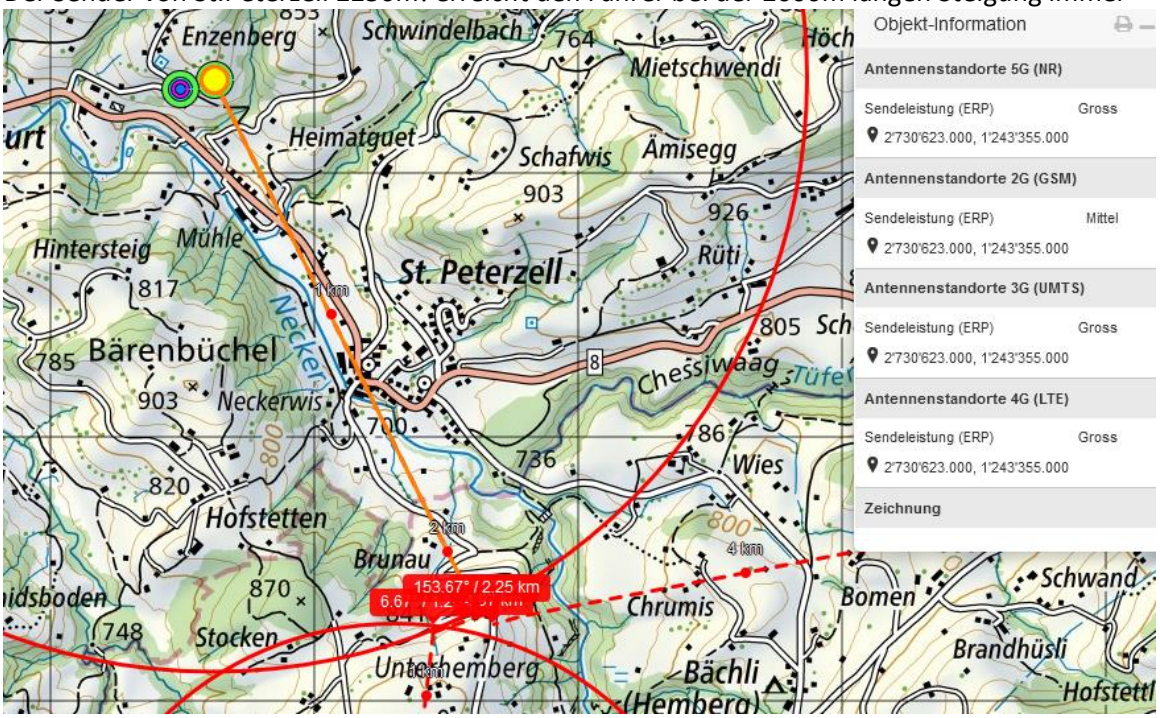
Hingegen ist die letzte erfolgreich zurückgelegte Haarnadelkurve (240 m vor dem Versagen) zuerst links, dann frontal, dann wieder seitlich/rechts ebenso exponiert, so dass ein hier beginnendes medizinisches Problem sich in den zur Zurücklegung notwendigen 30- 35 Sekunden bis zum nächsten Manöver und der nächsten zusätzlichen Exposition ausbauen kann:



Der untere Ort wurde nicht gemessen.



Der Sender von St.Peterzell 2250m! erreicht den Fahrer bei der 2000m langen Steigung immer



Der Standort Enzenberg ist vermutlich doppelt genutzt, der daneben liegende einfach:

Die gemessenen Strahlungswerte waren klein, allerdings bei anderen Wetterverhältnissen, was sich in Abhängigkeit zur grossen Distanz hier stark auswirken könnte. Eine weitere Messung mit Verkehr und identischen klimatischen Bedinungen wäre notwendig.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch