Sargans: Selbstunfall mit E-Bike – Zeugenaufruf

Am Montagabend (16.11.2020), um 18 Uhr, ist eine 64-jährige Frau mit ihrem E-Bike verunfallt. Dabei zog sie sich unbestimmte Verletzungen zu. Der Unfallhergang ist unklar. Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen.

Die 64-Jährige fuhr mit ihrem E-Bike mutmasslich von Sargans in Richtung Trübbach, wobei sie gestürzt sein dürfte und verletzt liegen blieb. Sie wurde bewusstlos von einem Passanten aufgefunden. Zwei weitere Passanten kamen zur Hilfe und brachten die 64-Jährige umgehend zu einem Arzt. Von dort wurde sie anschliessend vom dazu gerufenen Rettungsdienst ins Spital gefahren.

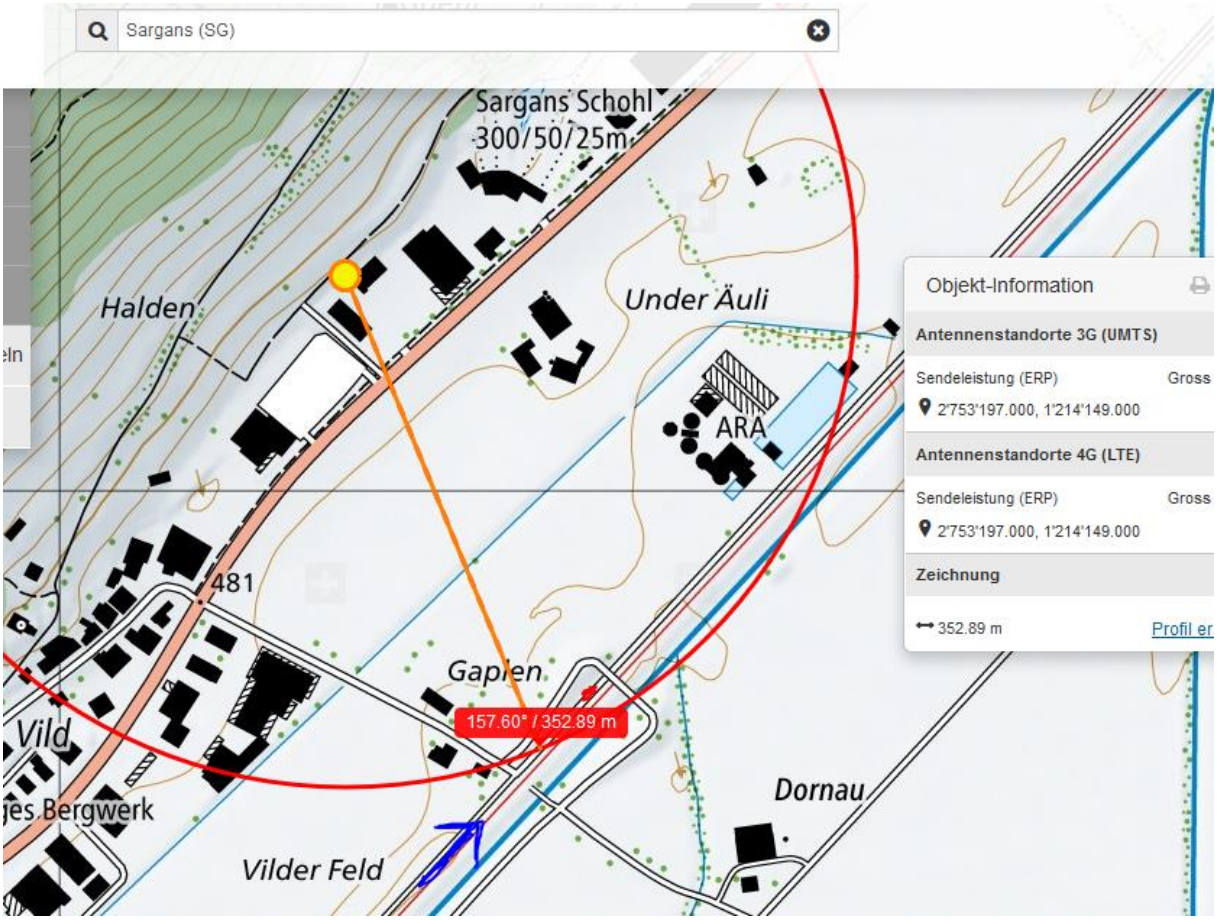
Die Kantonspolizei St.Gallen sucht den unbekannten Mann, der die Frau aufgefunden hat sowie weitere Personen, die allenfalls Angaben zum Unfall machen können. Sie werden gebeten, sich mit dem Polizeistützpunkt Mels, 058 229 78 00, in Verbindung zu setzen.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/11/sargans--selbstunfall-mit-e-bike---zeugenaufruf.html

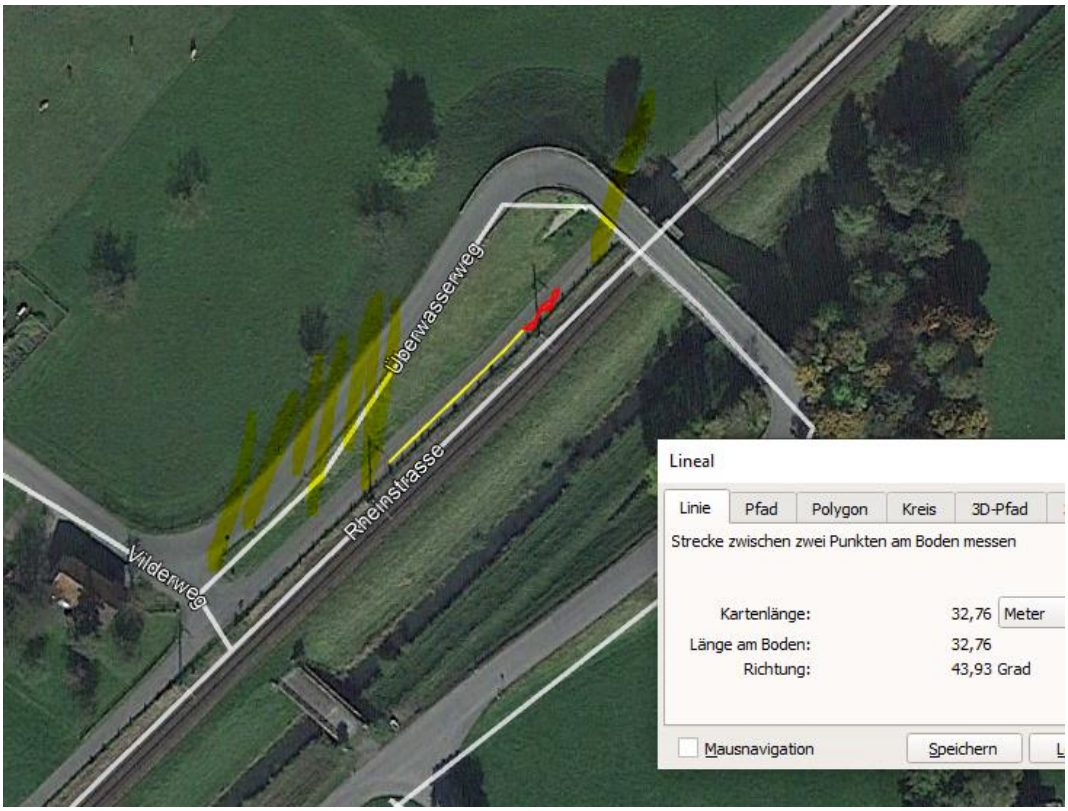
Die Unfall-Lage ist anderntags / und vormittags aufgenommen worden

Das obige Bild zeigt die Gesamtlage; das untere Bild die nähere Situation:

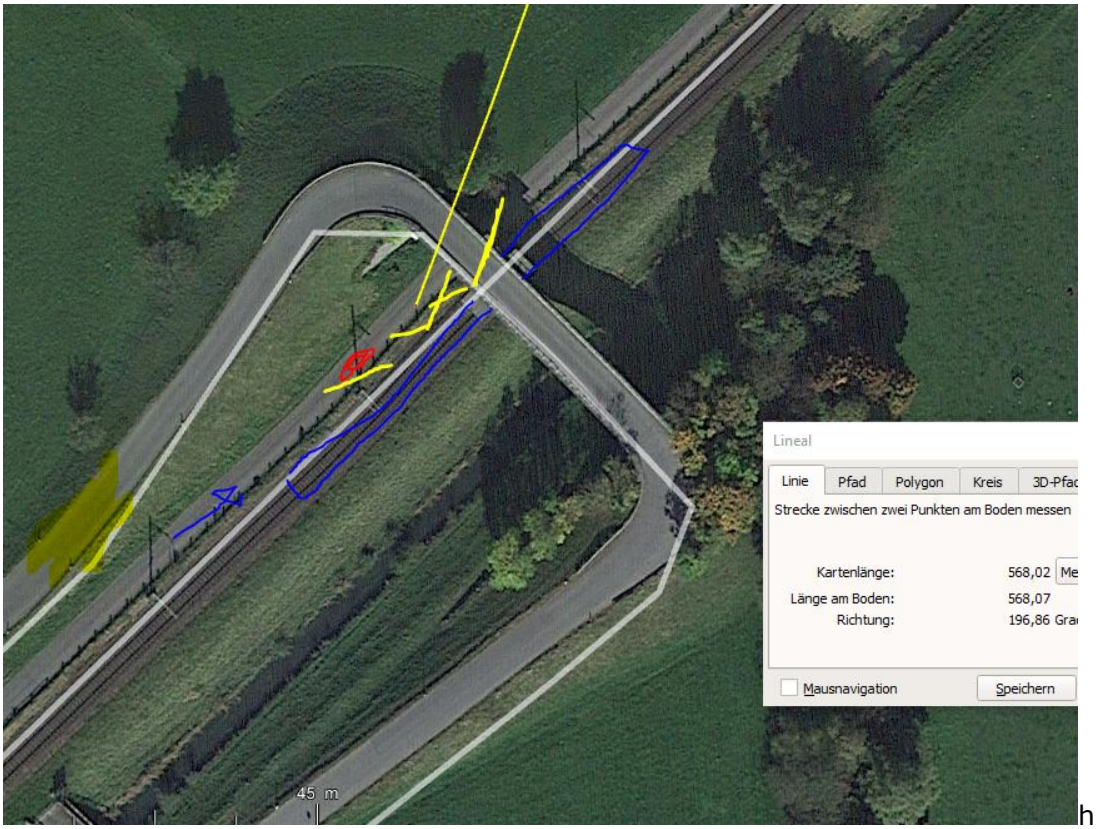
Die Strasse hat Frostschäden, allerdings keine gravierenden Löcher.



Diese Sender lassen sich auf google earth nicht finden, vermutlich eher grosszügige Platzierungen durch das Bakom. Sie könnte nach der Exposition mit einer Herzryhthmusstörung nach etwa 30m gestürzt sein:



Es gibt sehr viele bahnparallele Radwege, es ist sehr unwahrscheinlich, dass die Vorbeifahrt des Zuges auf dem leicht erhöhten Trasse eine starke Turbulenz verursacht hat.

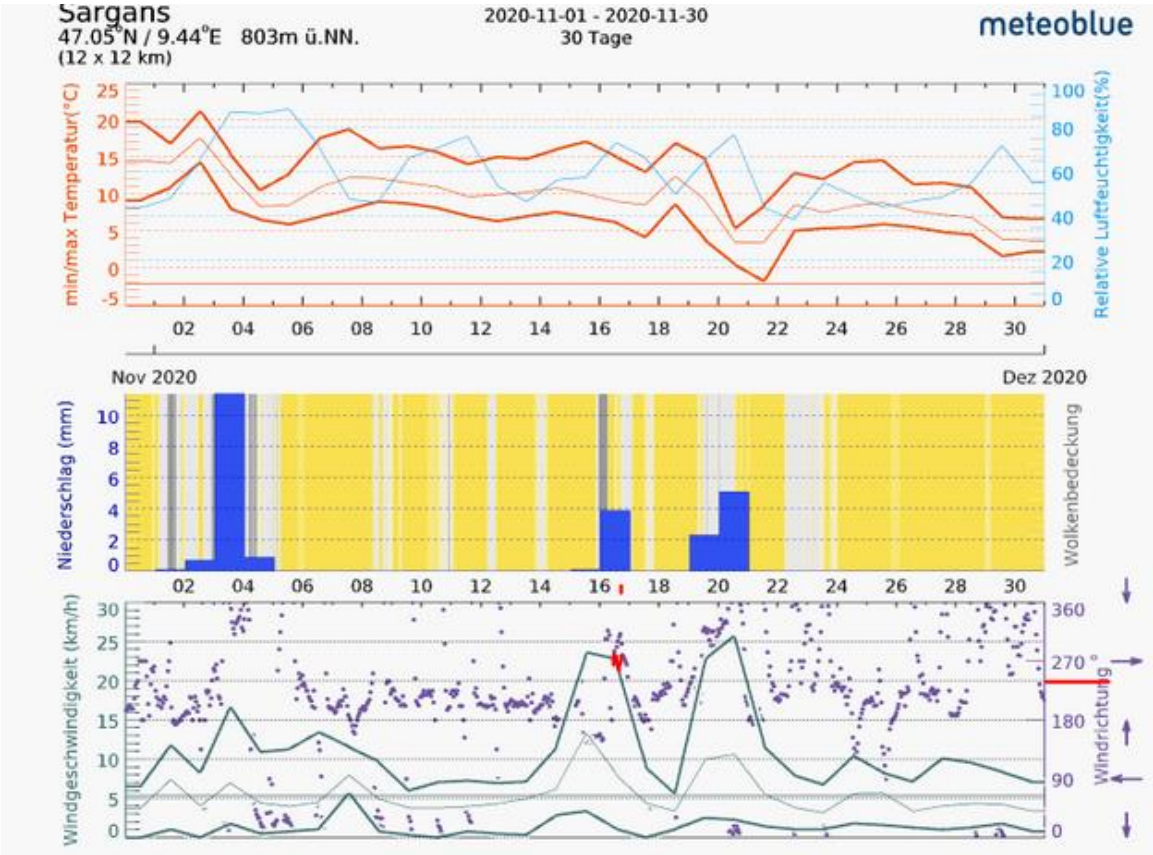


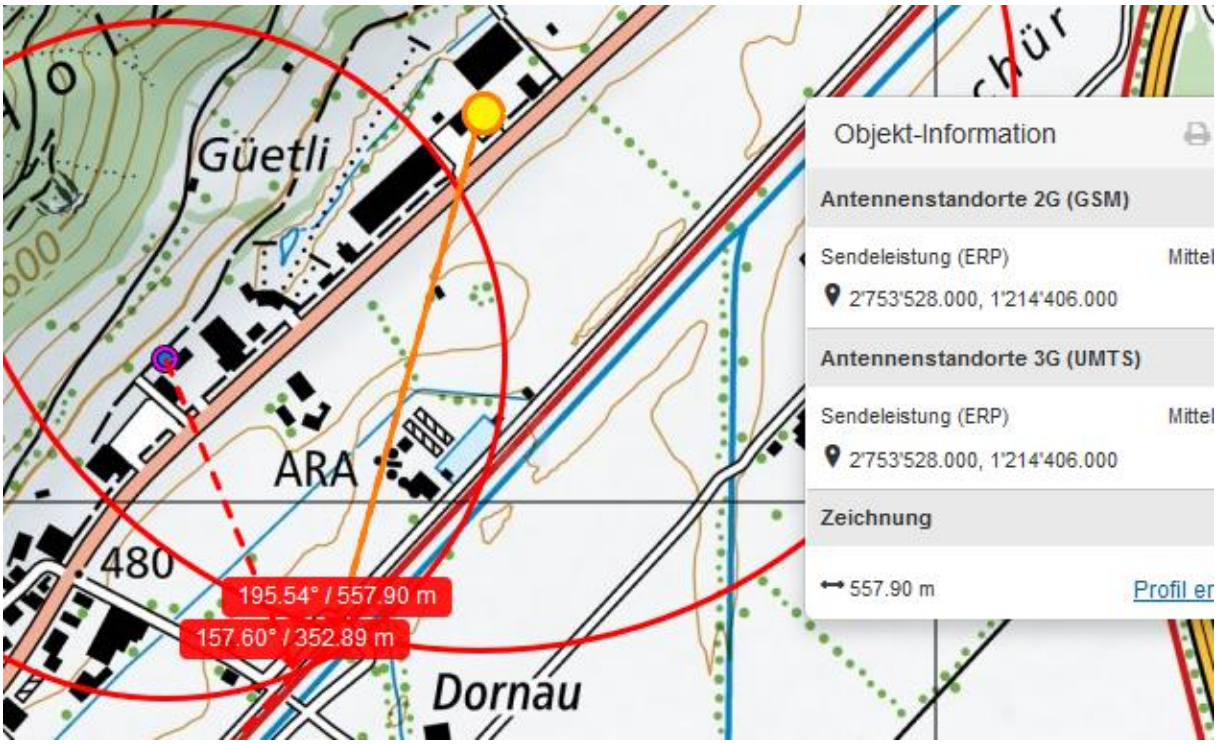
hier könnte zum Unfallzeitpunkt ein Zug (S4, Ringzug, ca. 120m Länge) gefahren sein. Mit einer Flankenreflexion erreicht auch der Sender auf der Markthalle Sargans die Fahrerin:

2 Züge kurz vor und kurz nach 18.00.

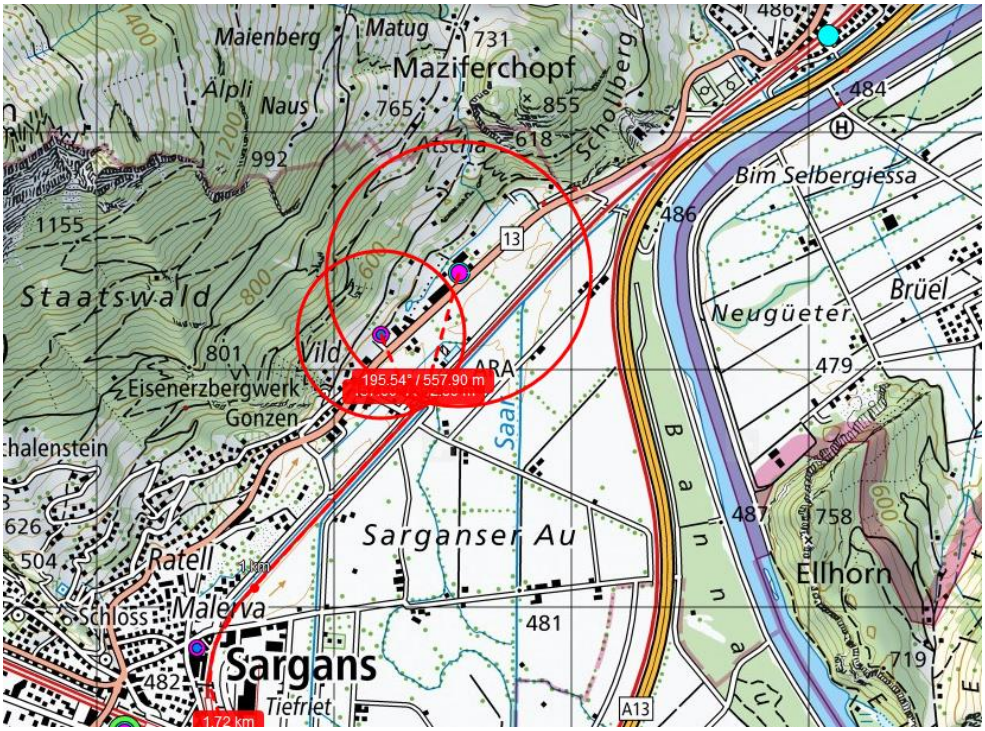
77m Länge, die Vorbeifahrt dauert bei V80 3 Sekunden, bei Kombination mit direkter und reflektierter Strahlung vermutlich lang genug für HRS.

Die Windrichtung wa gegen abend immer noch West 270°, d.h hier nach der Flanke von Sargans in der Regel eher Rückenwind.





Die weitere Übersicht zeigt die Sendernähe der Unfallstelle:



weather	Sargans, Switzerland
	Monday, November 16, 2020

Recorded weather for Sargans, Switzerland: Show non-m

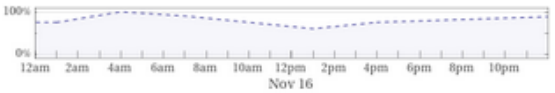
time range	day of **Monday, November 16, 2020**
temperature	(**7** to **13**) **°C** (average: 11 °C)
conditions	**rain, overcast, cloudy**
relative humidity	(**50** to **84**)**%** (average: 62%)
wind speed	(**0** to **4**) **m/s** (average: 2 m/s)

Weather history: Day Show non-m

Temperature

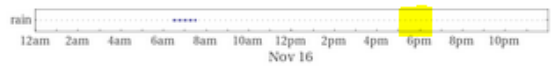
low: **7 °C** Tue, Nov 17, 12:00am | average: **11 °C** | high: **13 °C** Mon, Nov 16, 12:00pm

Cloud cover



overcast: **20%** (1 hour) | clear: **0%** (0 minutes)

Conditions



rain: **20%** (1 hour)

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin S

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe