

Mit Auto auf Bahnstrasse gelandet

(Kaiserstuhl/OW) Am Sonntagnachmittag, 01.11.2020, verursachte die Lenkerin eines Personenwagens in Kaiserstuhl einen Selbstunfall. Das Auto kam auf dem Trasse der Zentralbahn zum Stillstand. Zwei Mitfahrer wurden ins Spital eingeliefert.

Am Sonntagnachmittag, 01.11.2020, fuhr eine Lenkerin eines Personenwagens auf der Brünigstrasse in Kaiserstuhl in nördliche Richtung. Kurz vor der Zentralbahn-Bahnstation Kaiserstuhl geriet sie infolge eines Sekundenschlafes mit ihrem Auto nach rechts und kollidierte dabei mit einem Eisenpfosten. Das Fahrzeug durchschlug die Abschränkung und kam schliesslich auf dem Trasse der Zentralbahn zum Stillstand.

Der zur selben Zeit herannahende Zug konnte durch Passanten angehalten werden. Die vier Unfallbeteiligten konnten das Fahrzeug nach dem Unfall selber verlassen und wurden durch Ersthelfer aus dem Gefahrenbereich gebracht.

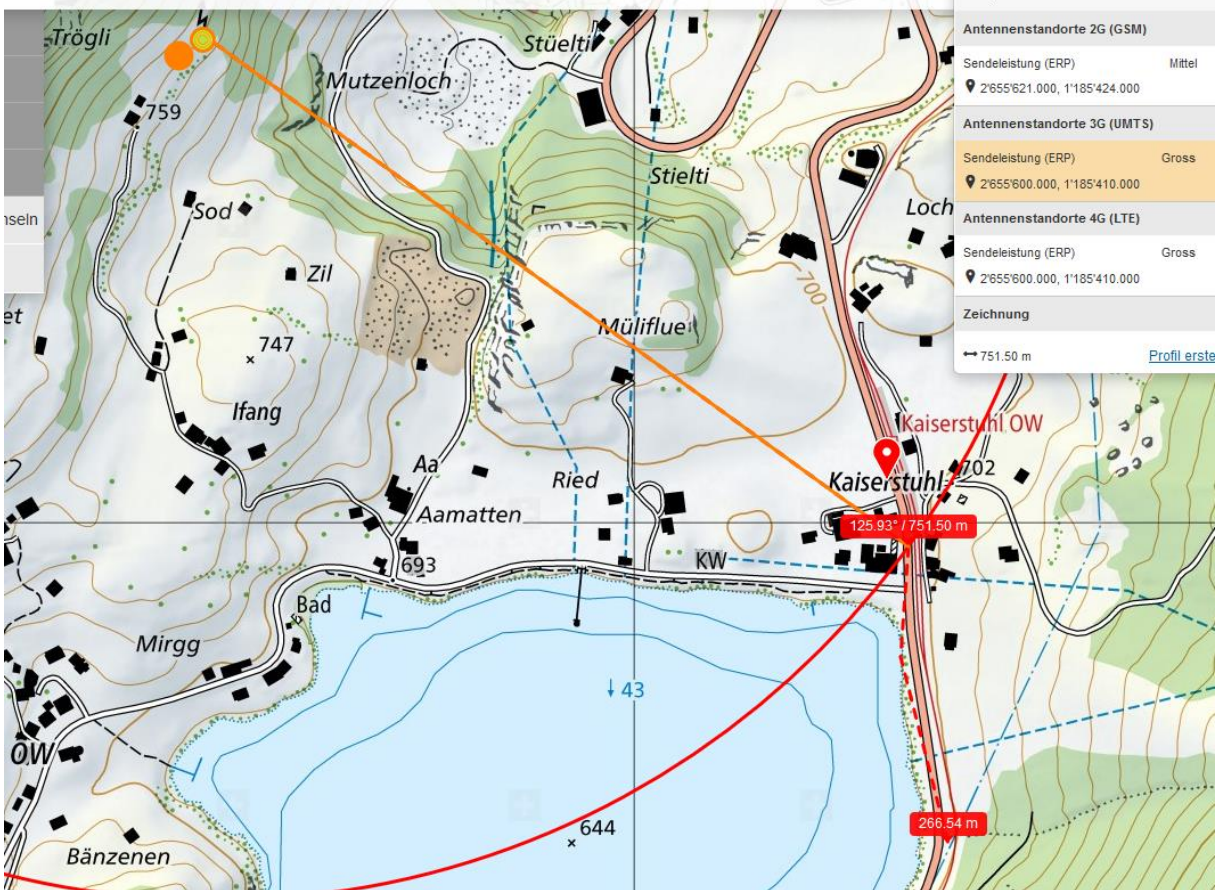
Zwei Kinder (Beifahrer) wurden mit unbestimmten Verletzungen durch den Rettungsdienst in ein auswärtiges Spital überführt. Am Fahrzeug entstand Totalschaden.

Zur Bergung des Fahrzeuges wurde ein Kran sowie ein Abschleppunternehmen aufgebeten. Während der Bergungsarbeiten mussten die Fahrleitungen der Zentralbahn vom Stromnetz genommen werden, was zu einem kurzzeitigen Unterbruch des Bahnbetriebes führte. Der Verkehr wurde während der Sachverhaltsaufnahme in beiden Fahrtrichtungen gesperrt.

Im Einsatz standen der Rettungsdienst Obwalden, First Responder Lungern und Kaiserstuhl, Mitarbeitende der Zentralbahn und SBB, zwei private Abschleppunternehmen sowie die Kantonspolizei Obwalden.



https://www.ow.ch/de/aktuelles/aktuellesinformationen/amtsmitteilungen/?action=showinfo&info_id=72088





Mindestens ein Doppelstandort

Wetter trocken, gemäss Polizeibild, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch