

Infortunio nel Luganese

27.11.2020

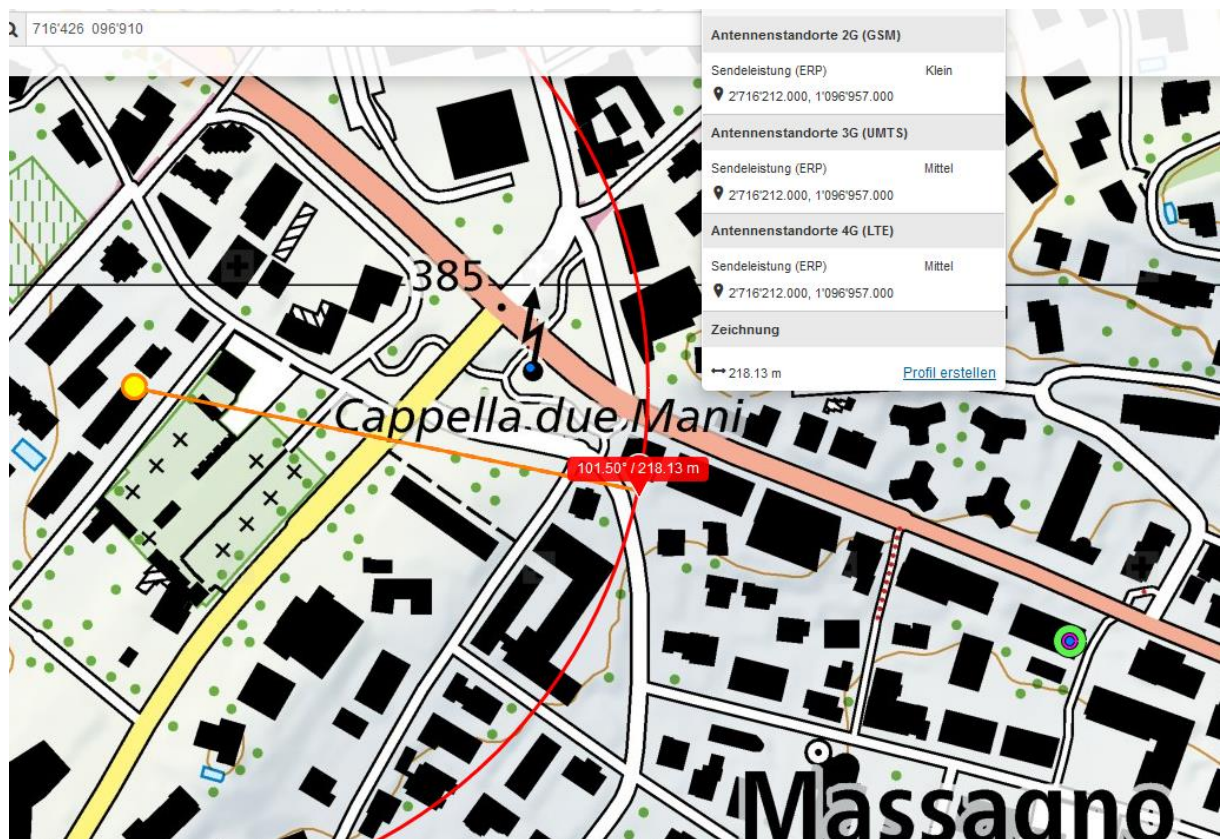
La Polizia cantonale comunica che oggi, poco dopo le 11.30 in via san Gottardo a Massagno, vi è stato un infortunio. In base a una prima ricostruzione, un 67enne cittadino italiano si trovava a circolare alla guida di un furgone sulla rampa di accesso di uno stabile. Per cause che spetterà all'inchiesta stabilire, l'uomo è uscito dall'abitacolo. Il mezzo si è quindi messo in movimento e il conducente è rimasto incastrato con le gambe tra lo stesso e una parete. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della polizia Ceresio Nord, nonché i pompieri di Lugano per le operazioni di soccorso e per liberare l'infortunato. Dopo aver prodigato le prime cure al 67enne, i sanitari della Croce Verde di Lugano hanno quindi provveduto al suo trasporto in ospedale con l'ambulanza. Stando a una prima valutazione medica, l'uomo ha riportato delle ferite non gravi agli arti inferiori.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1\[newsId\]=189282](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=189282)

Vi prego la localizzazione precisa del incidente in via San Gottardo, dell'27.11.2020.

E la direzione di corsa del veicolo nel momento del sinistro.

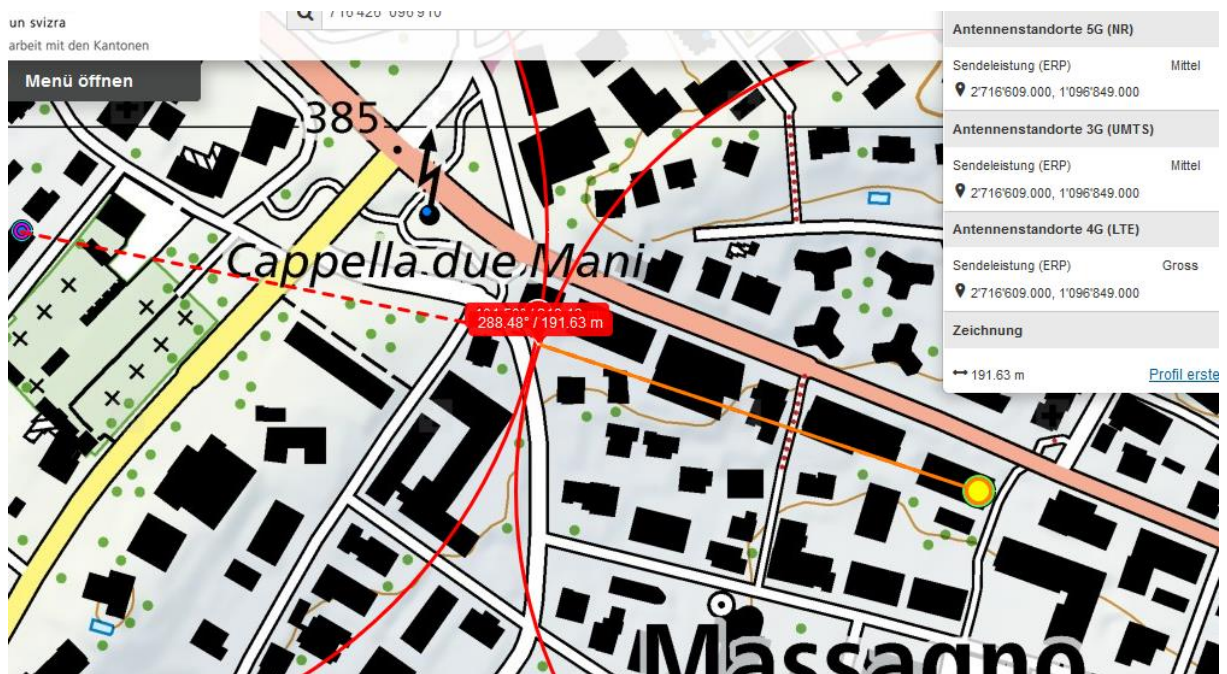
Buongiorno. Localizzazione: 2'716'426 1'096'910 Il veicolo stava risalendo una rampa dell'autorimessa in via San Gottardo 103. Pb / *Bergauffahrt zur Strasse.*





Der involvierte Sender hat einen starken downtilt,

Der Sender aus dem Osten wird vermutlich abgeschirmt:

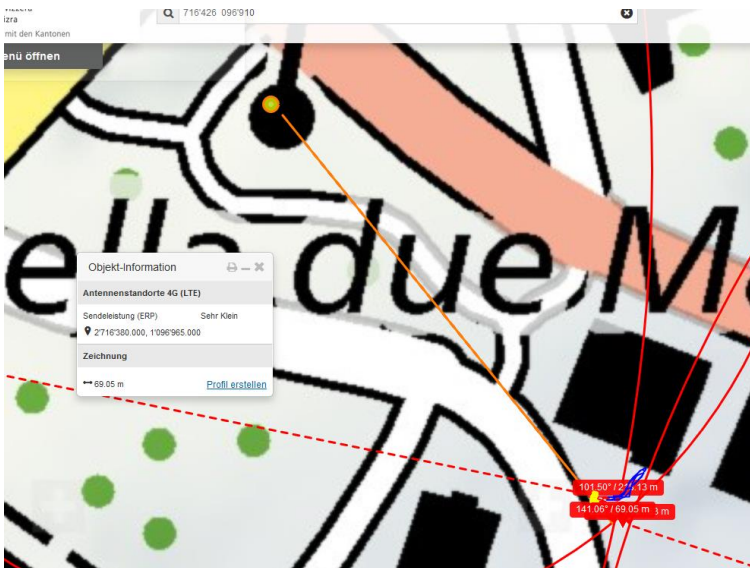


je nach Karosserieform komplett (falls ohne Fenster im hinteren Bereich)

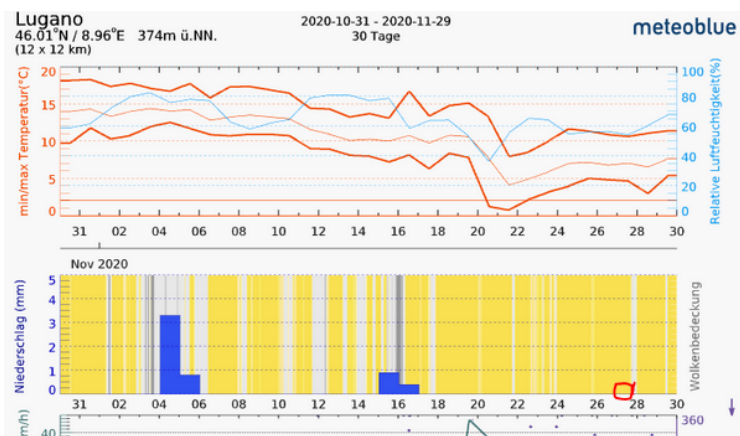
Das kleine Gebäude steht im Strahl:



Am Ende der Rampe, wo er eine Sicherheitshalt machen musste, passierte ihm ein Fahrfehler oder eine Befindlichkeitsstörung, was zur ungewollten Rückwärtsfahrt mit Kollision hinten links führte. Vermutlich hatte er bereits die Lenkstellung gerade gestellt.



Dieser Einfluss ist gegeben.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch