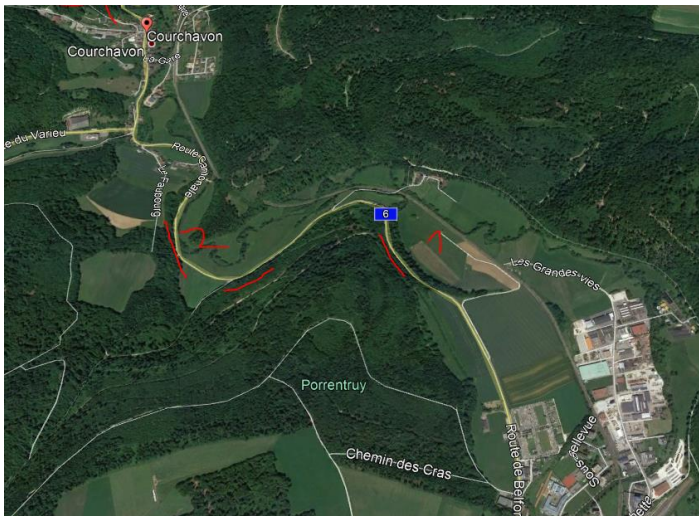


Accident circulation Courchavon, rte Principale.

Lundi 29 juillet 2019, vers 1145 h., un accident de circulation s'est produit sur la route cantonale à Courchavon. Le conducteur d'une voiture de tourisme, qui circulait de Porrentruy en direction de Courchavon, a perdu la maîtrise de son engin et ceci, vraisemblablement en raison d'une vitesse inadaptée et de son état physique. Dans une courbe à droite, par rapport à son sens de marche, il a traversé la chaussée et percuté un mur en pierre. Suite au choc, l'automobile a retraversé la chaussée et a terminé sa course dans une glissière de sécurité. Blessé, le conducteur a été pris en charge en ambulance et acheminé à l'hôpital du Jura, site de Delémont. Le Centre de renfort de Porrentruy est intervenu en raison de la présence d'hydrocarbures sur la chaussée, consécutifs à l'accident. La circulation a été perturbée durant environ une heure et quarante-cinq minutes.

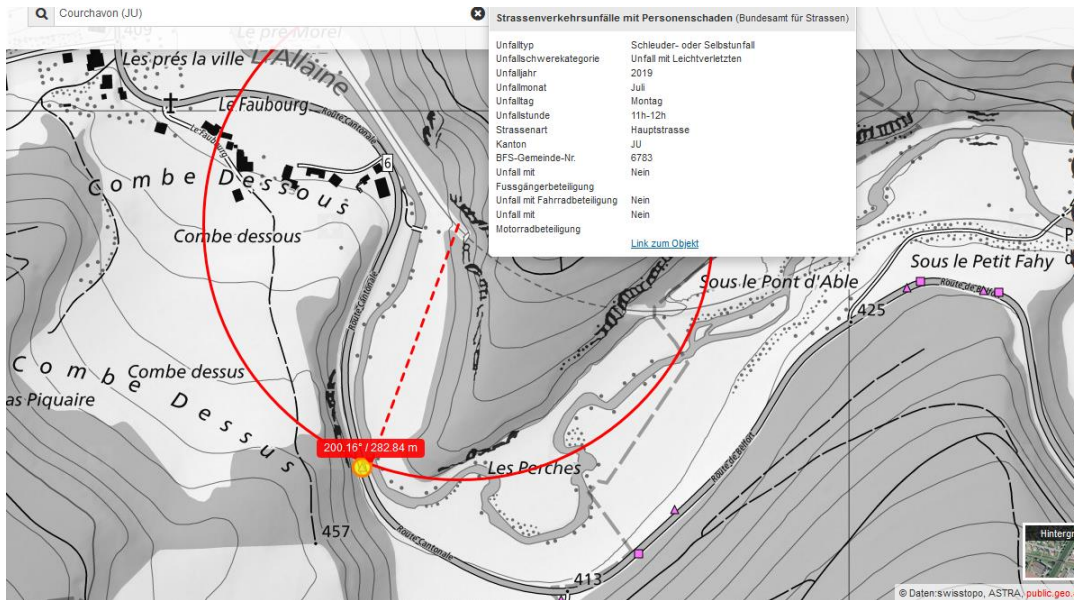
<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communique-de-presse-de-la-Police/Accident-de-la-circulation-ce-jour-29-07-2019-1145.html>

Vor Courchavon Rechtskurve, ohne Maurer, mit Leitplanke, hier vermuteter Unfall:

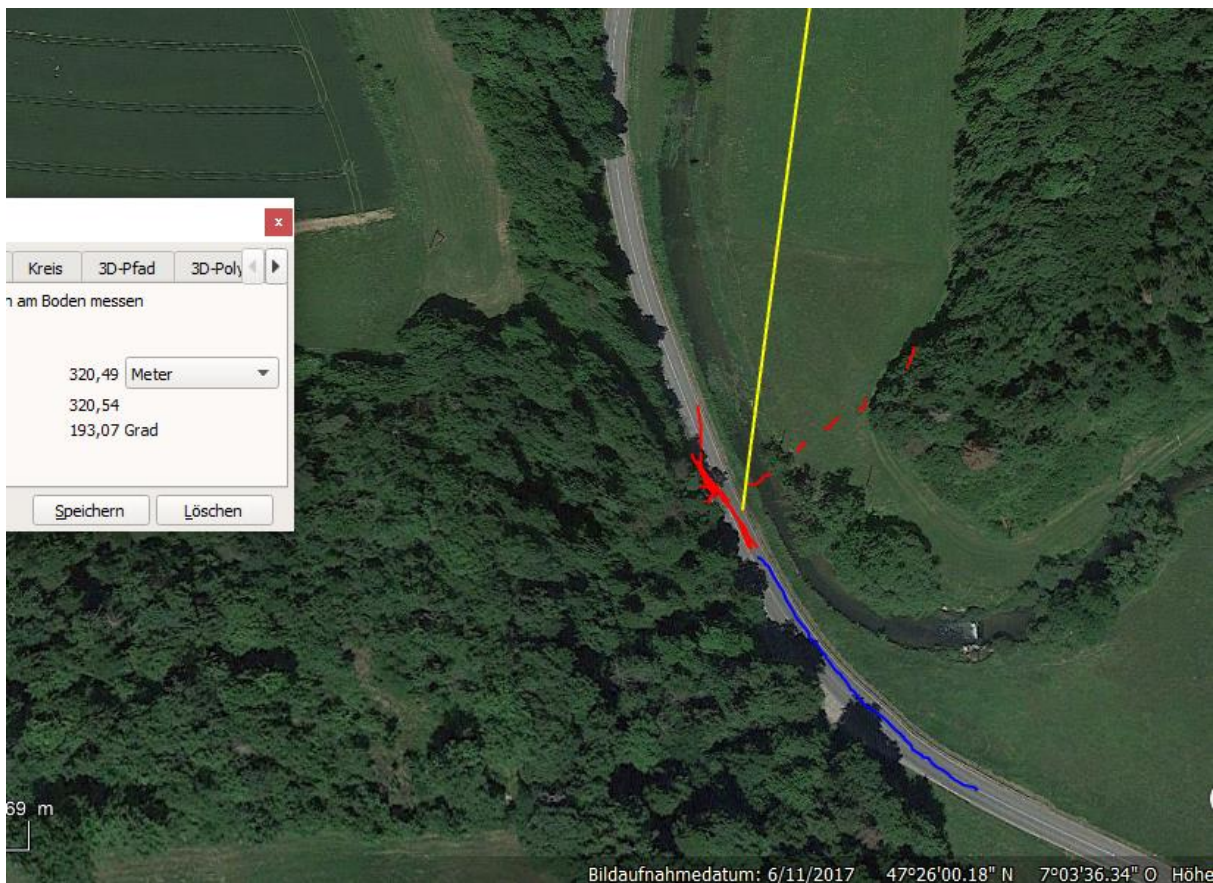


Der Unfall lässt sich nicht klar lokalisieren,

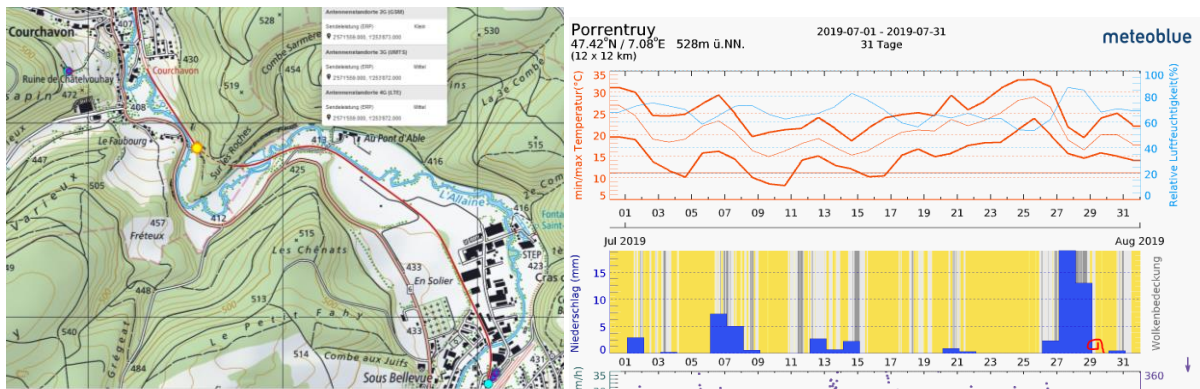
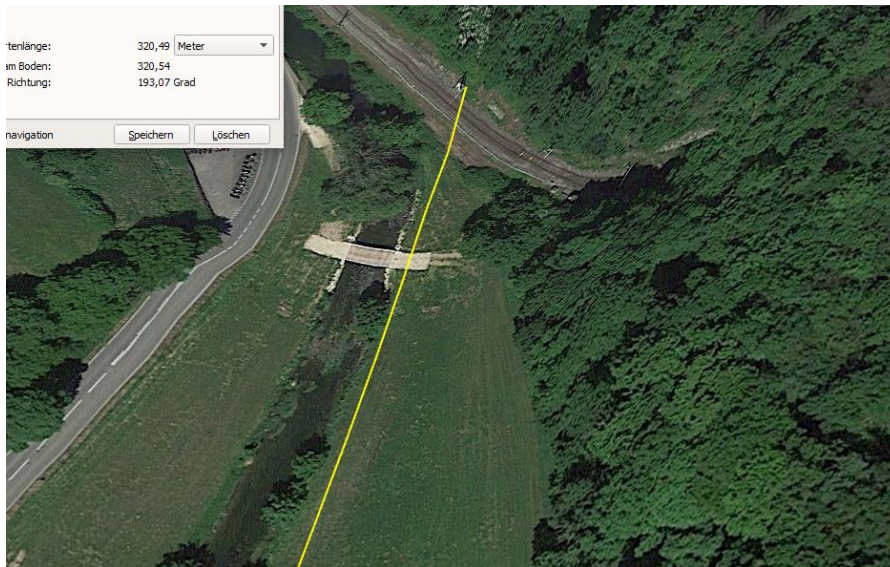
JU macht aus Prinzip keine weiteren Angaben. Etat physique ist keine übliche Umschreibung für Drogen oder Alkohol, sondern eher für ein medizinisches Problem. Lokalisierung erst mit der Unfallkarte 2020 möglich:



Hier ist er bereits ausserhalb der Kurve, im Sichtbereich des Senders frontal/rechts, hat die erste Richtungsveränderung aber bereits vollzogen, sonst wäre er früher nach links geraten (Baumschatten):



Die längere Wiese erlaubt dem Sender auch die Strasse zu beleuchten, die vom gemeinsamen Sender bei Courchavon nicht abgedeckt wird.



Wetter trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch info@hansuelistettler.ch