

# Genève: embardée mortelle d'un motocycliste, appel à témoins

02.08.2013, 19:02

Un homme s'est tué vendredi en fin d'après-midi à Genève. Pour une raison indéterminée, il a perdu la maîtrise de sa moto, avant de partir en embardée.

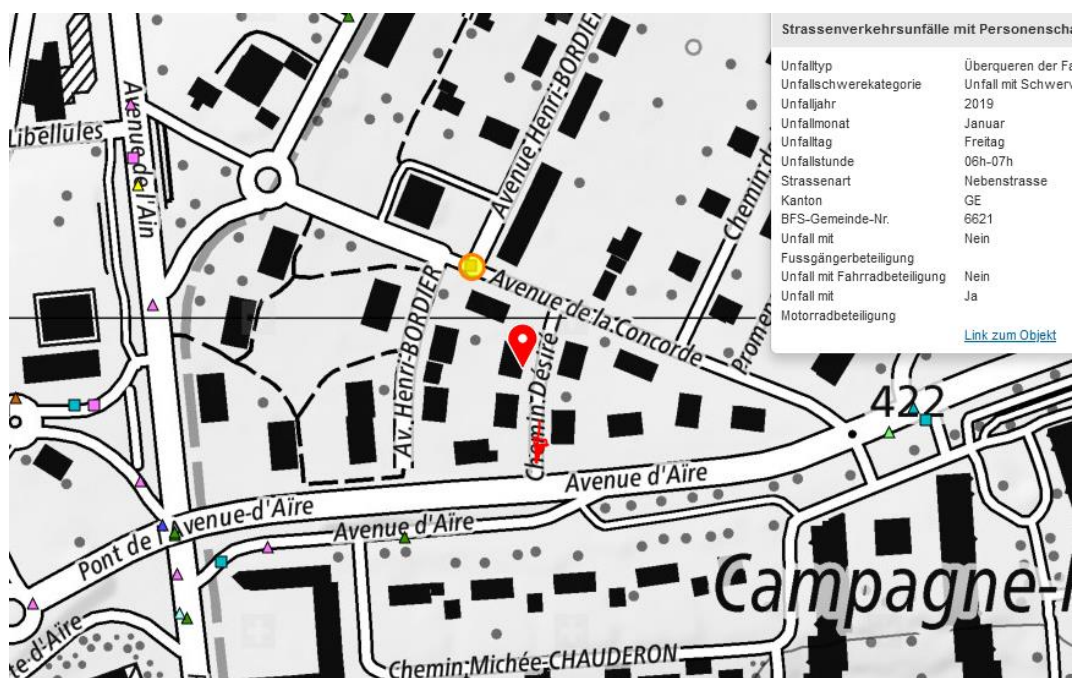
Un motard est mort dans un accident de la route vendredi vers 16h50 à Genève. L'homme, âgé de 38 ans, circulait sur le chemin Désiré en direction de l'avenue d'Aire, au guidon d'une moto noire. A un moment donné et pour une raison indéterminée, sa moto est partie en embardée et est allée percuter le trottoir situé **de l'autre côté de la chaussée, dans l'axe du chemin Désiré.**

Le motard est décédé sur place, avant l'arrivée des secours. Les services d'urgences médicales dépêchés sur place n'ont pu que constater son décès. Une enquête est en cours.

Il s'agit du 6ème accident mortel sur les routes genevoises en 2013, portant le nombre de victimes à 6. En 2012, le nombre de victime s'est élevé à 13 au total et était de 6 au 26 mai 2012.

La police genevoise recherche les éventuels témoins de cet accident, lesquels sont priés de s'annoncer à la Brigade de Sécurité Routière au n° + 41 22 427 64 50.

<https://www.lenouvelliste.ch/articles/suisse/geneve-embardee-mortelle-d-un-motocycliste-appel-a-temoins-283472>



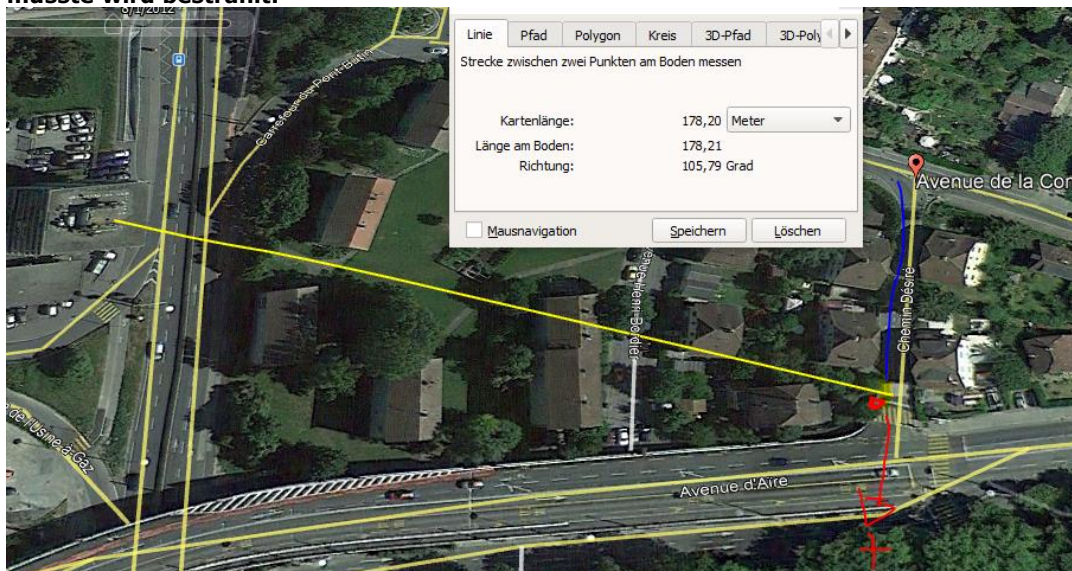


Vollgas über die avenue d Aire...

**Unfall wurde nicht in Astra-Karte eingetragen, somit eine Unfall-Ursache in der Person gefunden (in der Regel werden med. Probleme nicht als Unfall anerkannt)**



**Die Stelle, wo er vermutlich länger (Verkehrsaufkommen Hauptstrasse) vor dem Rotlicht warten musste wird bestrahlt:**



**Die Sender waren 2013 noch UMTS, GSM und LTE (eingeführt ab 2012), vermutlich mit grossen Leistungen; UMTS und LTE Sender ist hoch angesetzt im 12.OG; erreicht die Meter vor der Ampel jedenfalls.**

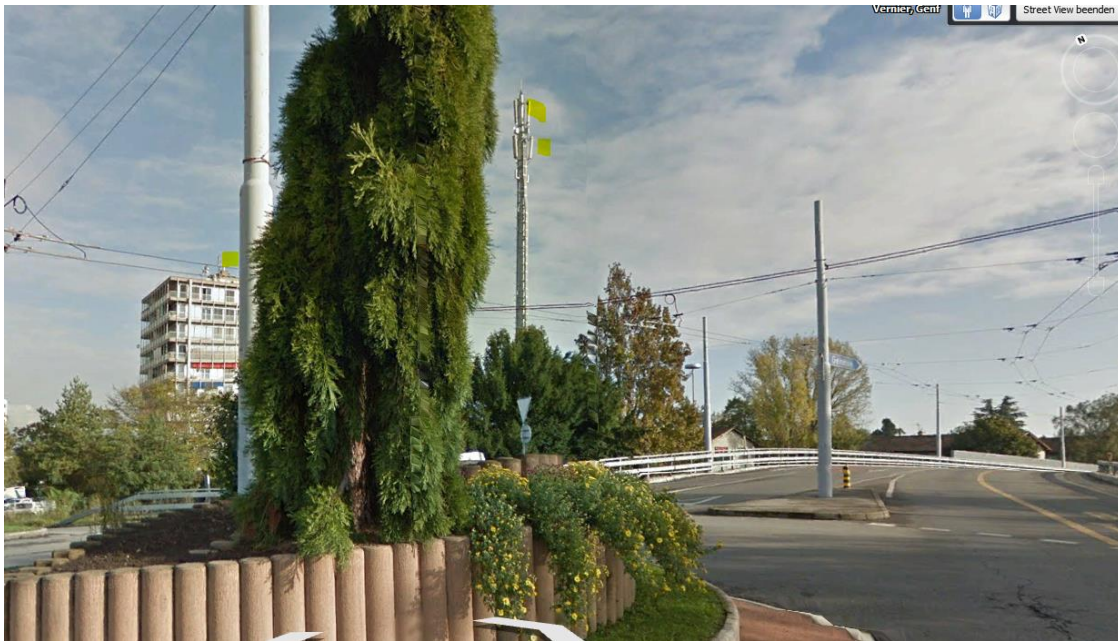
**Eventuell ein Doppelstandort (oder Einfachstandort mit Polycor):**



Sender neben dem Kreisell hat eine Senderichtung zur Unfallmündung:

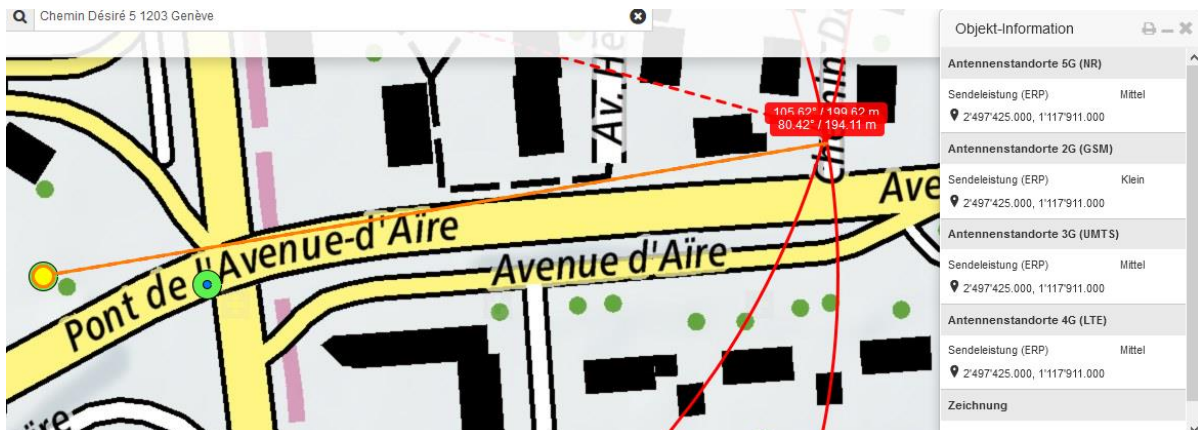
Auch der



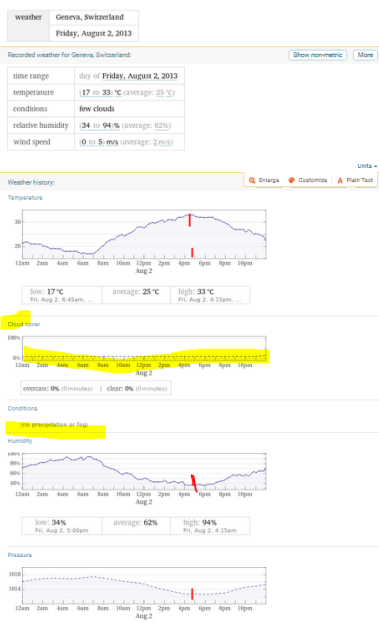


Der

Sender war 2014 ein Doppelstandort, noch ohne 5G



und somit zu diesem Zeitpunkt auch mit GSM mittel ausgerüstet. (Bearbeitung am 30.11.20, 5G somit 2019/20, neu)



Wetter:

trocken, Strahlung ungedämpft

## **Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. NFP 57 [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf) Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

**Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)**