

Un automobiliste termine sa course dans un magasin à Matran

29 Novembre 2020 -12h14

Hier après-midi, un automobiliste a perdu le contrôle de son véhicule et a terminé son trajet dans un magasin de Matran. Personne n'a été blessé lors de cet accident.



Sieht nach einer Art Tankstellenshop Ballon-Laden...? aus...Hintergrund Strassen, Wald

Accident de circulation à Matran © Etat de Fribourg - Staat Freiburg

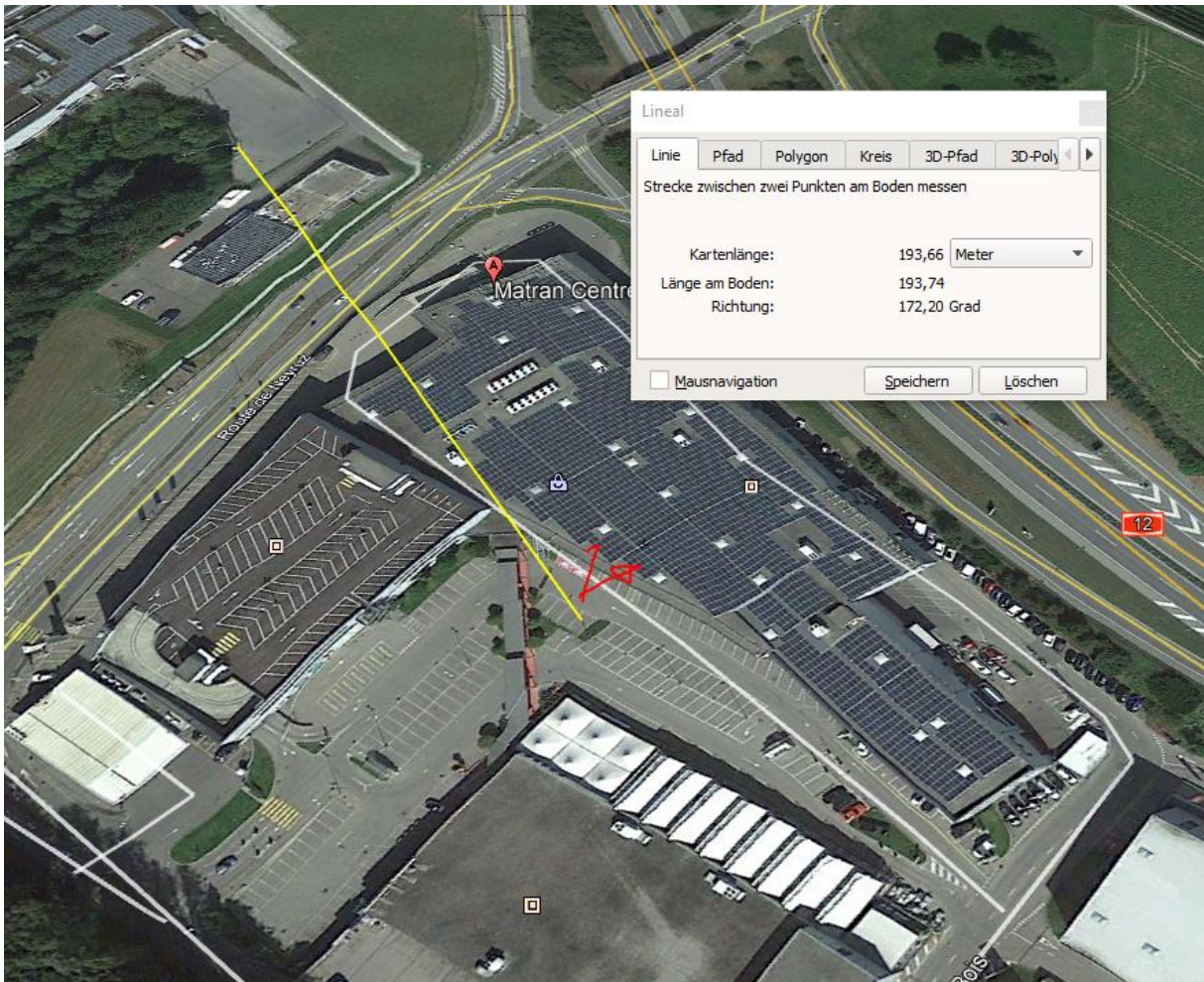
Le samedi 28 novembre 2020, vers 16h05, un homme de 21 ans circulait avec sa voiture sur un parking à la route du Bois à Matran. Suite à une erreur de conduite, il a accéléré au lieu de freiner. Le jeune homme a paniqué, a perdu le contrôle de son véhicule, a traversé une vitrine pour finir sa course dans un magasin. Heureusement, le magasin en question avait fermé peu de temps auparavant et il ne restait plus que deux employés sur les lieux.

Bien que les employés aient subi un choc, personne n'a été blessé dans l'accident.

La voiture accidentée a été prise en charge par le garage de service.



Die einzigen grossen Glasöffnungen im zweigeschossigen Bereich sind hier (Sender nicht auf g-sichtbar, nach 2014 erstellt), der Blick geht hier über die Querstrasse zum Wald im Polizeibild.



Guten Tag Herr Hänni

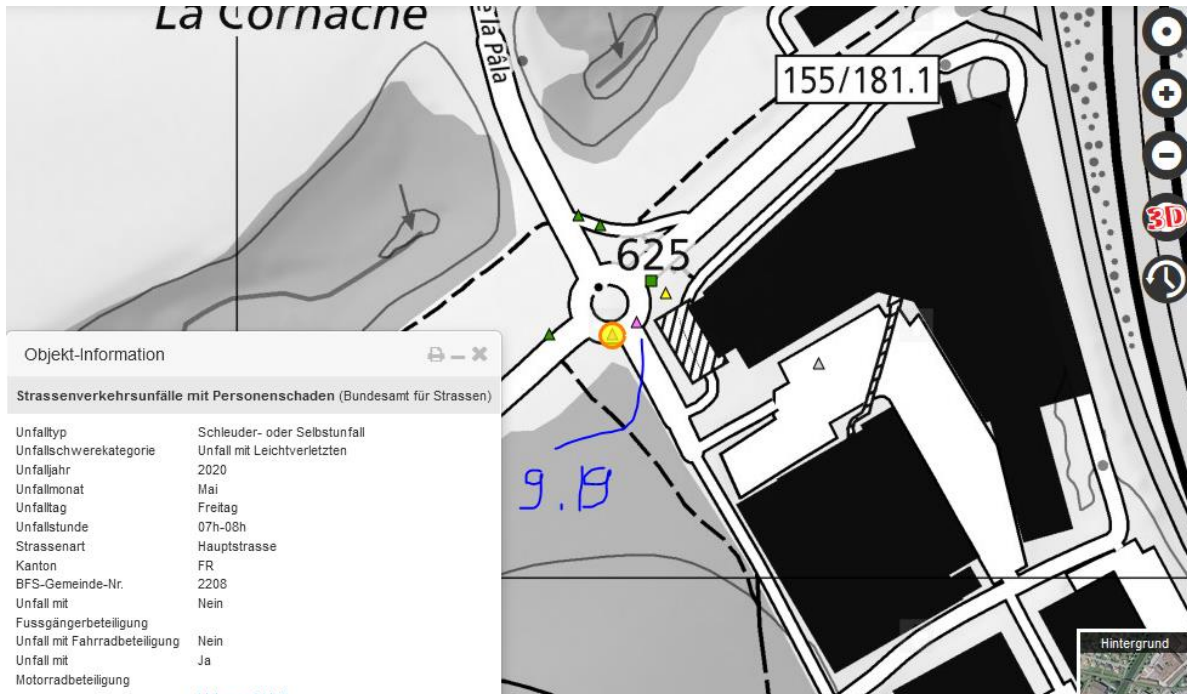
Ich bitte um die genauere Angabe des «Fahrfehlers» des 21 Jährigen in der Route du Bois, Matran.

Ausgangspunkt, Fahrrichtung, Endlage...

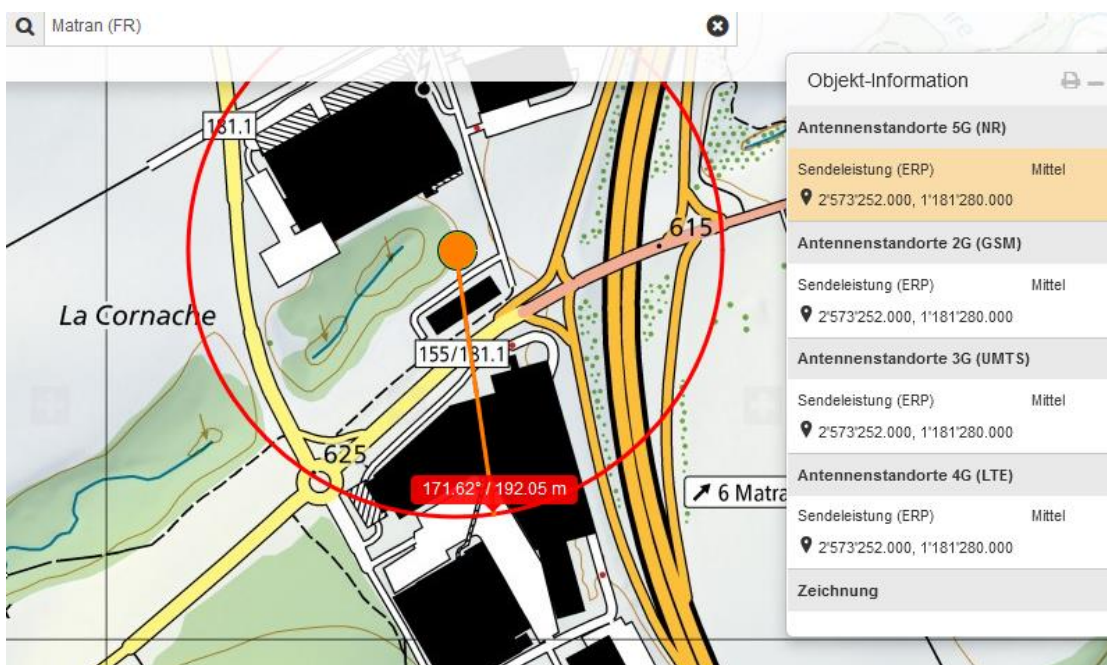
<https://www.fr.ch/dsj/pol/actualites/un-automobiliste-termine-sa-course-dans-un-magasin-a-matran>

Vielen Dank und freundliche Grüsse Hansueli Stettler

Keine Antwort erhalten. Auch kein Eintrag in Astra-Unfallkarte 2020



Hier im Kreislauf mehrere Schleuderunfälle von Motorradfahrern (direkt und reflektiert an Fassade Geschäftshaus) und auf dem Platz ein Unfall (gelb) mit einem angefahrenen Fussgänger 7.2011



Beim Einbiegen in der Normalfahrtrichtung von Süd nach Nord ist der Sender frontal, dann links;
die Exposition führt unmittelbar beim Einlenken/Bremsen zu einem Kontrollverlust.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](#)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch