(Unfälle Genf sind nur rudimentär via Twitter publiziert, keine vergleichbare offizielle Seite, kein Archiv, darum nur sporadische Medienberichte als Quelle)

Schrecklicher Unfall in Genf:

18-jähriger Rollerfahrer prallt in Bus und stirbt

Ein 18-jähriger Rollerfahrer ist bei einem schweren Unfall am Dienstagmorgen (01.12.2020) in Genf ums Leben gekommen.

Er rutschte an einer Kreuzung aus, geriet auf die falsche Fahrbahn und kollidierte dort mit einem Bus. Trotz des raschen Eingreifens der Rettungsdienste starb der junge Mann noch am Unfallort. Die Staatsanwaltschaft hat eine Untersuchung eingeleitet, um die genauen Umstände des Unfalls zu klären.Tdg

Un scootériste de 18 ans a perdu la vie mardi, peu avant 07h00, au centre-ville de Genève. Il a glissé sur la route, au **carrefour des Vingt-Deux-Cantons et a percuté un bus roulant sur sa droite dans sa chute**. Il est décédé sur place, malgré l'intervention rapide des secours.

Le scootériste circulait sur la rue de Chantepoulet en direction du boulevard James-Fazy, a indiqué la police genevoise. L'enquête, menée par la Brigade routière et accidents, devra déterminer les causes de l'accident. Il s'agit de la onzième victime sur les routes genevoises en 2020, et du second scootériste en trois jours. (ats/nxp)https://www.lematin.ch/story/un-jeune-motard-perd-la-vie-apres-une-embardee-279039427667

Keine Bilder zu finden. Der Platz fängt Ende Chantepoulet an und geht bis nach der Kirche. Das „Ausrutschen" ist eine (zudem automatisch übersetzte) Interpretation des Journalisten, es wird keine Ölspur oder Schiene am Unfallort erwähnt.

presse@police.ge.ch : Bonjours Mesdames et Messieurs

Deux années maintenant que je m occupe d un analyse des accidents de cyclistes en Suisse - sous l aspecte des effets de l électrosmog. Pour completer cette période j essaie de trouver aussi des accidents genevoises – et voila je trouve votre série noire. Je vous suis très gratuit si vous me nommez les coordonnées cet accident moto / bus du 1er décembre. Et – si déjà connu : si la chute était causée des rails du tram ? Merci beaucoup de votre soutien !

Die Anfrage wurde nicht beantwortet

Bild später gefunden:

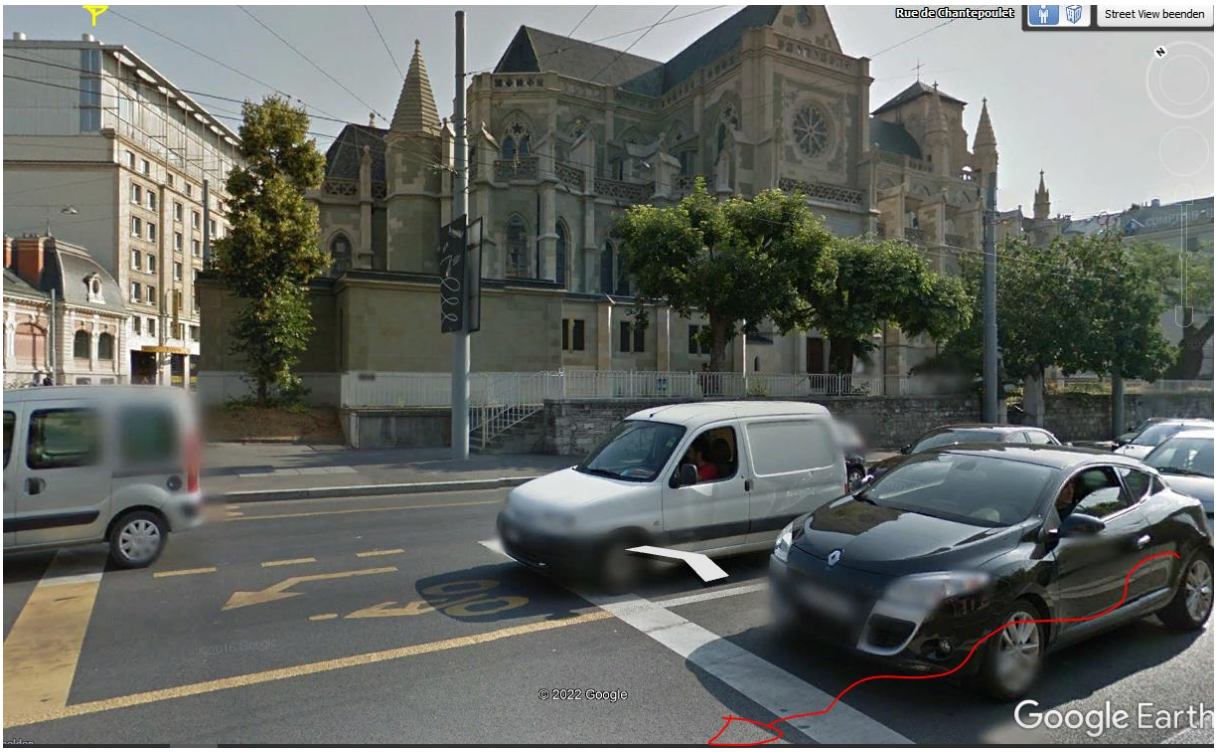
https://www.tdg.ch/un-accident-perturbe-la-circulation-pres-de-la-gare-331591698923

Strecke ist nass, Autos mit Wischerspuren.

Der Fahrer hat mit 18 möglicherweise noch nicht genügend Erfahrung bei Nässe . Schienen liegen keine vor, farbige Beläge mit mehr Rutschgefahr, allerdings nicht auf der mittleren Spur.

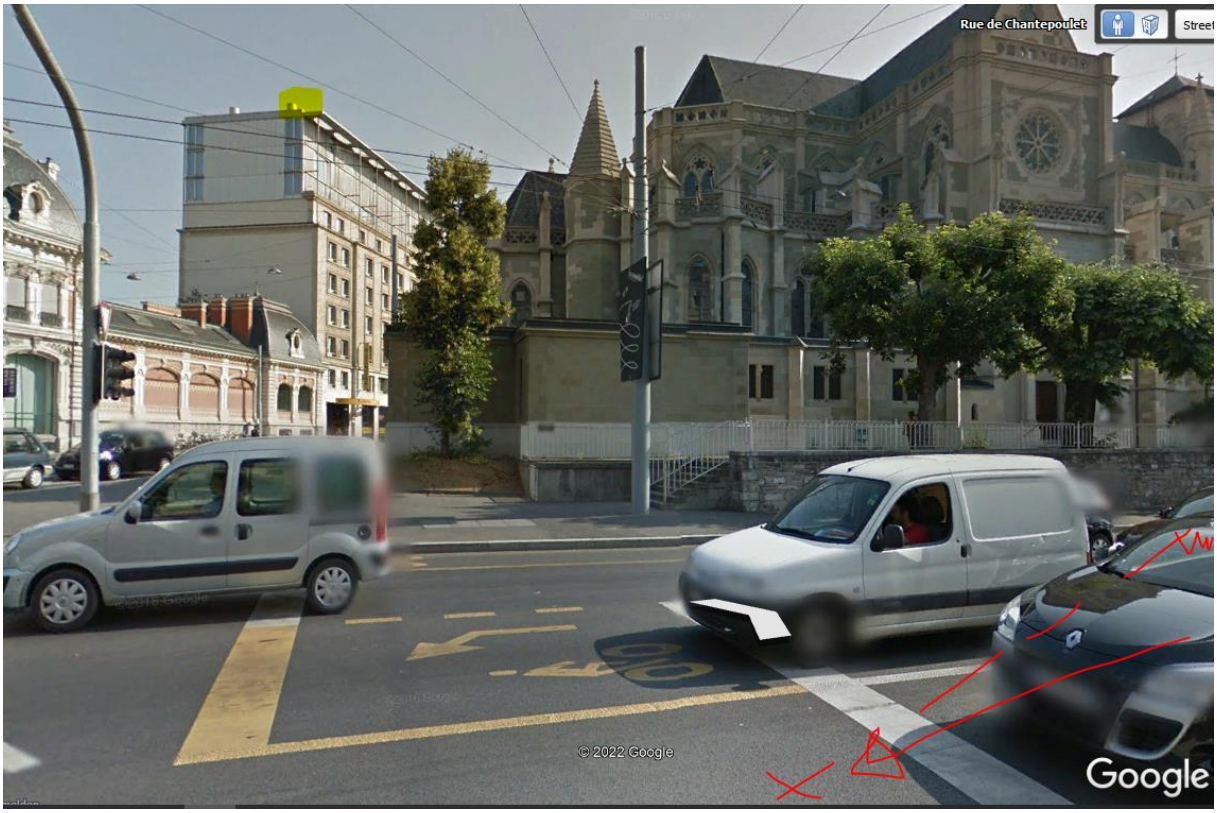
Auf diesem Bild ist das zurückgeschleuderte Motorrad zu sehen.

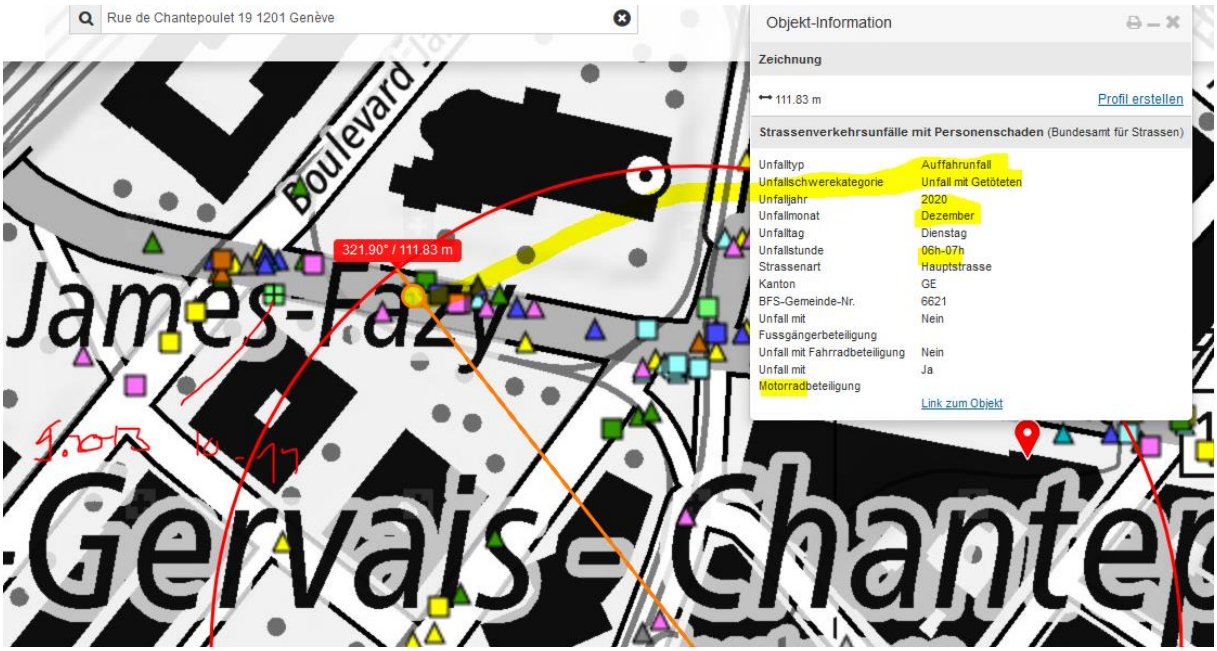
Die Unfallentwicklung für dieses Bild der Endlage könnte etwa so dargestellt werden

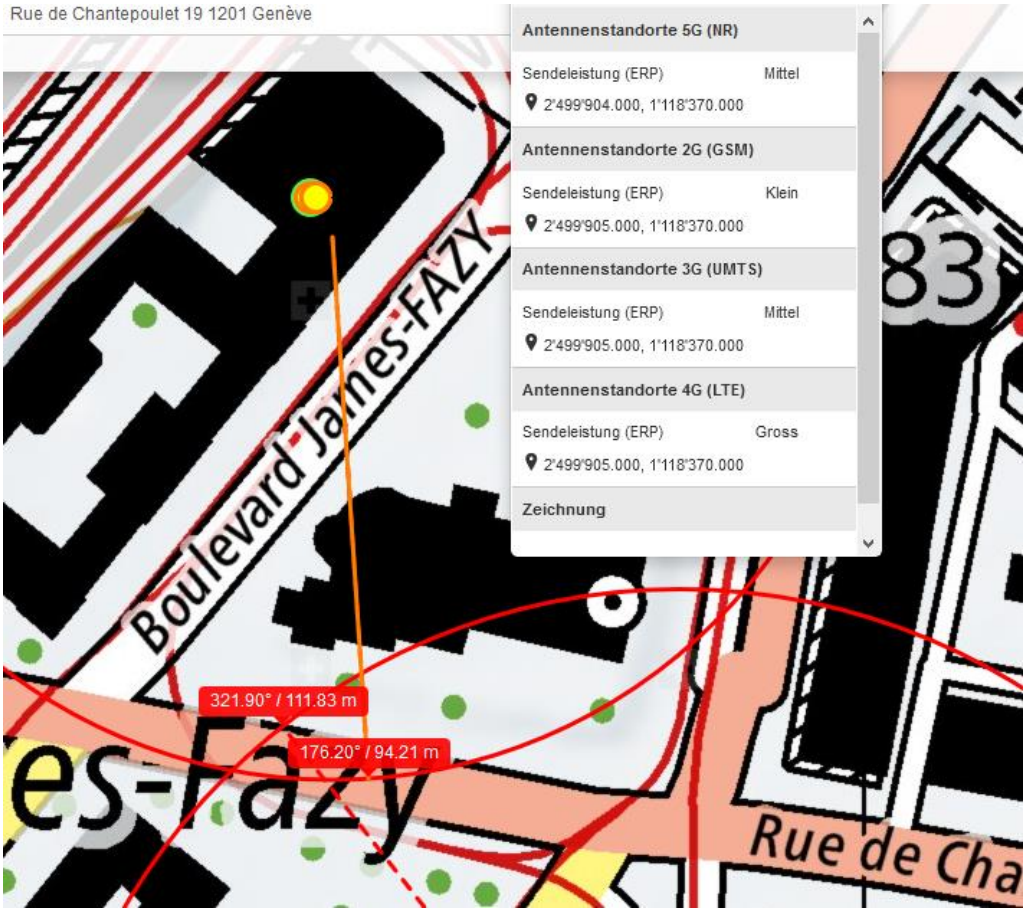


Der gebogene Mast ist der Träger der Lichtsignalanlage:

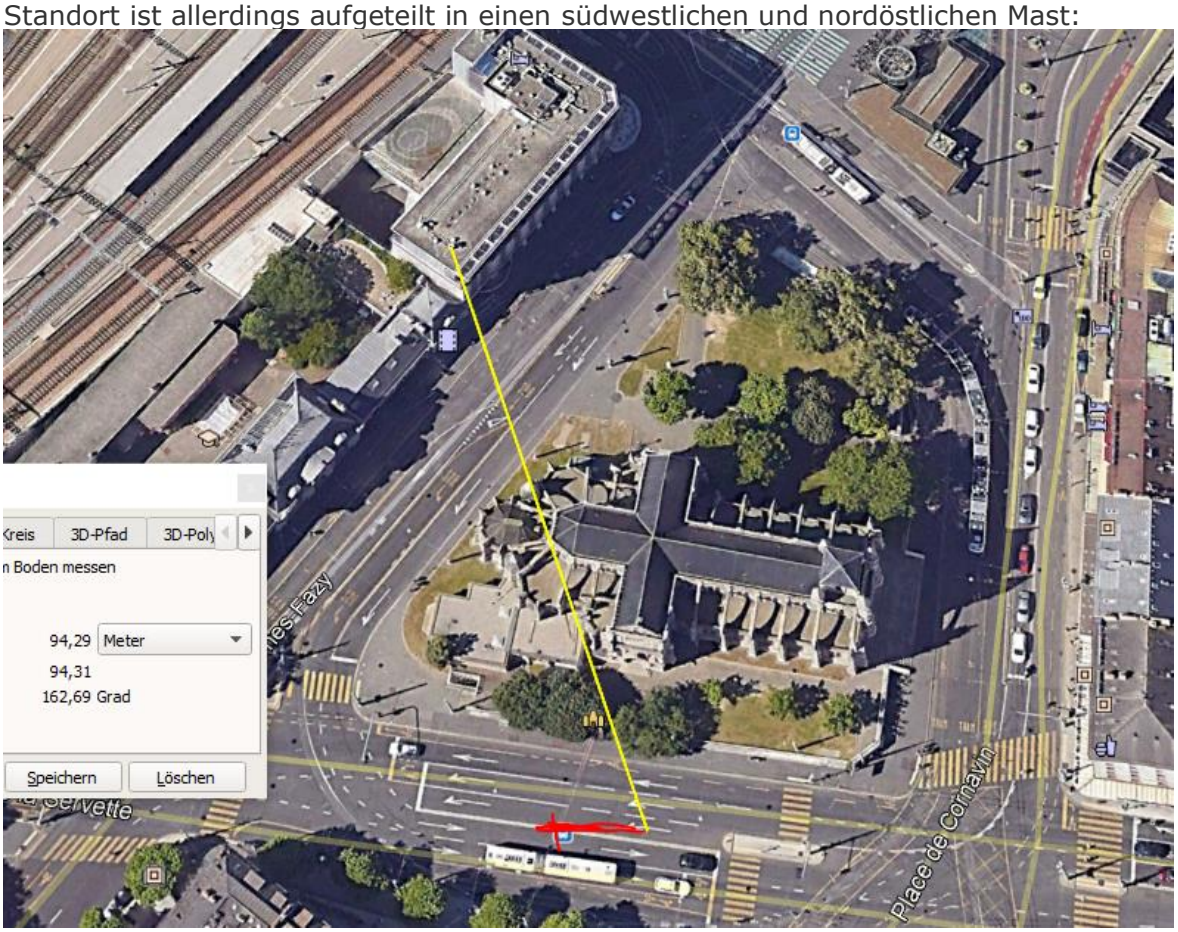
Hier hat er eventuell auch zu abrupt gestoppt oder er ist aufgrund der gesteigerten Sendeleistung der 5G-Antenne – heranfahrender Bus! - aus dem Gleichgewicht geraten.


Rue de Chantepoulet
© 2022 Google
Google

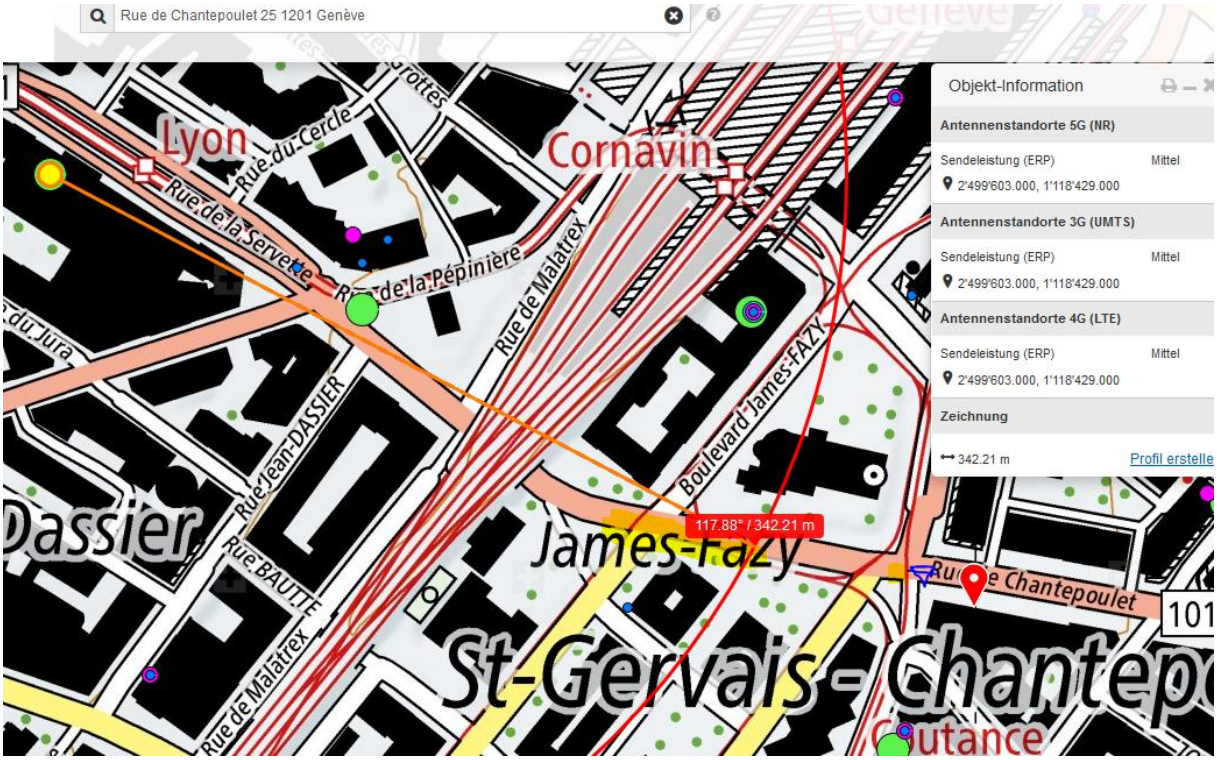

Rue de Chantepoulet 19 1201 Genève
Objekt-Information
Zeichnung
111.83 m
Profil erstellen
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Strassen)
Unfalltyp Auffahrunfall
Unfallschwerekategorie Unfall mit Getöteten
Unfalljahr 2020
Unfallmonat Dezember
Unfalltag Dienstag
Unfallstunde 06h-07h
Strassenart Hauptstrasse
Kanton GE
BFS-Gemeinde-Nr. 6621
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung Ja
Link zum Objekt
Boulevard
321.90° / 111.83 m
James-Fazy
Gervais - Chante



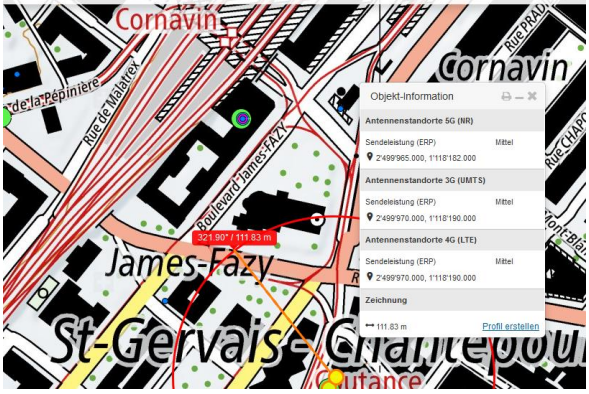
Die Kirche scheint den direkten Einfluss dieses zweiten Senders zu verdecken... der Standort ist allerdings aufgeteilt in einen südwestlichen und nordöstlichen Mast:

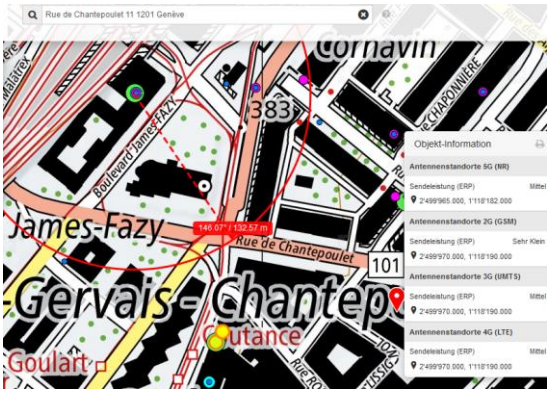


Der Sender frontal/hoch überstrahlt die Brücke und reflektiert am heranfahrenden Busdach / der Busflanke - im Dezember Vegetationsruhe der Bäume

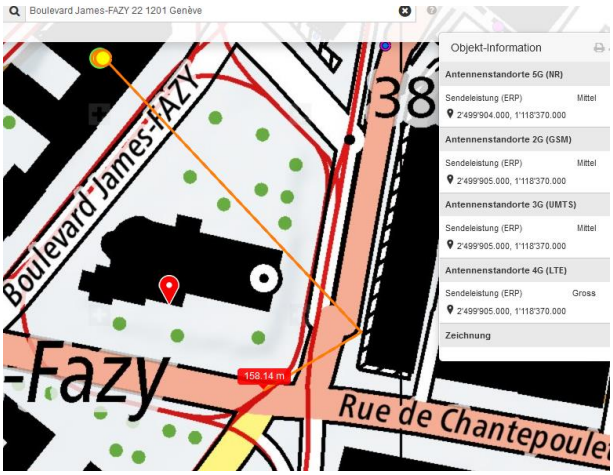


Das Haus Manor verdeckt den direkten Einfluss des 2-fachen Senders dahinter:





Der Sender seitlich rechts beeinflusst 50m weiter zurück:



Mögliche verstärkende Reflexion, allerdings <u>kleine Fenster</u> an dieser Fassade.

Wetter Regen, Strahlung gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch