

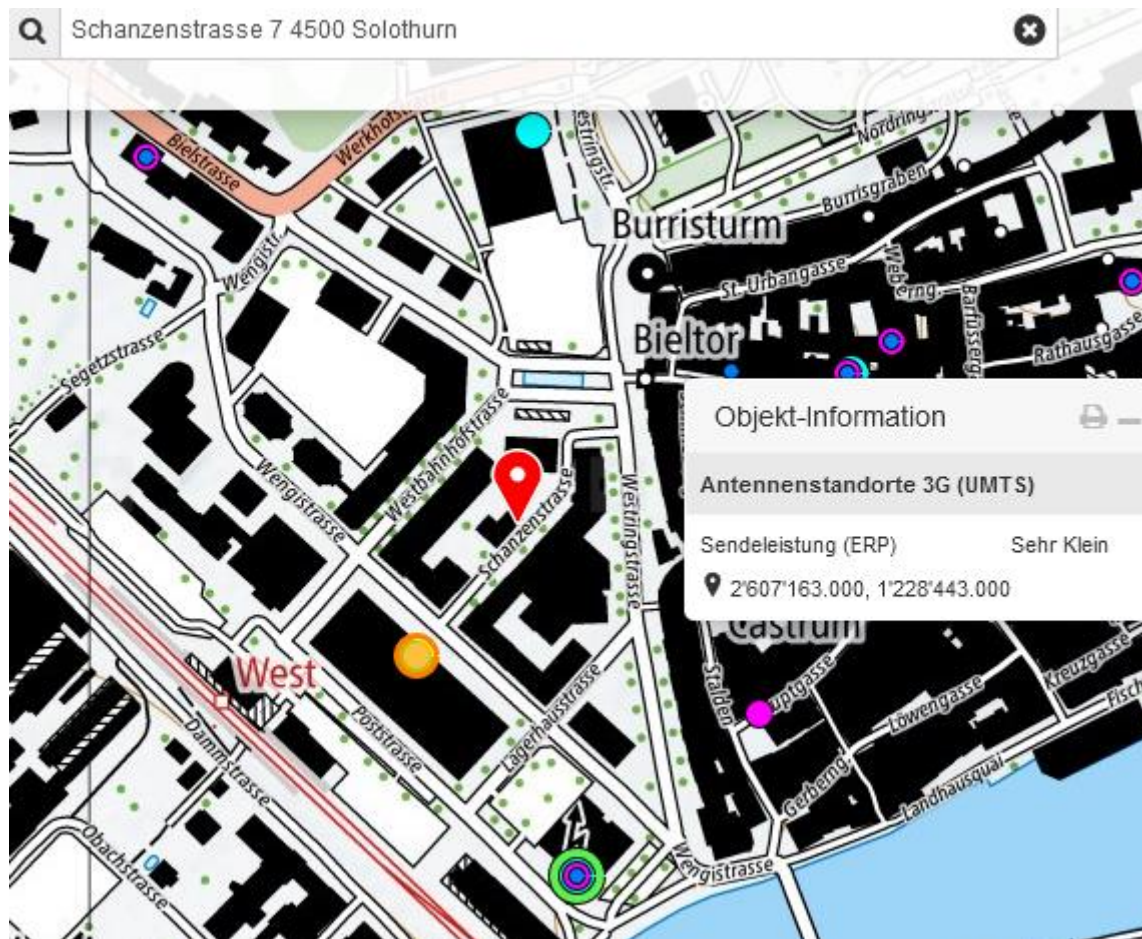
Solothurn: Unfall zwischen Velofahrer und Fussgänger

Zwischen dem Coop Westring und dem Amthausplatz in Solothurn hat sich am Montagmorgen ein [Unfall](#) zwischen einem Fahrradlenker und einem älteren Fussgänger ereignet.

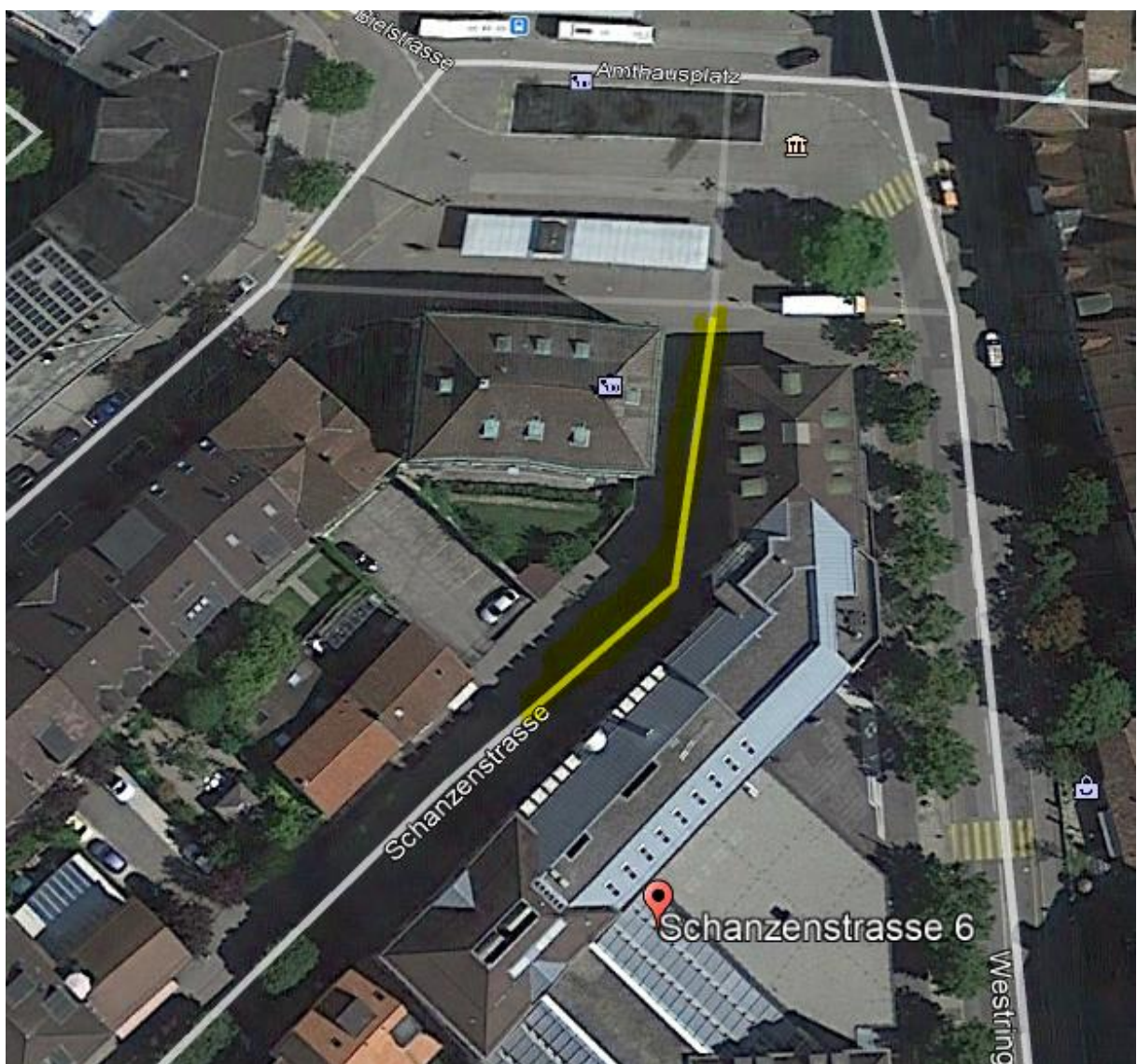
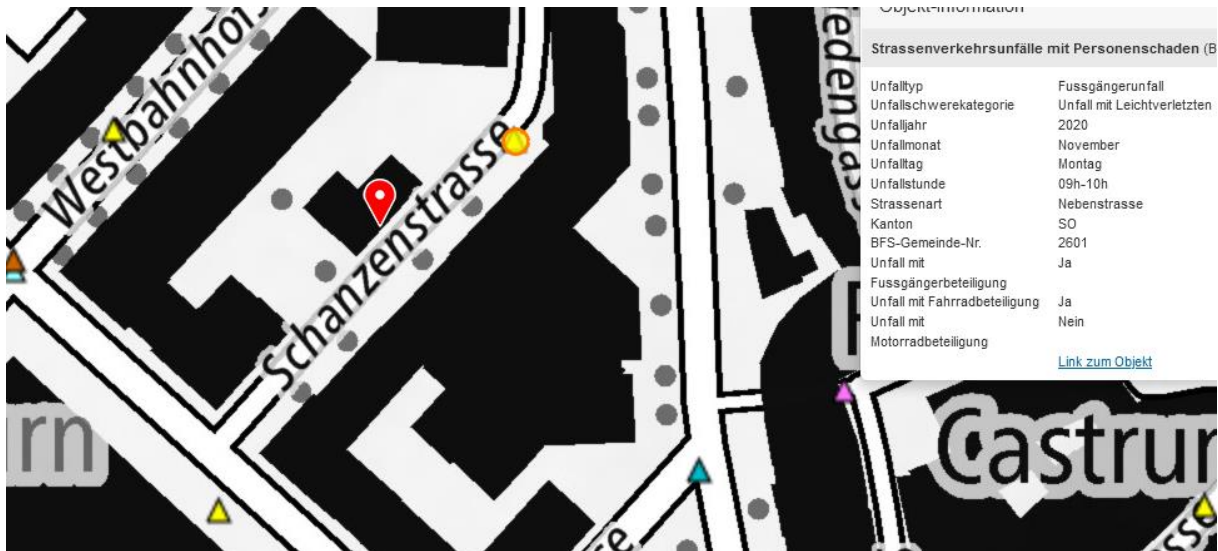
Am Montag, 30. November 2020, gegen 9.10 Uhr, kam es auf der Schanzenstrasse in Solothurn, zwischen dem Coop Westring und dem Amthausplatz, zu einer Kollision zwischen einem Fahrradlenker und einem Fussgänger. Beide Beteiligten zogen sich dabei leichte Verletzungen zu. Wegen unterschiedlichen Aussagen zum Unfallhergang sucht die Polizei Zeugen.

Personen, welche den Unfall beobachtet haben, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Solothurn in Verbindung zu setzen, Telefon 032 627 70 00. Kapo SO

https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/solothurn-kollision-zwischen-fahradlenker-und-fussgaenger-zeugenaufruf/?tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=e3a215c64add5fe94ea10a19997bd55



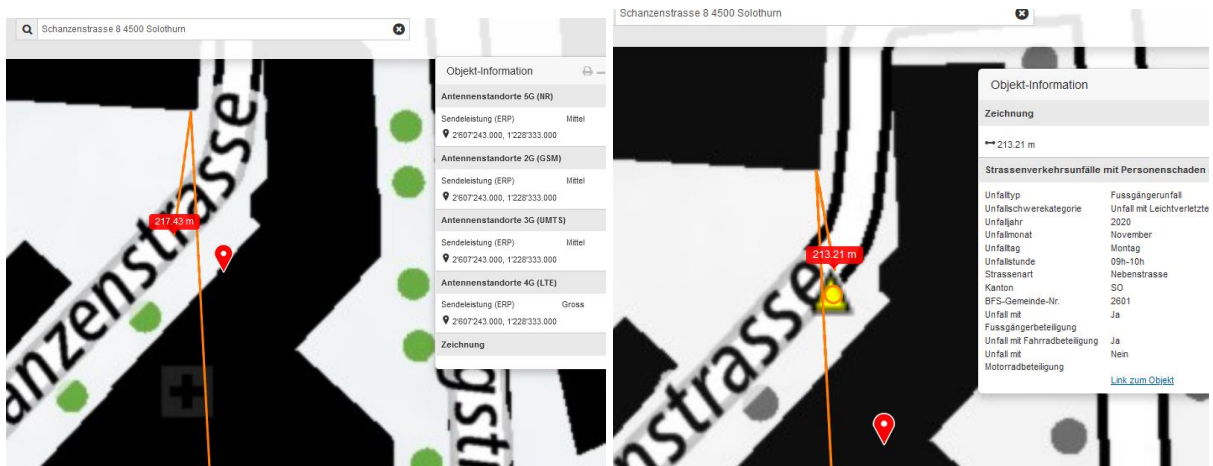
Westring ist an der Schanzenstrasse 6. Genauer Ort angefragt, Fahrriichtung des Radfahrers wäre notwendig zu wissen - keine Antwort erhalten; somit Unfallkarte 2021:



Die Grossanlage (3-fach) steht auf einem hohen Haus und muss in **diesem** Bereich auch einstrahlen.

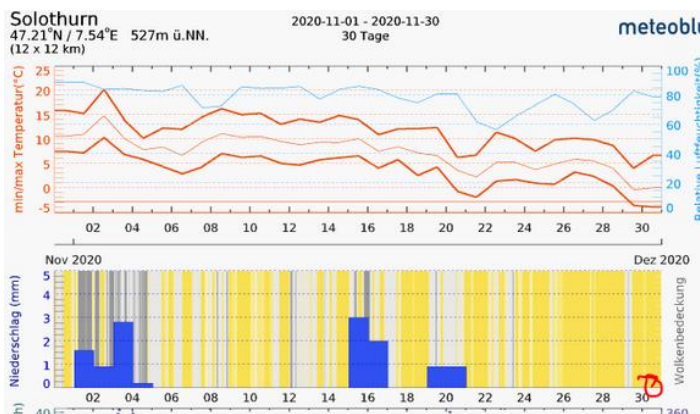


Eine direkte Einstrahlung entlang der Fassaden ist nicht möglich, eine starke Reflexion wäre hier bei der letzten Fensterachse zu sehen, Fenster streuen leicht, da nie genau Plan zur Fassadenebene:



Aus diesem Grund wird der erwähnte Bereich über 200 uW/m² aufweisen.

Ohne genaue Lokalisation (bis 27.12. keine Antwort) keine konkretere Aussage zum Einfluss von Elektromog möglich. In Fussgängerzonen häufig wlan aus den Läden. – Messung an Ort notwendig.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch