

# Fällanden: Zwei Verletzte bei Verkehrsunfall

Bei einer Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Lastwagen sind am Freitagnachmittag (11.12.2020) in Fällanden zwei Personen mittelschwer verletzt worden.



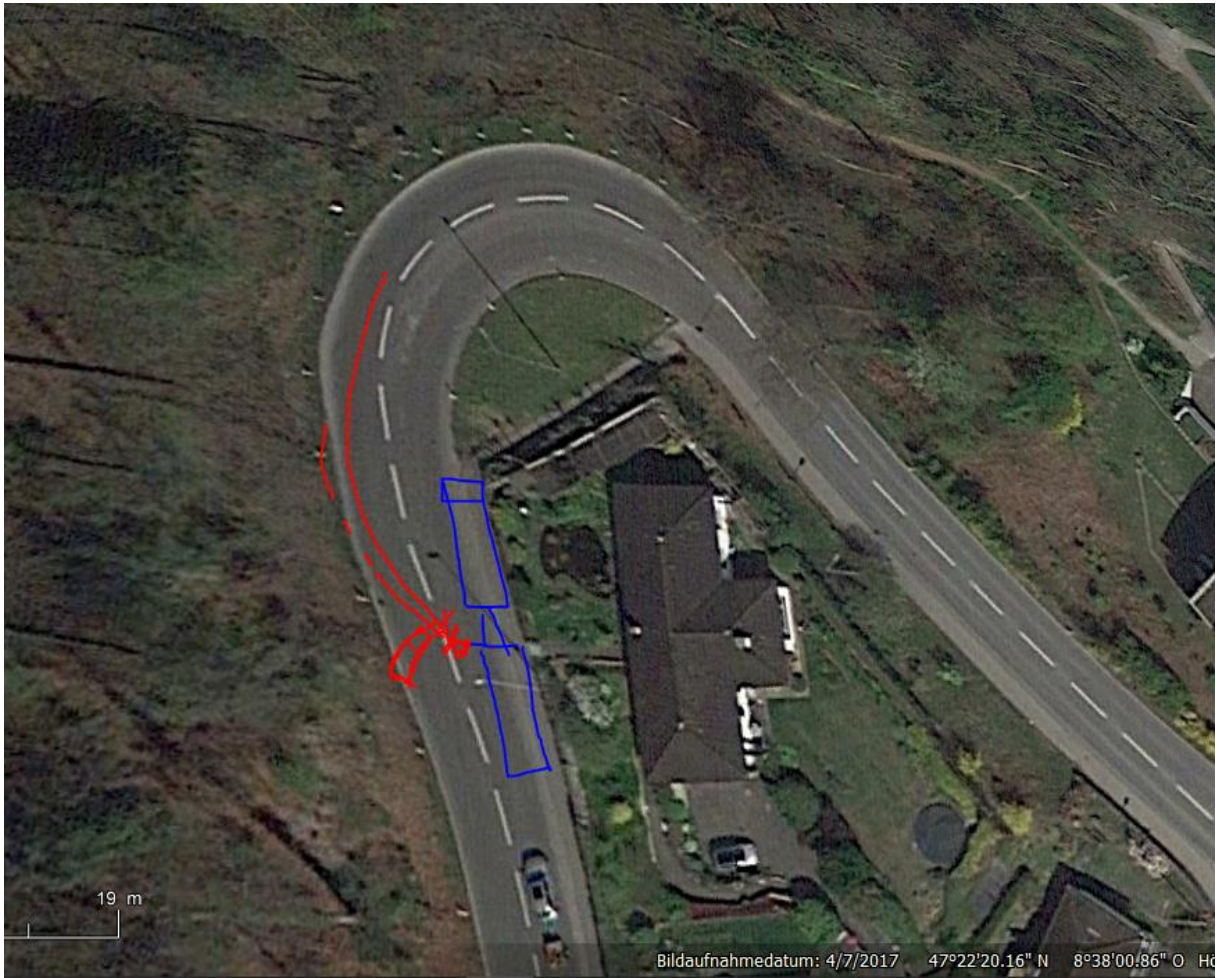
Unfallstelle an der Zürichstrasse

Gegen 13:20 Uhr fuhr eine 79-jährige Frau, in Begleitung eines 84 Jahre alten Beifahrers, mit ihrem Auto auf der Zürichstrasse bergwärts. In einer starken Linkskurve geriet ihr Fahrzeug rechts von der Fahrbahn ab, touchiert eine Böschung und wurde auf die Strasse zurück geschleudert. Dabei kollidierte ihr Personenwagen seitlich mit dem talwärts fahrenden Lastwagen eines 59-jährigen Chauffeurs. Bei dieser Kollision wurden die Insassen des Personenwagens mittelschwer verletzt. Sie wurden mit Rettungswagen in Spitäler gefahren.

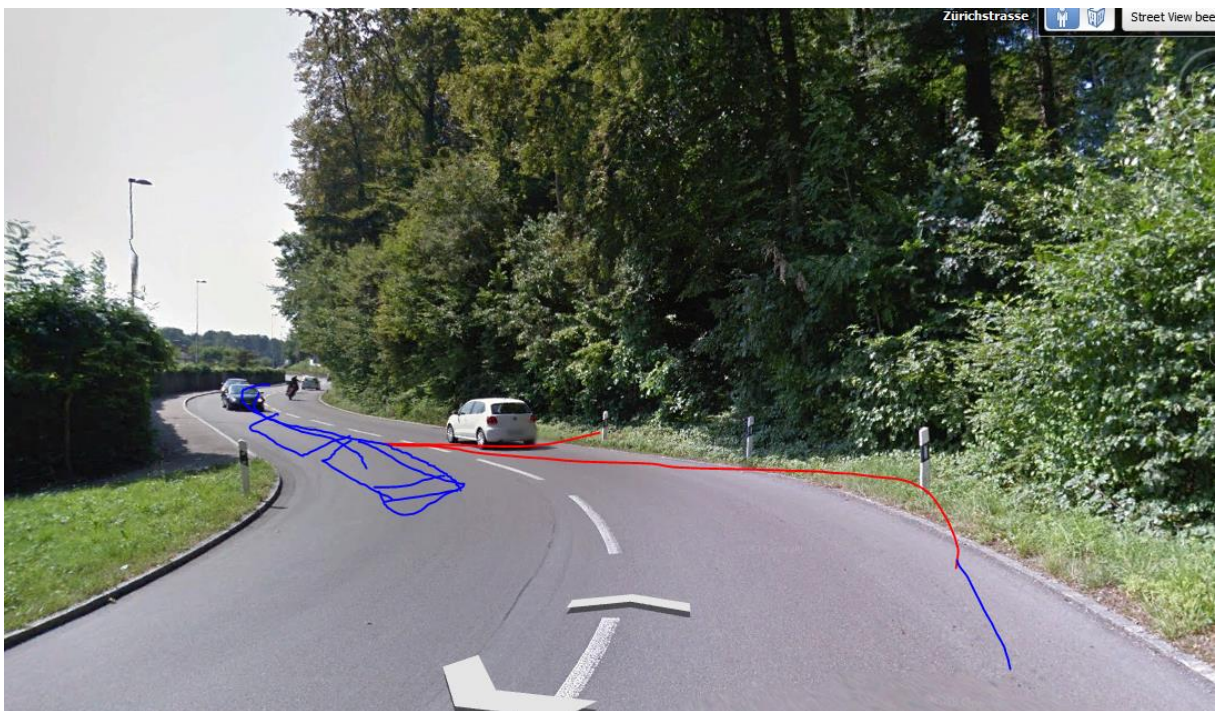
Wegen des Unfalls musste die Zürichstrasse in beiden Richtungen gesperrt werden. Die Verkehrsgruppe der Feuerwehr Fällanden richtet eine Verkehrsumleitung ein.

## Mögliche Problematik:

- Angst vor dem Anhängerzug in der Kurve, den sie hat kommen sehen, oder vorher ein weiteres grosses Fahrzeug, dem sie bereits etwas zu weiträumig ausgewichen ist.

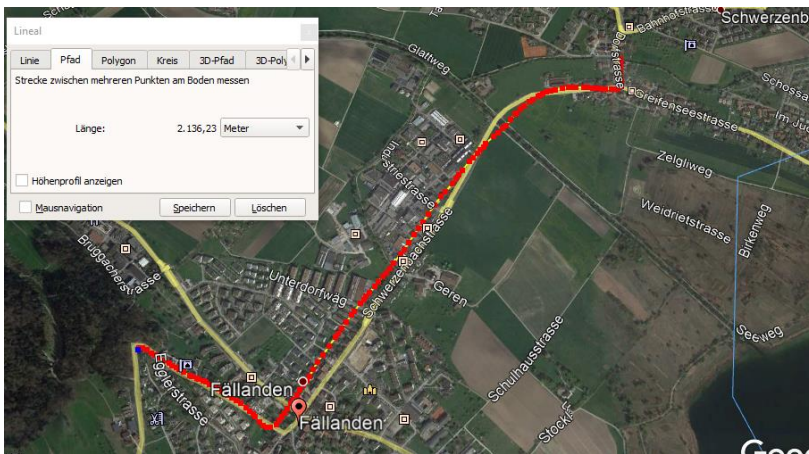


Der LKW-Fahrer hat das Problem wahrgenommen und ist ganz nach rechts ausgewichen, innert ca. 20 m angehalten.





Eine Hochspannungsquerung in Schwerzenbach, mit Doppelseilanlage auf der Hauptzufahrtsstrecke



Wetter trocken.

## **Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)