

A6 Nord/Wiler b. Seedorf: Drei Verletzte nach Verkehrsunfall

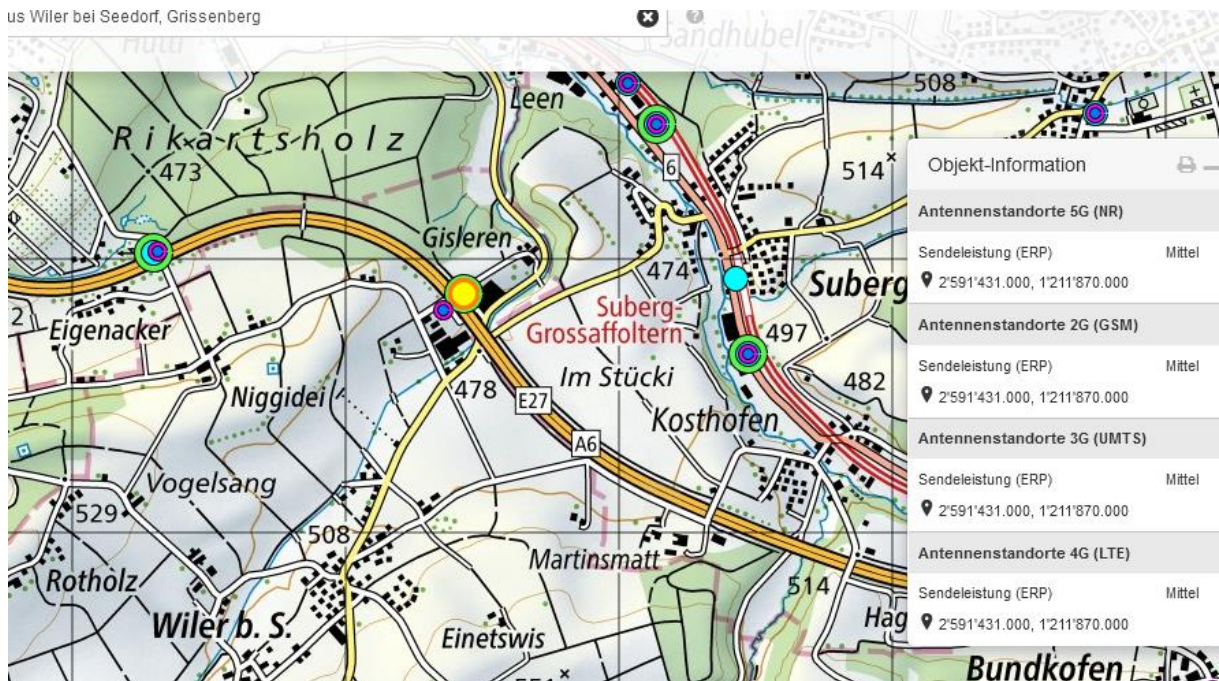
Am Freitagmorgen hat sich auf der A6 Nord bei Wiler bei Seedorf ein Unfall ereignet, an dem ein Auto und ein Lastwagen beteiligt waren. Alle drei Insassen des Autos wurden dabei verletzt und anschliessend ins Spital gebracht.

Am Freitag, 11. Dezember 2020, ging bei der Kantonspolizei Bern um zirka 8.10 Uhr die Meldung zu einem Unfall auf der A6 Nord auf Höhe Wiler bei Seedorf ein.

Ersten Erkenntnissen zufolge fuhr ein Autolenker mit zwei Begleitpersonen auf der A6 Nord auf dem Überholstreifen in Richtung Urtenen-Schönbühl. Auf Höhe Wiler b. Seedorf kollidierte das Auto aus noch zu klärenden Gründen mit der Mittelleitplanke, prallte ab und kollidierte in der Folge mit einem auf dem Normalstreifen fahrenden Lastwagen. Anschliessend kam es zu einer erneuten Kollision mit der Mittelleitplanke, wo das Auto schliesslich zum Stillstand kam. Beim Unfall wurden alle drei Insassen des Autos verletzt. Sie wurden von Ambulanzteams ins Spital gebracht. Der Lastwagenfahrer blieb unverletzt.

Für die Dauer der Unfall- und Bergungsarbeiten musste der Überholstreifen in Fahrtrichtung Urtenen-Schönbühl während mehrerer Stunden für den Verkehr gesperrt werden. Zur Klärung von Hergang und Ursache des Unfalls wurden durch die Kantonspolizei Bern Ermittlungen aufgenommen.

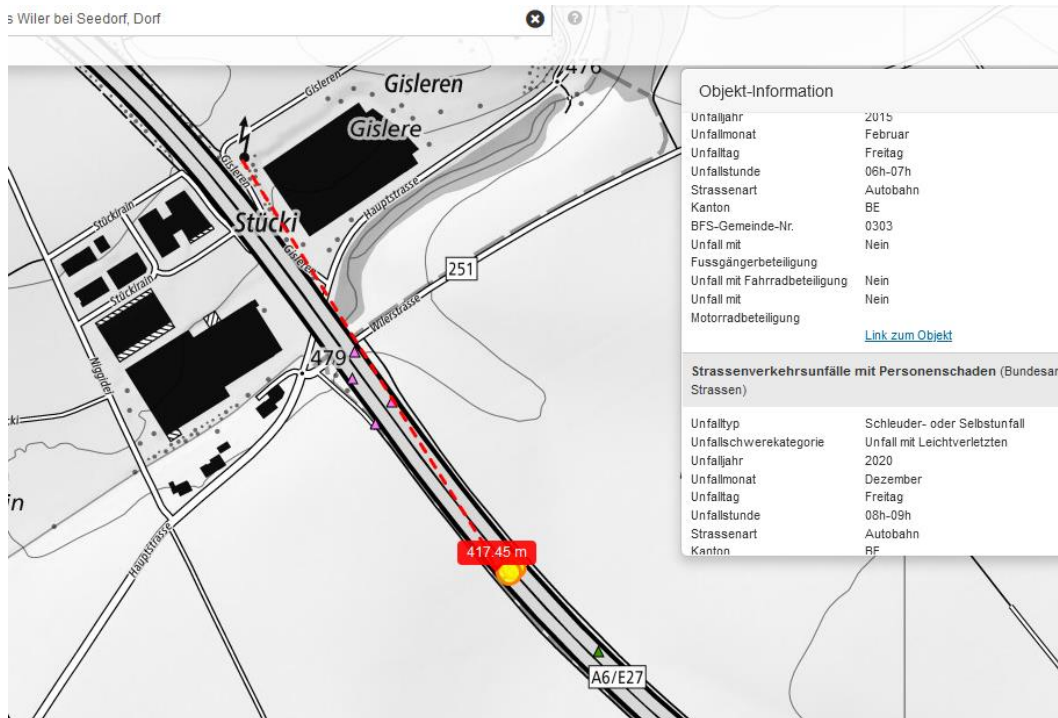
us Wiler bei Seedorf, Grissenberg



Fahrtrichtung Süd. Unfallkarte 2021 zeigt erst die Lage:

Ein weiterer Unfall 2015 war genau an dieser Stelle / Gegenseite.

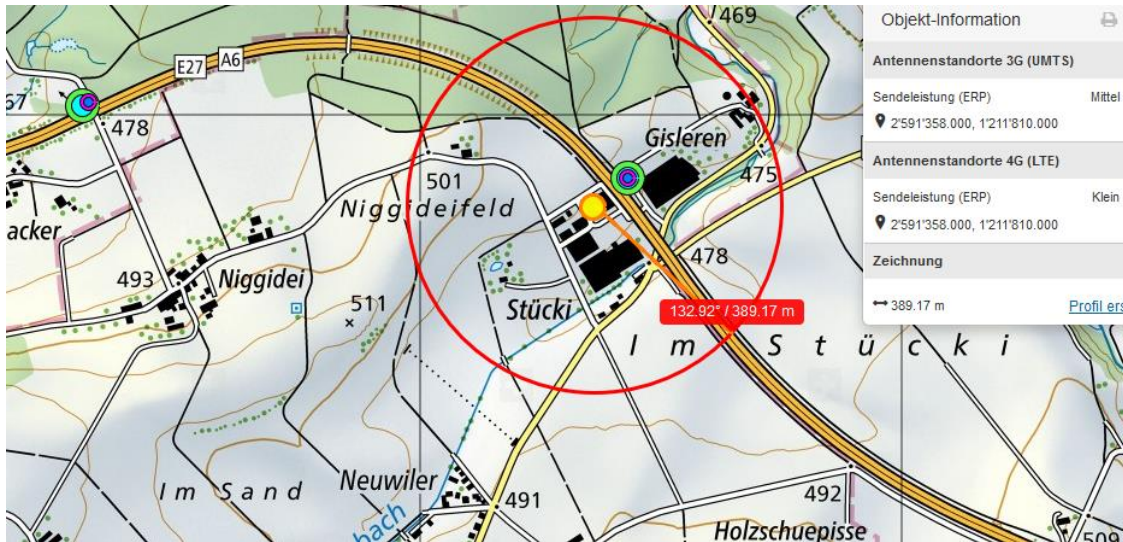
s Wiler bei Seedorf, Dorf



Keine genauere Ortsangabe, keine Bilder...Plausibilisierung:

Der Ort ist in Fahrtrichtung ein Wechsel von einer weiten und gleichmässigen Rechtskurve in eine Linkskurve

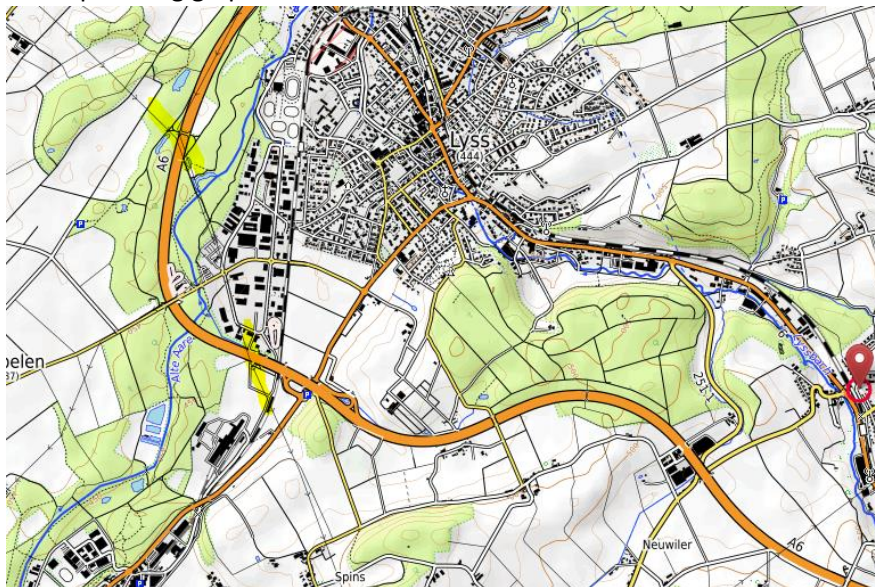
Bei Aufnahme des Falls 2020 notiert: Der Unfall hat sich aufgrund der Ortsangabe Wiler b. S. mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit vor oder nach einer der beiden Antennen bei Gislere ereignet, üblich sind sonst in diesem Abschnitt Angaben wie Suberg.

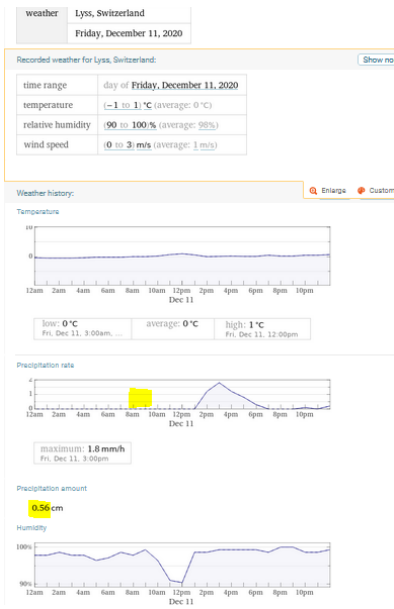


Kapo Bern gibt keine Detailsankünfte, z.B. über das Alter des Lenkers.

Somit warten auf Unfallkarte 2021 für genaue Ortsbestimmung. / die Karte, die oben eingeschoben wurde, zeigt die Unfallstelle genau entsprechend dieser Prognose.

Hochspannung gequert vor 4700 und 3800 m:





Wetter am Morgen noch trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch info@hansuelistettler.ch