

Zug: Selbstunfall nach Sekundenschlaf

Ein Autofahrer ist am Steuer eingeschlafen, von der Strasse abgekommen und in einen Stein geprallt. Verletzt wurde niemand, am Auto entstand Totalschaden.

Der Unfall passierte am Montagabend (7. Dezember 2020), **kurz vor 20:00 Uhr**, auf der Artherstrasse. Ein 79-jähriger Autofahrer fuhr von Oberwil kommend Richtung Walchwil, als er am Steuer einschlief. Das Fahrzeug überquerte die Gegenfahrbahn, kam links von der Strasse ab und prallte in einen Stein. Durch die Wucht des Aufpralls wurde der ca. 300 Kilo schwere Stein auf die Strasse verschoben.

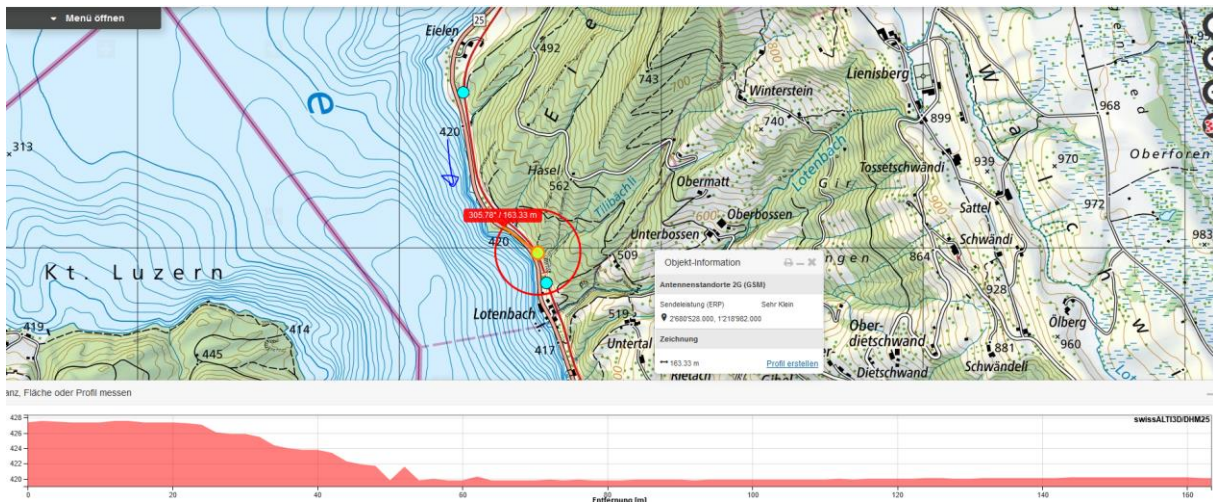
Der fehlbare Lenker, der sich alleine im Auto befand, wurde nicht verletzt. Am Fahrzeug entstand Totalschaden. Dem Unfallverursacher wurde der Führerausweis zuhanden der Administrativbehörde (Strassenverkehrsamt) abgenommen.

Während der Unfallaufnahme sowie der Fahrzeugbergung musste der Verkehr wechselseitig an der Unfallstelle vorbeigeführt werden.

Im Einsatz standen Mitarbeitende eines privaten Abschleppunternehmens, des Strassenunterhaltungsdienstes sowie der Zuger Polizei.



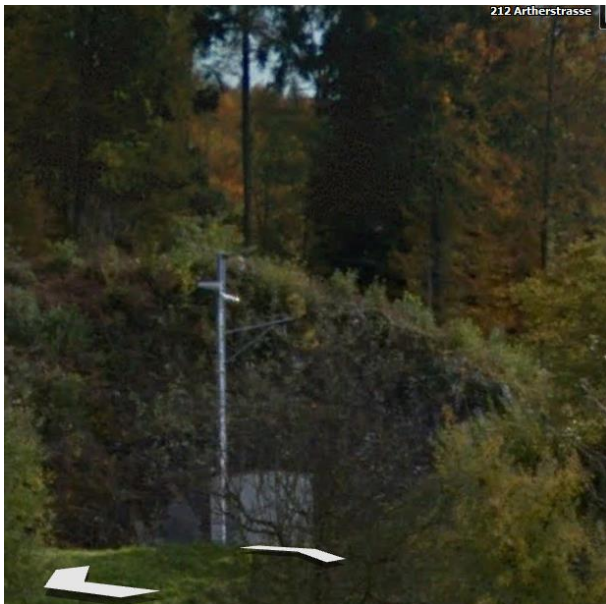
<https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/264-zug-selbstunfall-nach-sekundenschlaf>



Zwei Sender beim Einschnitt sind auf der Infrastrukturkarte eingetragen, nur einer davon auf er BAKOM-Karte...



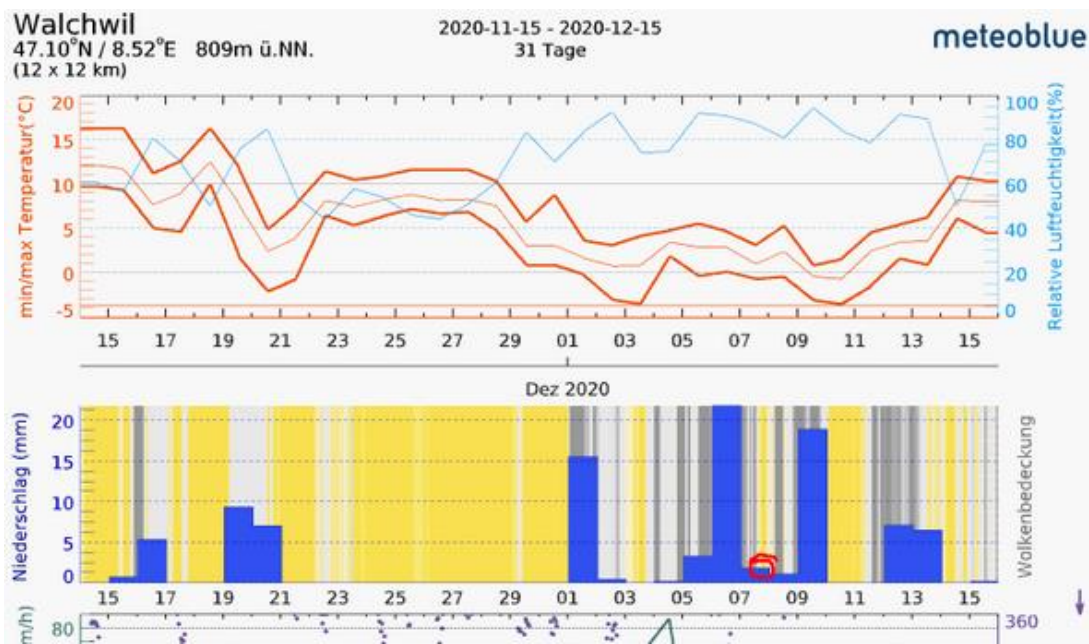
Die Sender vorher



Der Sender strahlt entlang der Linie der Bahn,



Wetter war trocken, gemäss Polizeibild, und meteoblu (nacht Regen)



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch