

Marin-Epagnier – Accident de circulation avec blessé.

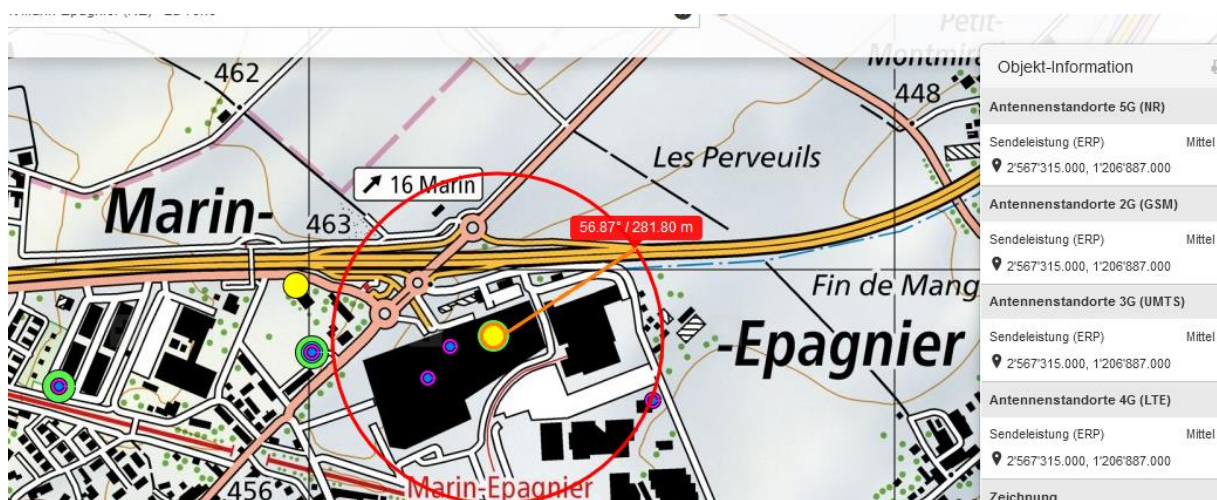
Mercredi 9 décembre 2020, à 1448, une voiture conduite par un habitant de Marin-Epagnier, âgé de 72 ans, circulait sur l'autoroute A5, en direction de Lausanne. **A la hauteur** de la bretelle de sortie Saint-Blaise, un train routier conduit par un habitant d'Emmen, âgé de 52 ans, qui circulait dans la même direction, a heurté l'arrière du premier véhicule, pour une raison que l'enquête déterminera. Suite à cela, un véhicule conduit par un habitant de Colombier, âgé de 71 ans, qui circulait dans la même direction que les deux premiers véhicules, a heurté l'arrière du train routier. Blessés, un des automobilistes a été pris en charge par une ambulance du SCS de Neuchâtel, pour être conduit au HNE de Pourtalès. Le second automobiliste a reçu des soins directement sur place. L'autoroute a été fermée durant l'intervention.

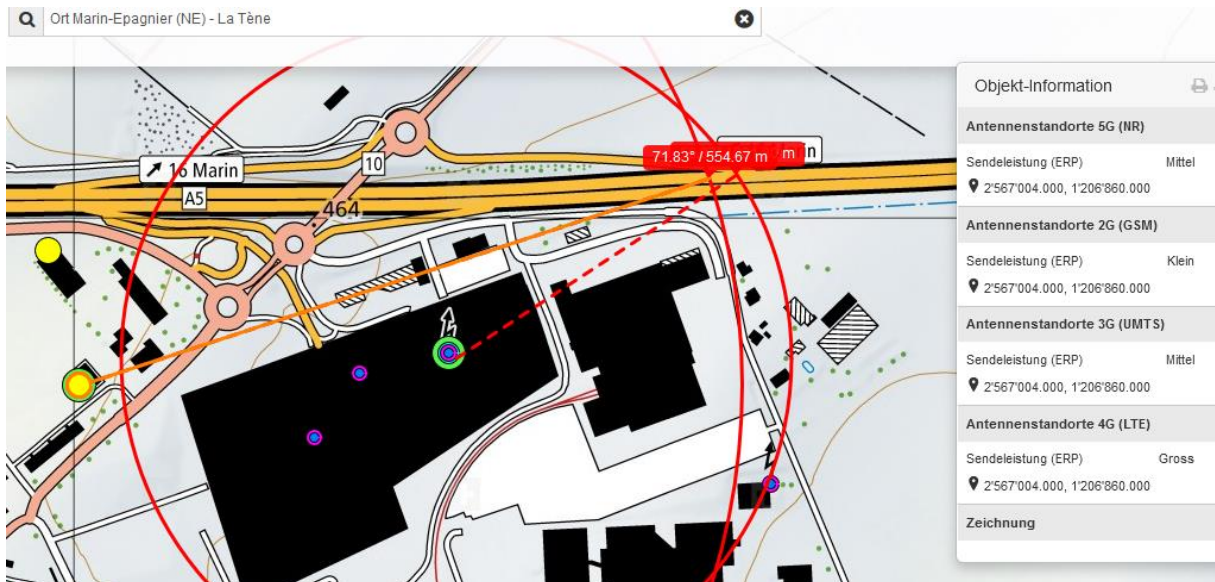
<https://www.ne.ch/autorites/DJSC/PONE/medias/Pages/accueil.aspx>

„a la hauteur“ kann sowohl vor als auch direkt nach der Ausfahrt bedeuten.
Die Sender, die die Fahrweise beeinflussen, stehen hier frontal oder frontal-links, somit mit hoher Transmission.

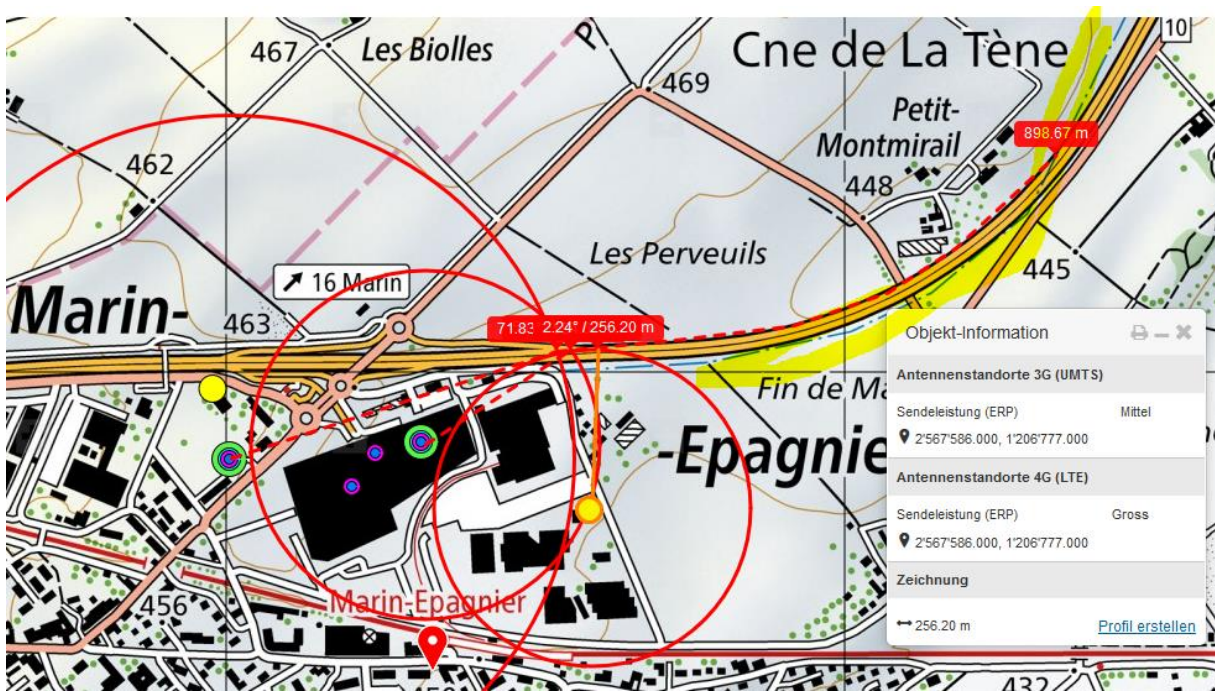


Ohne genaue Angabe muss man Annahmen treffen:





Und die Antenne links in 260m distanz. Querung von Hochspannung Ebene 1 vor 900 m



weather **Neuchatel**, Switzerland
Wednesday, December 9, 2020

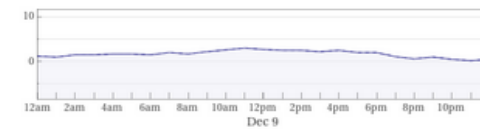
Recorded weather for Neuchatel, Switzerland:

time range	day of Wednesday, December 9, 2020
temperature	0 to 3 °C (average: 2 °C)
relative humidity	62 to 97% (average: 81%)
wind speed	0 to 6 m/s (average: 2 m/s)

Weather history:

Day

Temperature

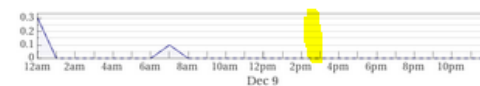


low: 0 °C
Wed, Dec 9, 11:00pm

average: 2 °C

high: 3 °C
Wed, Dec 9, 11:00am

Precipitation rate



maximum: 0.3 mm/h
Wed, Dec 9, 12:00am

Precipitation amount

Wetter war trocken – Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch