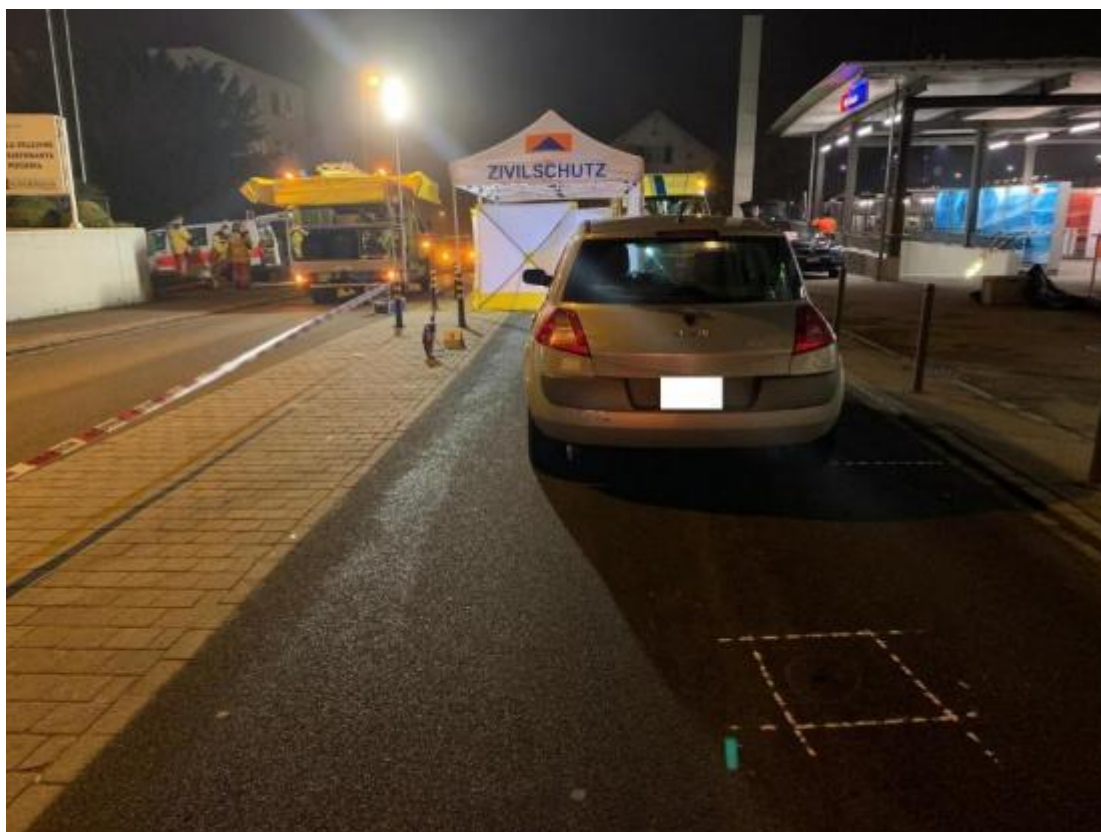


Seuzach: Fussgängerin nach Verkehrsunfall verstorben

Zeugenaufruf 14.12.2020

Bei einem Verkehrsunfall mit einem Personenwagen ist am Montagabend (14.12.2020) in Seuzach eine Fussgängerin verstorben.



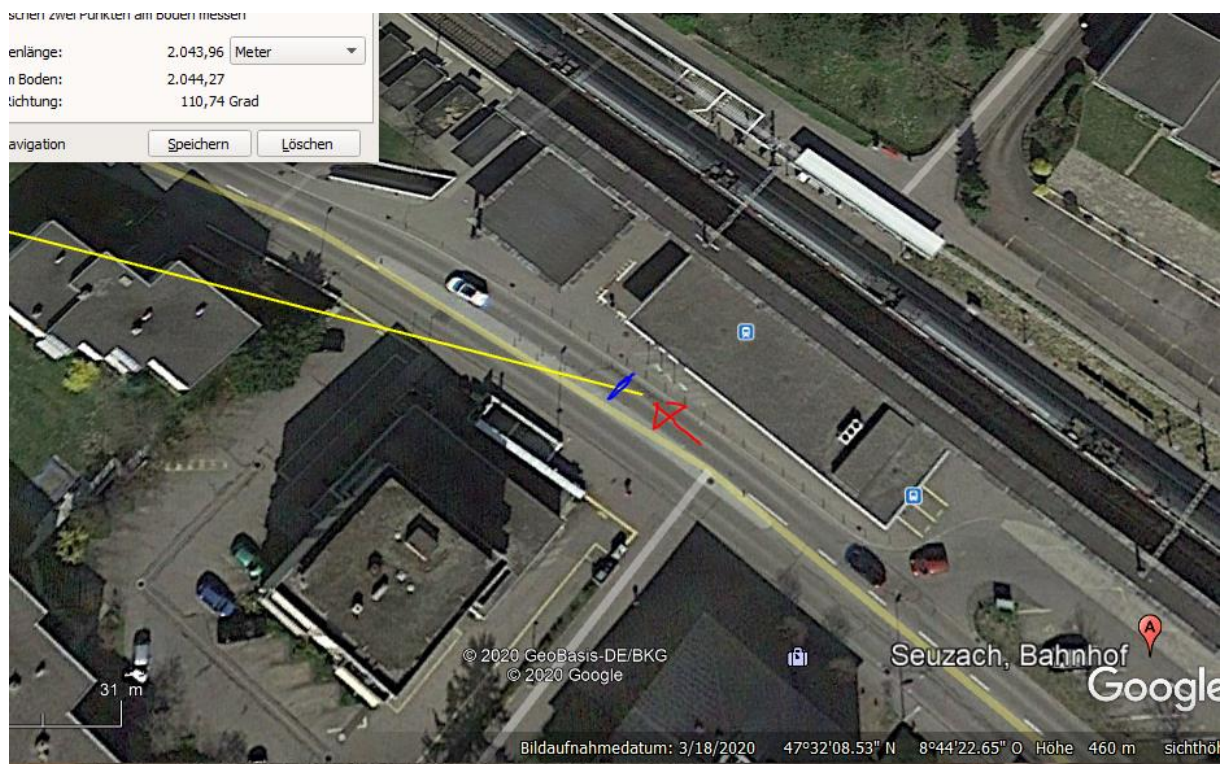
Unfallstelle auf der Stationsstrasse Quelle: Kantonspolizei Zürich

Ein 71-jähriger Mann fuhr kurz vor 17.30 Uhr mit seinem Personenwagen auf der Stationsstrasse von Oberwinterthur herkommend Richtung Seuzach. Aus derzeit nicht bekannten Gründen kam es auf Höhe des Bahnhofareals zu einer Kollision mit einer Fussgängerin. Dabei erlitt die 87-jährige Frau derart schwere Verletzungen, dass sie, trotz sofortiger Hilfe durch Passanten sowie der Erstversorgung durch die alarmierten Rettungskräfte, noch an der Unfallstelle verstarb.

Die Stationsstrasse musste wegen des Unfalls für mehrere Stunden gesperrt werden; die Feuerwehr signalisierte eine Umleitung.

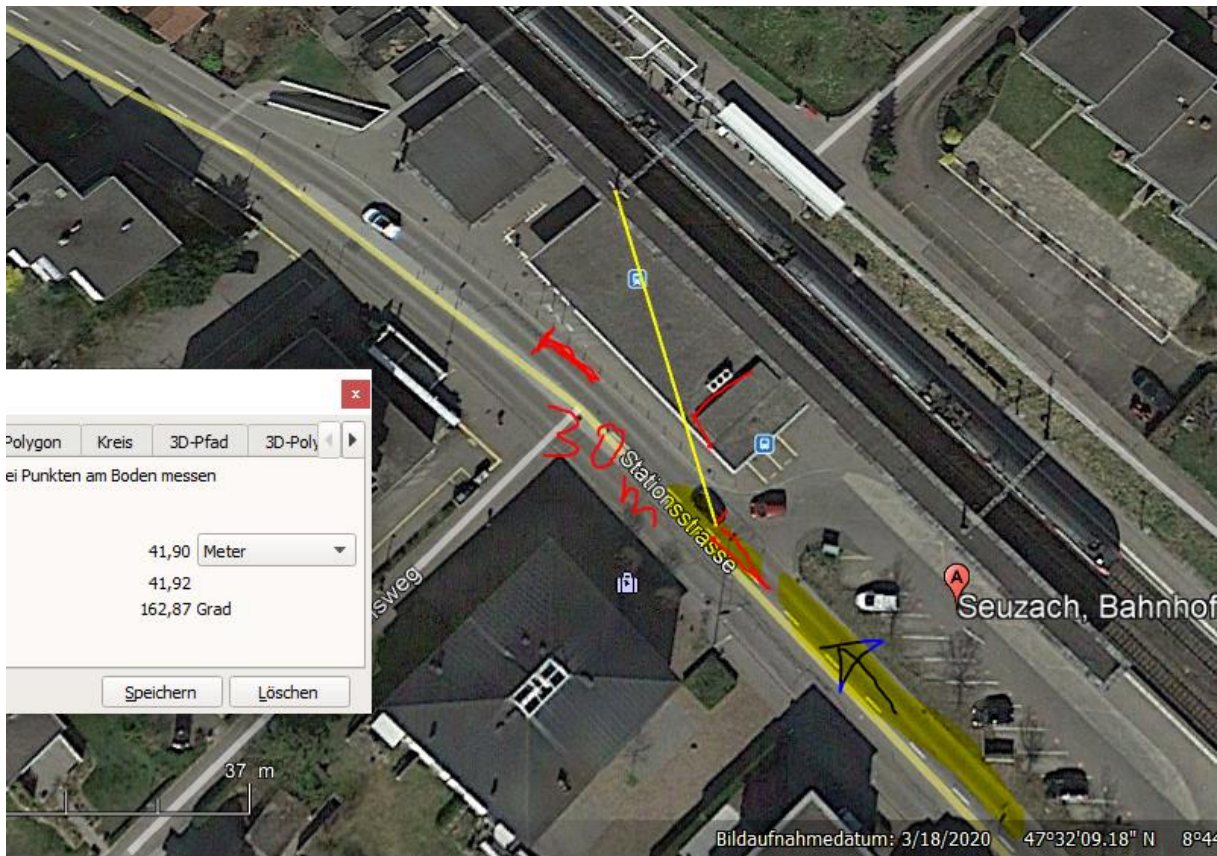
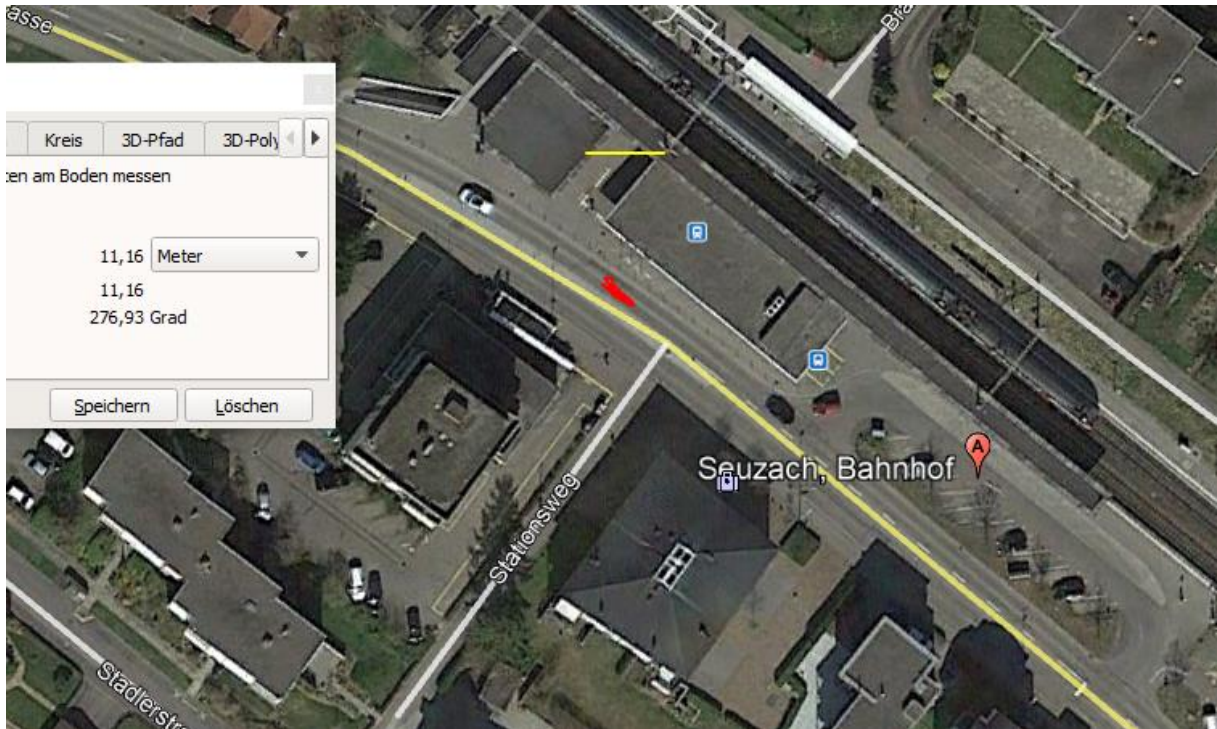
Neben der Kantonspolizei Zürich standen der Rettungsdienst Winterthur, die Verkehrsgruppe der Feuerwehr Seuzach, ein Notfallseelsorger sowie das Forensische Institut Zürich FOR im Einsatz.

<https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2020/12/2012141m.html>



Der Sender von weit her (Brüggl) wird abgeschirmt.

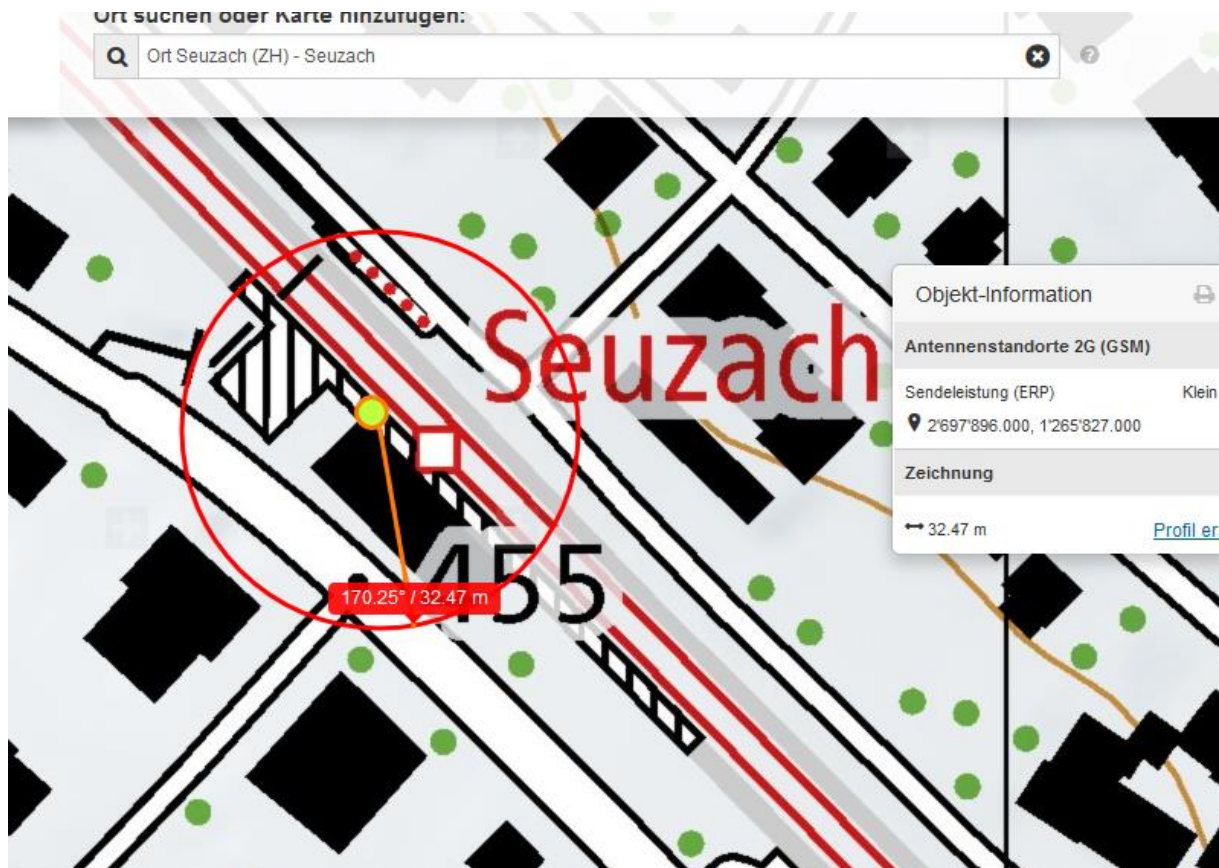
Der Sender GSM klein hat SR entlang der Bahnlinie, seitlich kaum Einfluss, auch Reflexion an der Kante der Perron/Unterführungsüberdachung sind unwahrscheinlich



Bis vor 30m war er exponiert zum Sender GSM rail, ganze Strecke der Stationsstrasse.

Je nach Montagehöhe des Sender noch kurz unterbrochen durch die Klimatechnik des avec-shops.

Um eine Funkbelastung auf den letzten Metern sicher auszuschliessen, müsste die Fahrstrecke vorher ausgemessen werden.



Wetter trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch

