

# LKW mit 120 Ferkeln in Kreisel umgekippt

Bei einem Unfall ist am Montagmorgen in Rothenburg ein Tiertransporter umgekippt. Im Anhänger befanden sich 120 Ferkel – vier davon haben den Unfall leider nicht überlebt.

Aktualisiert 6. Juli 2015, 18:13



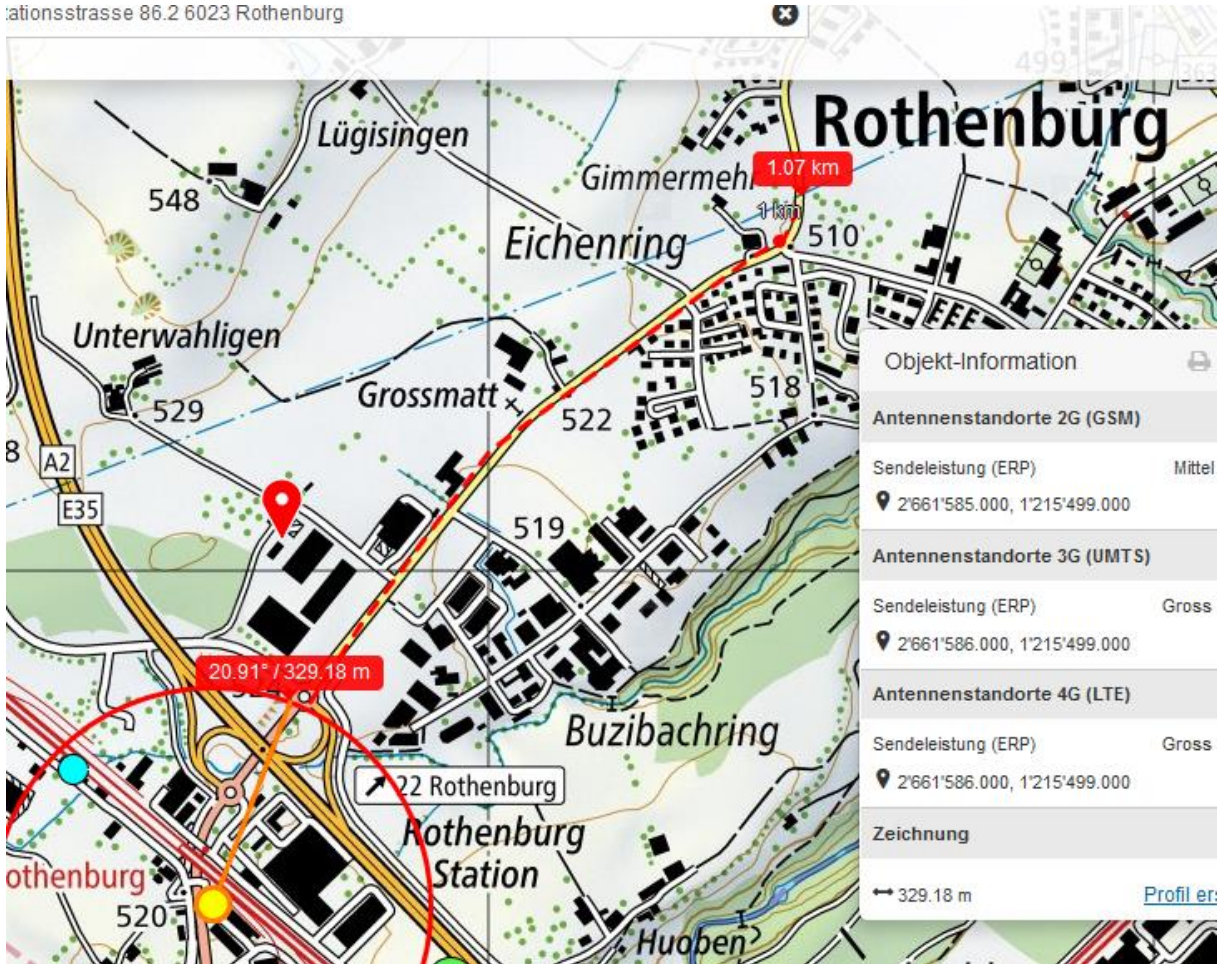
Der Grund für den Unfall ist derzeit noch unklar und wird abgeklärt, wie die Luzerner Polizei am Montag mitteilte.

Kurz nach 8.30 Uhr war der Lastwagen in einem Kreisel an der Stationsstrasse in Rothenburg umgekippt. Von den 120 im Anhänger geladenen Ferkeln wurden vier eingeklemmt und mussten anschliessend notgeschlachtet werden. Wegen der Bergungsarbeiten kommt es derzeit am Unfallort zu Verkehrsbehinderungen.

<https://www.20min.ch/story/lkw-mit-120-ferkeln-in-kreisel-umgekippt-117271962964>

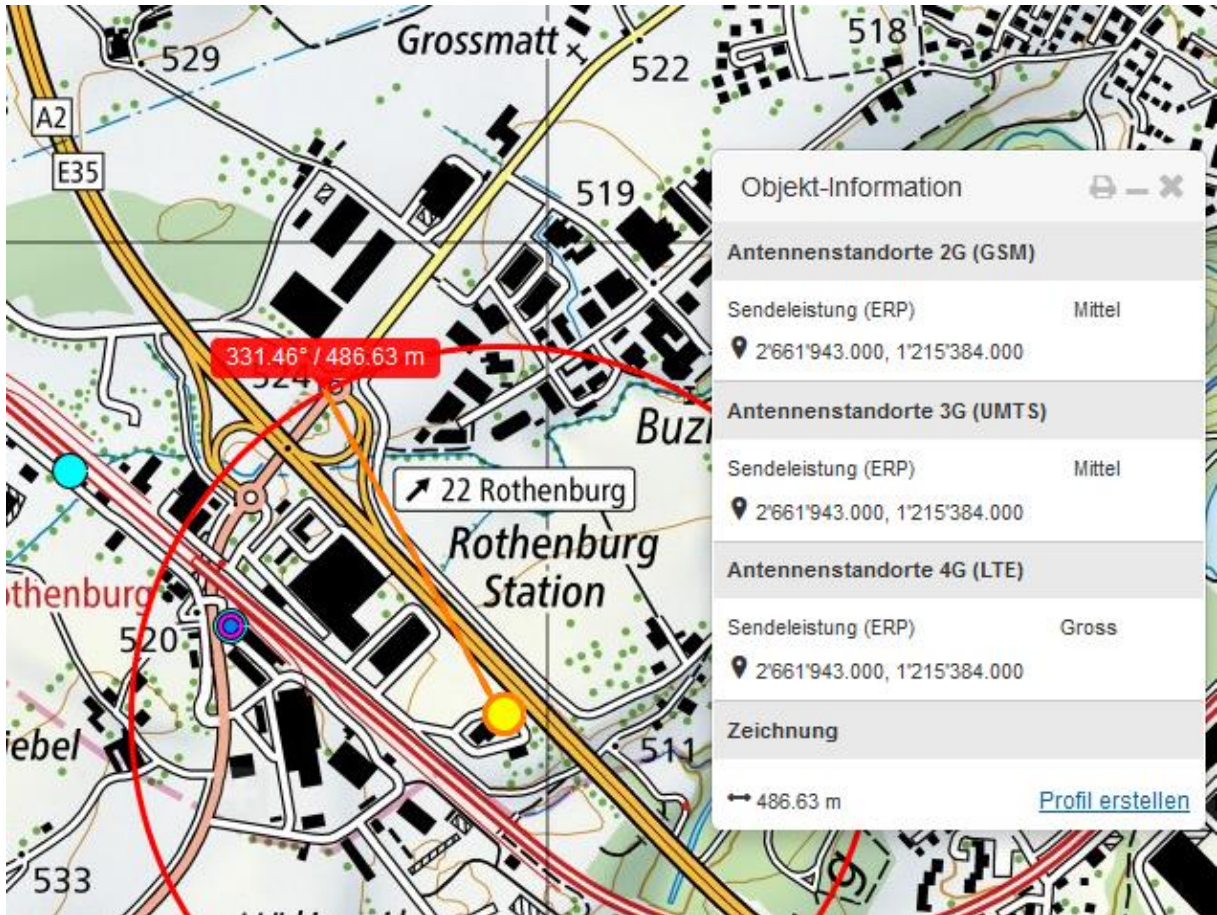
Keine Polizeimeldung, Pressebericht 20Min.ch

ationsstrasse 86.2 6023 Rothenburg

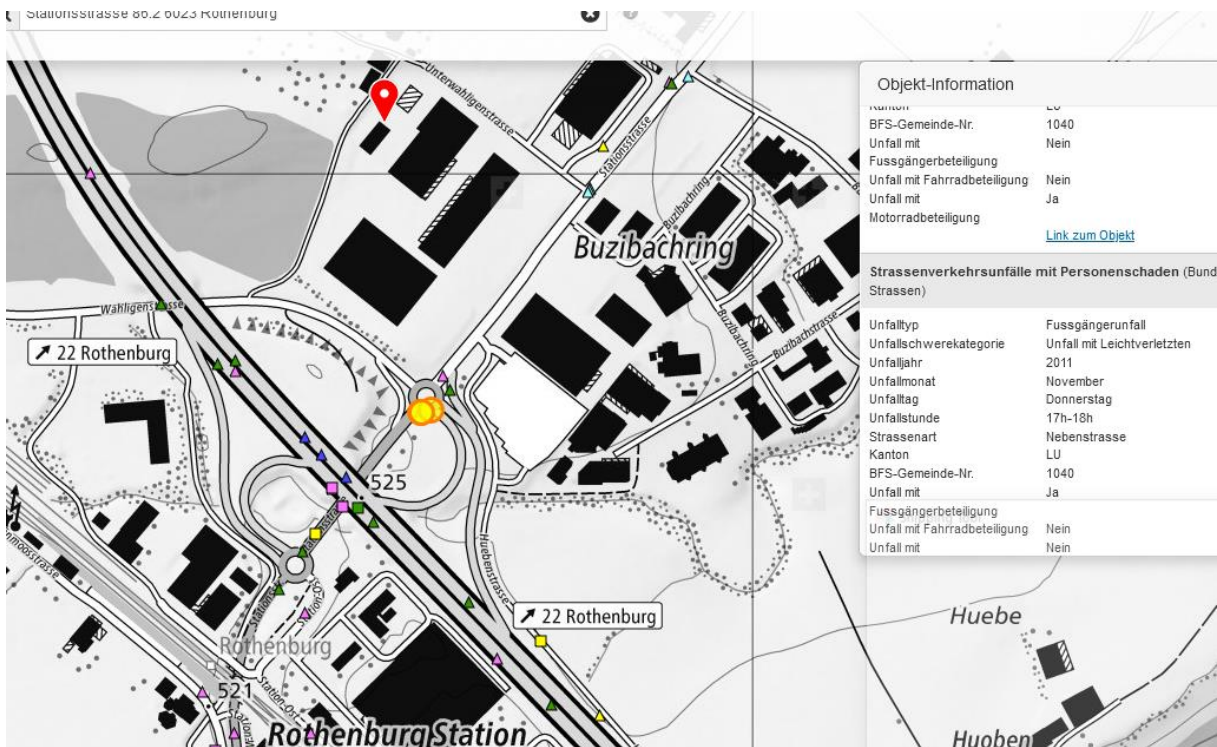


Ein Doppelstandort





Ein Doppelstandort



**Der Unfall wurde nicht eingetragen. Ursache wurde in der Person liegend gefunden.**

**Koordinationsfehler (auch überhöhte Geschwindigkeit, abrupte Lenkmanöver u.dgl.) ereignen sich häufiger bei Einfluss von Elektromog.**

**Hingegen weitere Schleuderunfälle, einer mit Motorrad.**

**Wetter trocken, gemäss Medienbild.**

**Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)