

# Klosters: Senior auf Fussgängerstreifen angefahren

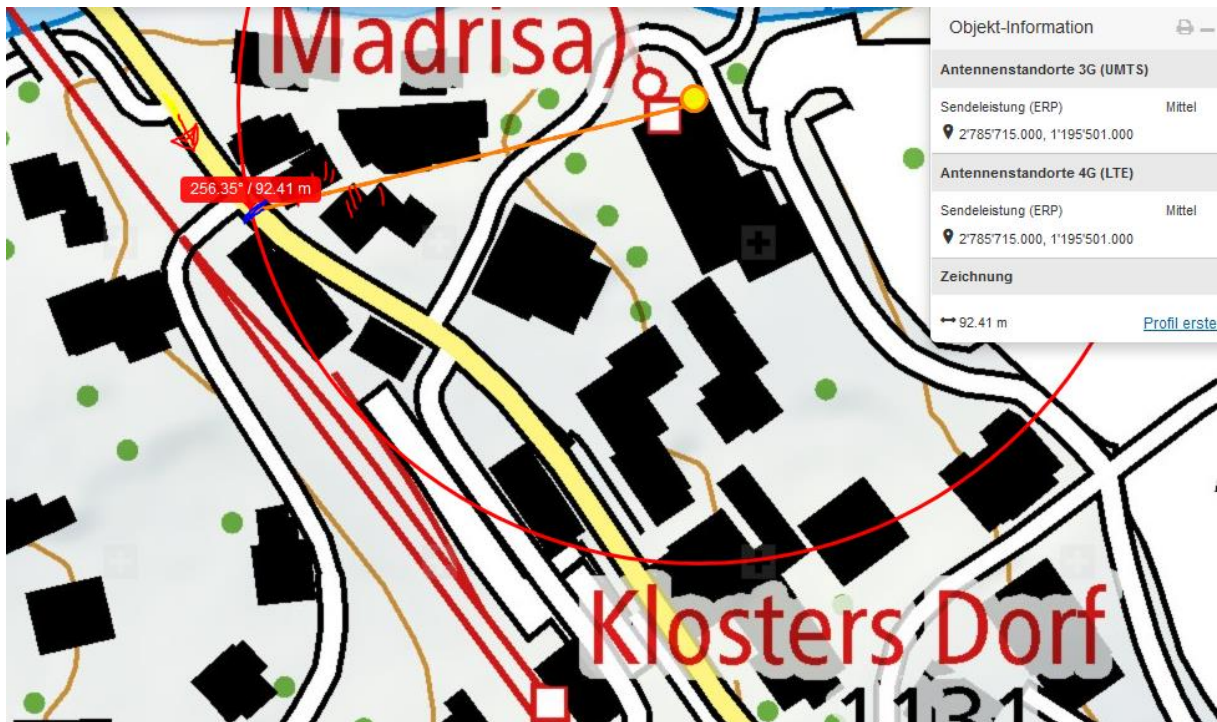
23.12.2020

**Am Mittwochmorgen ist in Klosters ein Mann von einem Lieferwagen angefahren worden. Dabei zog sich der Senior Verletzungen zu.**

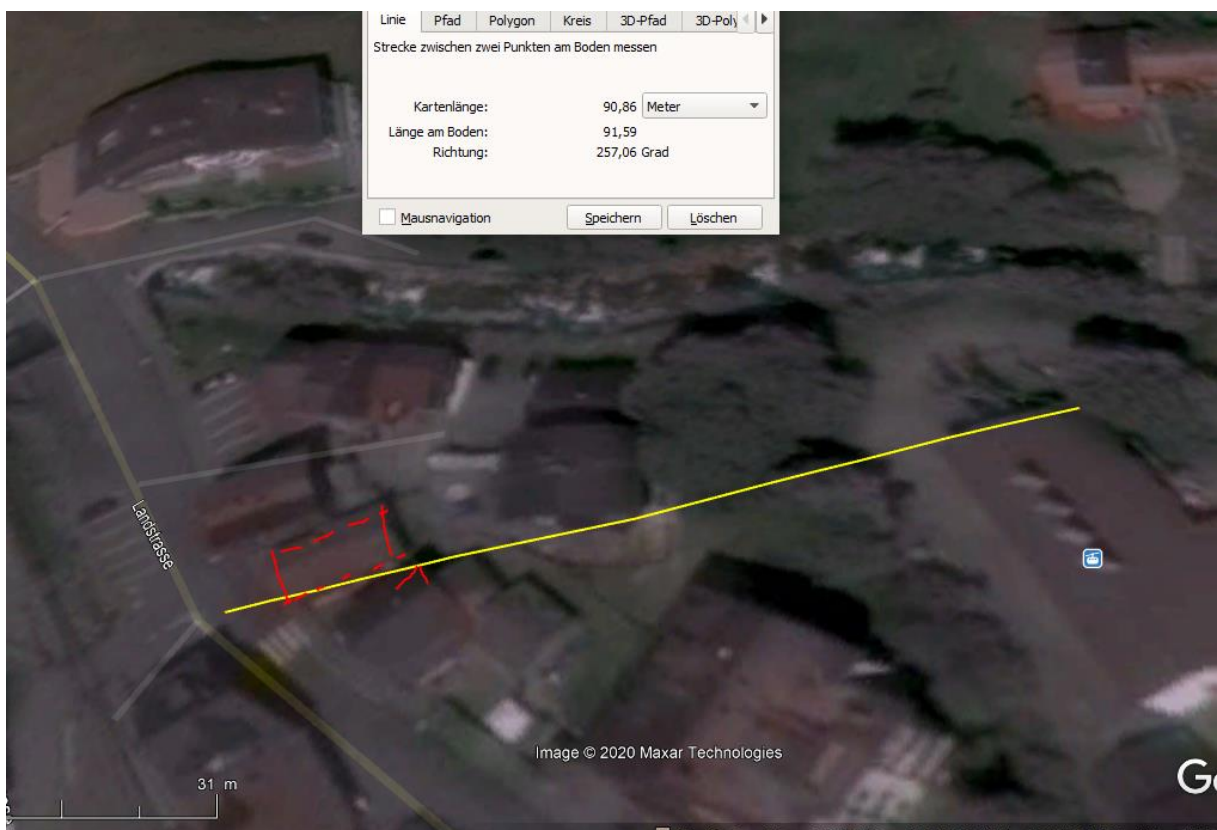
Ein 52-jähriger Lieferwagenlenker fuhr am Mittwoch kurz nach 06.30 Uhr in Klosters Dorf auf der Landstrasse bergwärts in Richtung Ortszentrum. Beim Restaurant Bahnhofli wollte ein 86-Jähriger den Fussgängerstreifen in Richtung Bahnhof überqueren. Trotz einer Vollbremsung erfasste das Fahrzeug den Senior, welcher zu Boden stürzte. Drittpersonen und der Fahrzeuglenker betreuten ihn bis zum Eintreffen eines Ambulanzteams des Spitals Schiers, welches den Leichtverletzten ins Spital transportierte. Am Fahrzeug entstand geringer Sachschaden. Die Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Graubünden abgeklärt.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2020/Seiten/202012231.aspx>

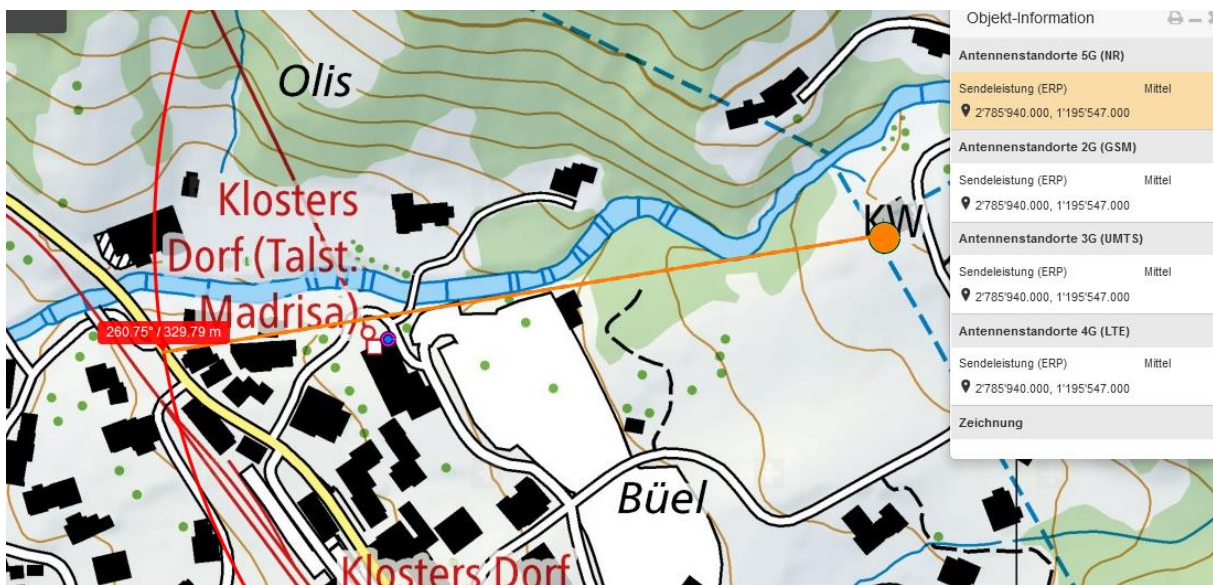


Der Sender bei der Madrisabahn wird am Unfallort vermutlich von den dicht stehenden Holzhäusern abgeschirmt.



vor 35 m - wo er ihn erstmals hätte wahrnehmen können - hingegen seitlich-linke Exposition:

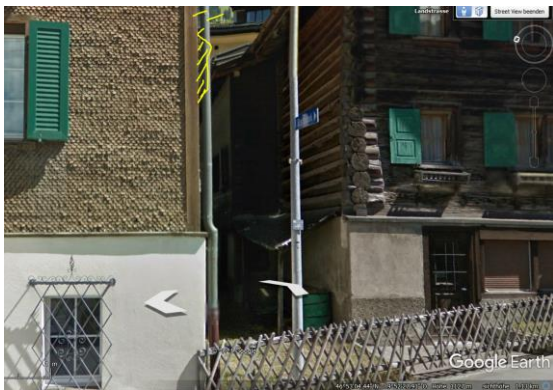




Auch durch den Sender im Hochspannungsmast. Nicht zu finden auf google street-view.

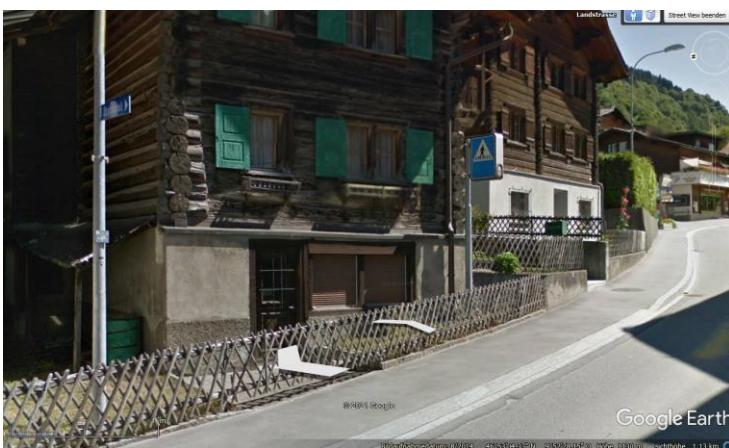


Der Sender im Mast hat ebenso diese Richtung, erreicht die Unfallstelle gleichermassen vorher.



Bei dieser schmalen Lücke. Die Lücke öffnet sich noch leicht auf dem nächsten Meter...

Der Fussgängerstreifen ist eventuell nicht genug beleuchtet, der Lichtkegel der Strassenbeleuchtung oben ist ca. 8 m vorher:



2014 war ein seitliches Licht aus dem Fussgängerstreifen-Signal zu sehen



Wetter trocken.

Zur genaueren Darstellung wäre eine Messung an Ort wichtig.

### **Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](#)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)