

Accident de la circulation à Delémont, route de Courroux

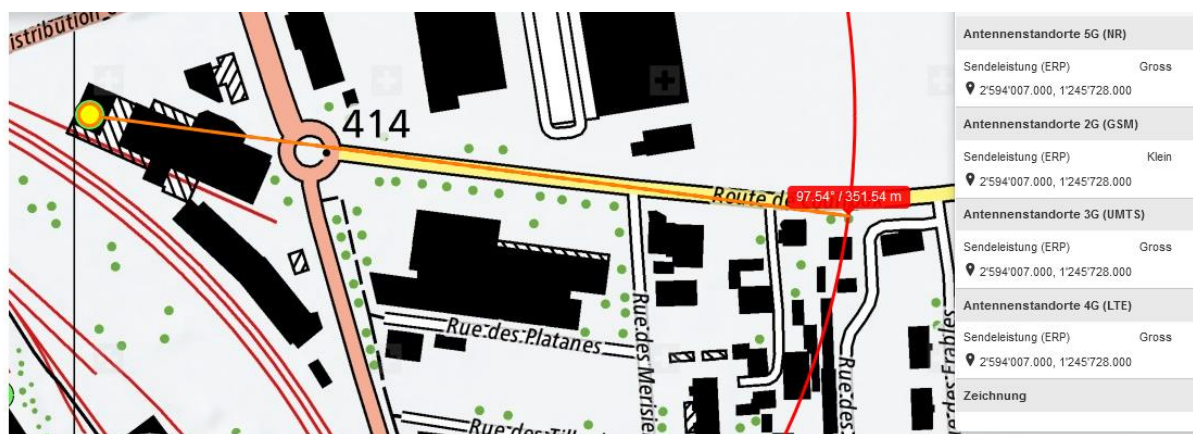
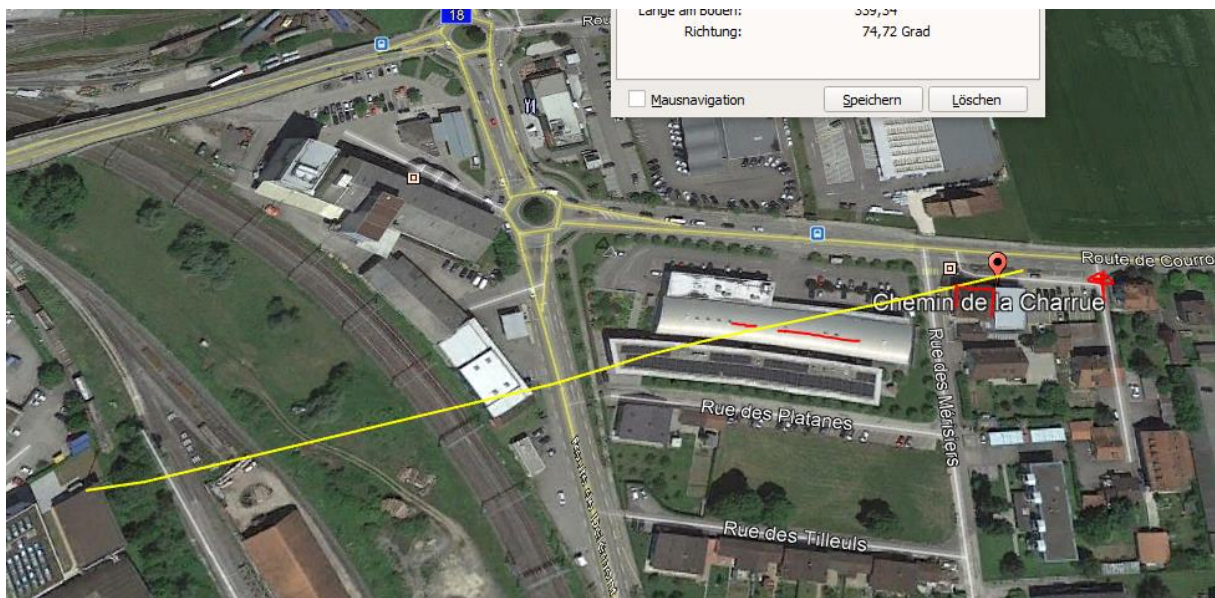
Date : 22.12.2020 20:31:00

Mardi 22 décembre 2020, vers 17h15, une automobiliste s'engageait sur la Route de Courroux depuis le Chemin de la Charrue à Delémont et n'accordait pas la priorité à un autre usager de la route qui circulait correctement depuis Delémont en direction de Courroux. De ce fait, un heurt se produisait. A la suite du choc, le véhicule fautif s'immobilisait sur le flanc droit, au milieu de la chaussée. Blessée, la deuxième conductrice était prise en charge par les ambulanciers et transportée à l'hôpital de Delémont.

La circulation a été perturbée durant environ 1h30.

Les véhicules hors d'usage ont été pris en charge par le garage de service et la gendarmerie a procédé au constat d'usage.

Dieser Sender wirkt **nicht** am Unfallort:



Dieser Sender hingegen sehr stark, da Hauptsenderichtung.



Mehrfachstandort

weather	Delemont, Switzerland
	Tuesday, December 22, 2020

Recorded weather for Delemont, Switzerland: [Show](#)

time range	day of Tuesday, December 22, 2020
temperature	(5 to 13) °C (average: 10 °C)
relative humidity	(89 to 100) % (average: 97%)
wind speed	(0 to 8) m/s (average: 5 m/s)

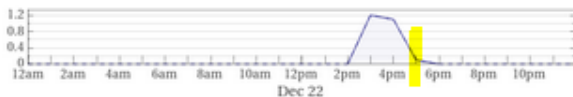
Weather history: [Day](#) [Show](#)

Temperature



low: 5 °C Wed, Dec 23, 12:00am	average: 10 °C	high: 12 °C Tue, Dec 22, 2:00pm
-----------------------------------	----------------	------------------------------------

Precipitation rate



maximum: 1.2 mm/h Tue, Dec 22, 3:00pm
--

Precipitation amount

0.24 cm

Humidity



Wetter wieder trocken

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch