

# Verkehrsunfall zwischen Personenwagen und E-Bike

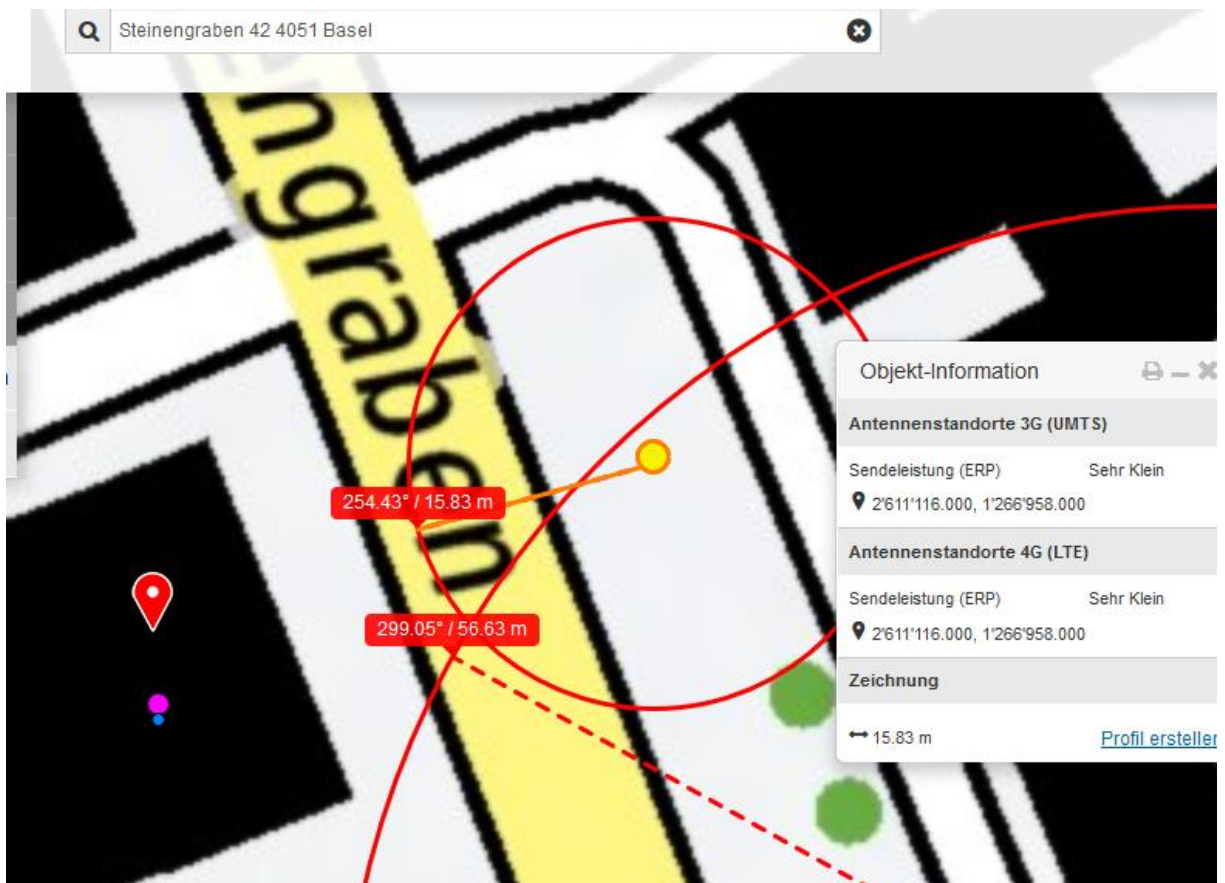
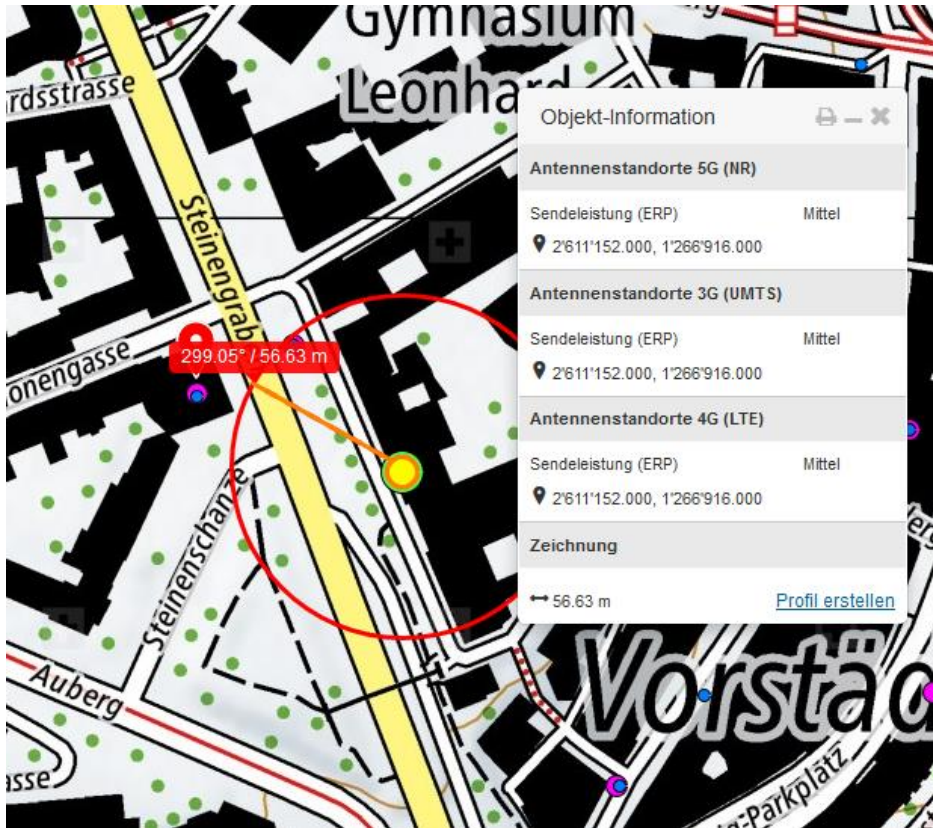
Angaben aus der Bevölkerung zum Unfallhergang am Steinengraben 40 vom 17. Dezember 2020, 1512 Uhr, erbeten.

Am Donnerstag, 17.12.2020, 1215 Uhr, ereignete sich am Steinengraben 40 in Basel ein Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einer E-Bike-Lenkerin. Der/die Lenker/-in des Personenwagen touchierte dabei die E-Bike-Lenkerin wodurch diese in der Folge stürzte. Durch die Kollision und den Sturz zog sich die E-Bike-Lenkerin Verletzungen zu. Der/ die Lenker/-in des Personenwagen verliess im Anschluss die Örtlichkeit ohne sich um den entstandenen Sachschaden und die verletzte E-Bike-Lenkerin zu kümmern.

Personen, welche Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten sich bei der Verkehrspolizei, Tel. 061 208 06 00 oder über [KapoVrk.VLZ@jsd.bs.ch](mailto:KapoVrk.VLZ@jsd.bs.ch) zu melden.

<https://www.polizei.bs.ch/nm/2020-verkehrsunfall-zwischen-personenwagen-und-e-bike-jsd.html>

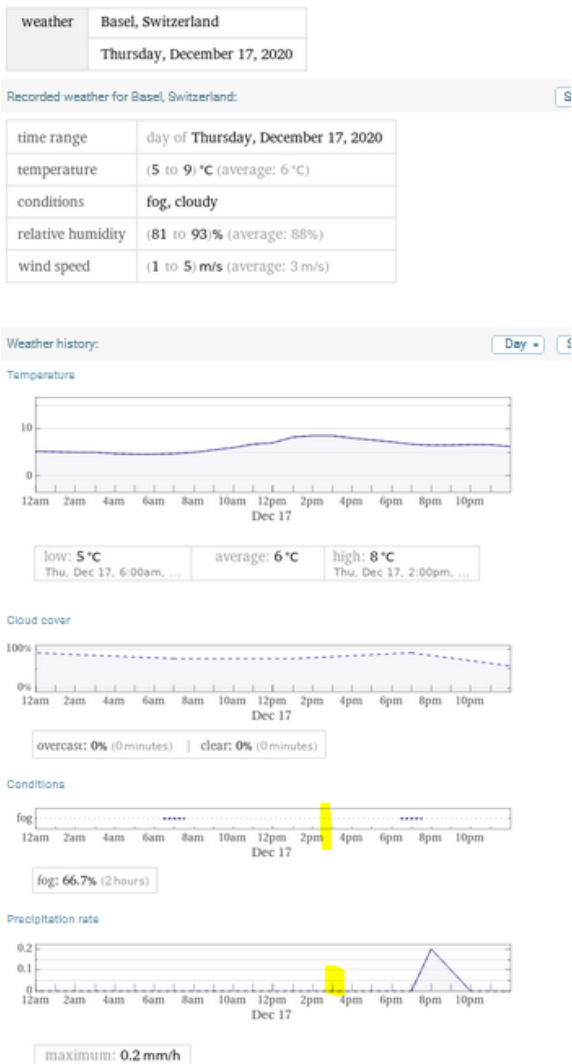




Sender vom Unfallort haben unten keine Wirkung, ausser Reflexion von der Senderichtung her, z.B. von der Fussgängerbrücke südlich und dieser Parkhaus-Skulptur:



Wetter trocken, neblig



**Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

**Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)**