Person nach Selbstunfall in kritischem Zustand ins Spital gefahren

Knutwil - Ortsteil **St. Erhard**

Am Montag, 28. Dezember 2020, ca. 10:45 Uhr, fuhr ein Lieferwagenlenker auf der Kantonsstrasse von Sursee Richtung St. Erhard. Im Bereich Längmatt geriet das Fahrzeug links von der Strasse durchschlug einen Zaun und prallte gegen zwei abgestellte Personenwagen. Der Lenker des Lieferwagens wurde in kritischem Zustand durch den Rettungsdienst 144 ins Spital gefahren. Die Unfallursache ist Gegenstand der laufenden Abklärungen.

Der Lieferwagen war nicht mehr fahrbar und musste abtransportiert werden.

Beim Unfall entstand ein Sachschaden von ca. 35’000 Franken.

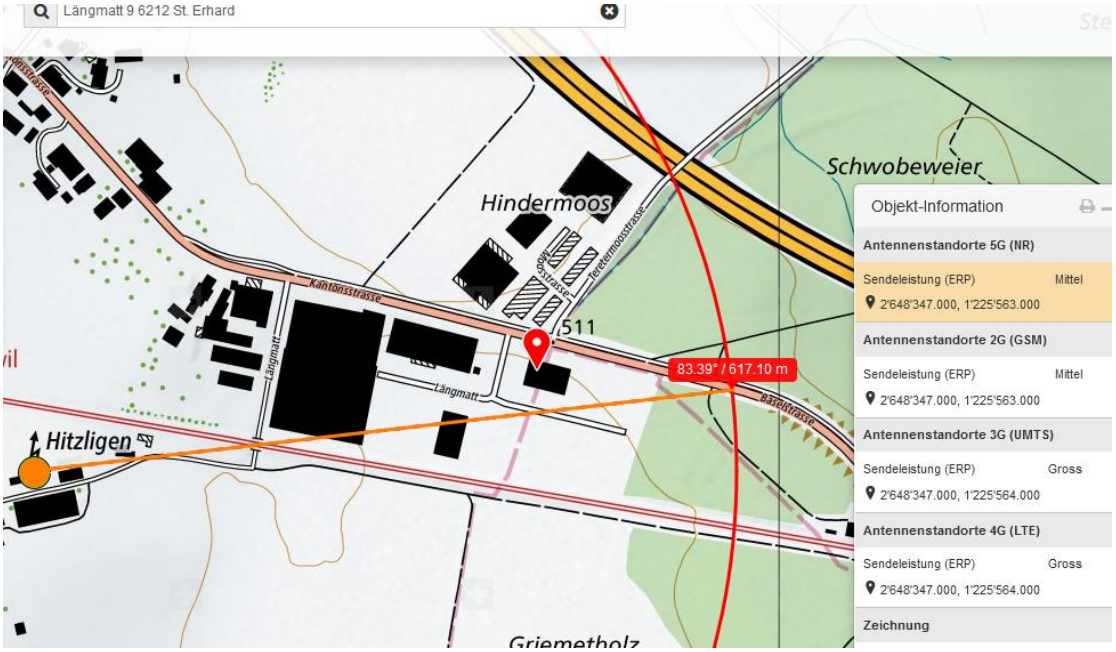
(Quelle: Luzerner Polizei).

https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000ggpq000eyq000000000000cgbyfqk

Die letzten 300 m dieser Fahrt, beginnend ab der Kurve im Wald:

Hier hat der die Kurve noch fast begradigen können

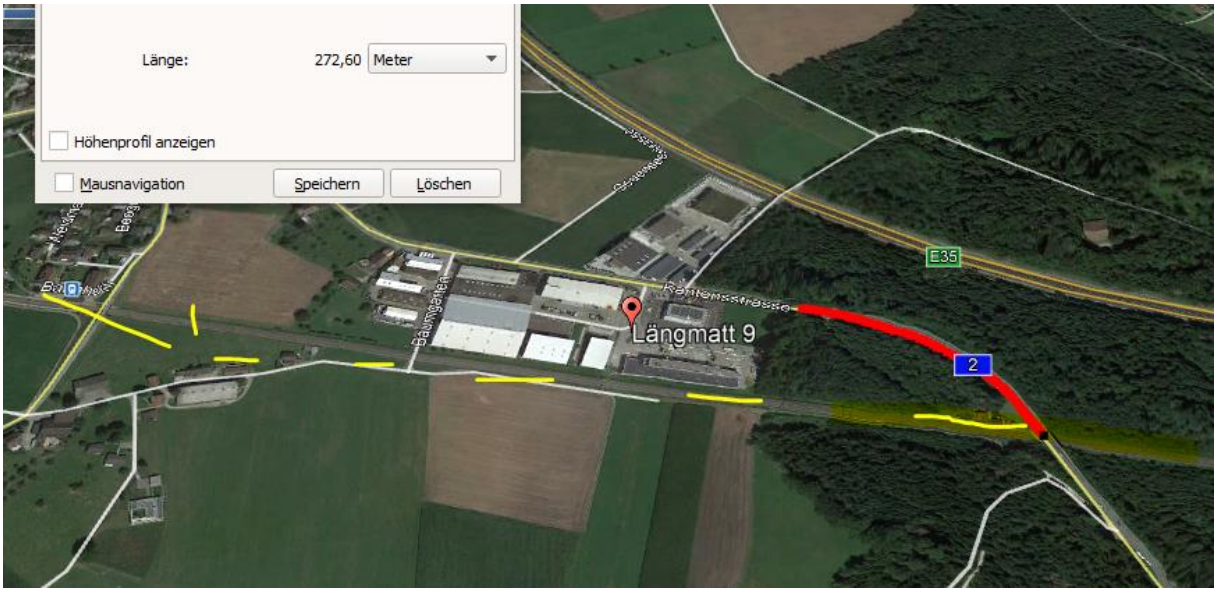
Hier ist er linear seit dem Waldrand über die Gegenspur in die Hausecke gefahren. Wenig Verkehr, weil sonst bereits vorher einen Kollision stattgefunden hätte.



Der Sender ist ein Dreifach-Standort.

Hier auf der Brücke eine erstmalige starke Einstrahlung.

Rot im unteren Bild die gefahrene Strecke, vermutlich bereits mit einer Herzryhthmus-Störung.



Wetter: zum Unfallzeitpunkt leicht regnerisch

Die Intensität der Strahlung (durch die fast senkrecht stehende Seitenscheibe) auf Höhe Brücke kompensierte hier die Dämpfung durch den Regen.

Antwort Kapo LU: «Besten Dank für Ihre Anfrage.

Der Lenker des Lieferwagens ist 52 Jahre alt. Zum Unfallzeitpunkt war das Verkehrsaufkommen eher gering und es regnete leicht.»

Keine weitere Hochspannungsquerung.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch