

Accident de la circulation entre Delémont et Soyhières

Date : 28.12.2020 18:41:00

Ce jour, un accident de la circulation se produisait à la sortie de Delémont en direction de Soyhières. Pour une raison que l'enquête devra définir, un automobiliste se déportait sur sa gauche, traversait la voie de circulation opposée et allait frotter la paroi rocheuse sur plusieurs mètres avant de s'immobiliser dans la bande herbeuse. Le conducteur n'était pas blessé. Toutefois, deux ambulances étaient mandatées sur place pour le contrôle de l'automobiliste et des passagers. La police municipale de Delémont était sur place pour le constat d'usage. La circulation a été perturbée pendant environ deux heures.

Einziger Fels beim Ausgang von Delemont ist hier:



oder 150m später hier, nur

ca. 5 m lang:



und dann nach der Kurve





Annahme: erstes Fels-Feld, somit ein Weiterfahren der eingeleiteten Kurve.

A la sortie heisst: beim Ausgang von Delemont.



GSM

klein bei Tunneleingang SBB, bei Chappelle du Vorbourg

Kapo JU gibt keine Auskünfte, somit Warten auf Unfallkarte 3/21, falls nicht als medizinisches Problem eingestuft. Der Sender in der Kurve ist ein Doppelstandort, der zuerst frontal, dann von hinten einwirkt.



Plausibelster Ablauf, hier der Sender von der Kurve gesehen.



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch