

# Schinznach Dorf / Gebenstorf: Am Steuer eingeknickt

Gestern Abend sowie heute Morgen verursachten zwei Automobilisten in Oberflachs und Gebenstorf je einen Selbstunfall. Sekundenschlaf dürfte bei beiden Ereignissen die Ursache gewesen sein.

Der erste der beiden Unfälle ereignete sich am Montag, 28. Dezember 2020, kurz nach 18 Uhr auf der Ausserortsstrecke zwischen Schinznach Dorf und Villnachern. Ein 54-jähriger Automobilist war in Richtung Villnachern unterwegs, als er auf Höhe einer Liegenschaft rechts von der Fahrbahn abkam. Sein Wagen prallte in der Folge gegen ein Mäuerchen und kam schliesslich in einer Hecke zum Stillstand.

Der 54-Jährige blieb unverletzt. Am Auto entstand grosser Schaden.

Nach ersten Erkenntnissen war der Unfallverursacher am Steuer eingeknickt. Die Kantonspolizei Aargau nahm ihm den Führerausweis vorläufig ab.

[https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung\\_kapo/medienmitteilungen\\_kapo/medienmitteilungen\\_kapo\\_details\\_156805.jsp](https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_156805.jsp)

Angefragt Kapo AG 4.1.

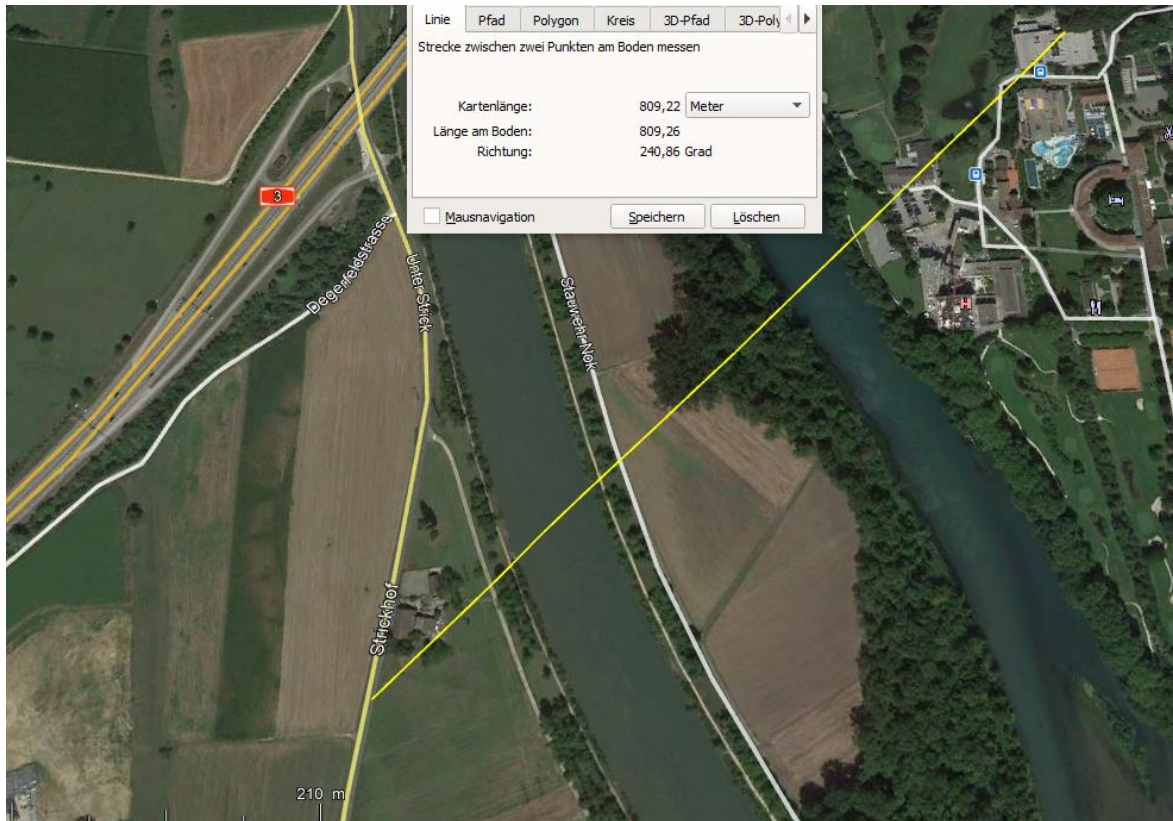
Zu den beiden Unfällen die gewünschten Koordinaten:

Schinznach Dorf: E 2'654'202.266 / N 1'256'410.582

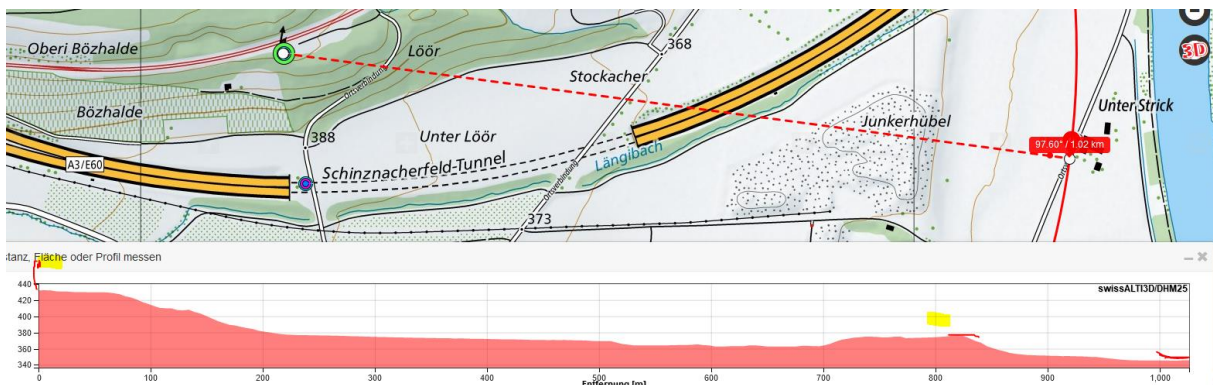
Gebenstorf: E 2'660'039.911 / N 1'259'171.389



Sender von Bad Zurzach her erreicht die Gerade vor dem Einschlafunfall



Der Sender von der SBB erreicht aufgrund des dazwischen liegenden Hügels die Strecke wahrscheinlich nicht



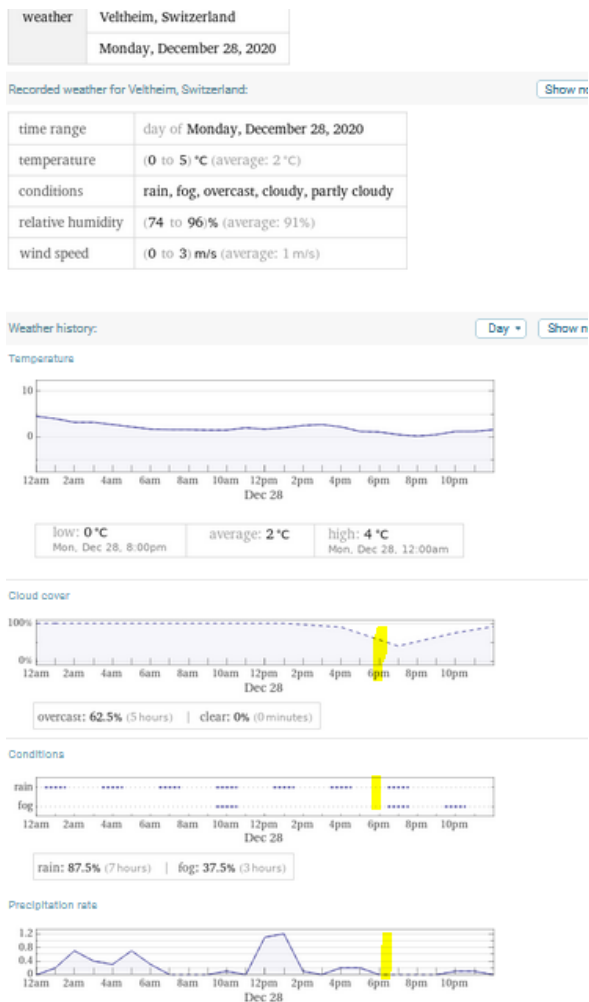
Der Standort Bad Schinznach ist doppelt genutzt



Querte vor 1550 m eine 16 KV Stromleitung mit naher Erdeinspeisung



Wetter wieder trocken, bedeckt:



## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)