

Geisterfahrer fährt 15 Kilometer auf Autobahn

In der Nacht auf Dienstag wurde auf der Autobahn A14 ein Geisterfahrer gesichtet. Dieser soll in Rotkreuz auf die Autobahn gelangt sein, bevor die Polizei ihn rund 15 Kilometer später in Luzern stoppen konnte.

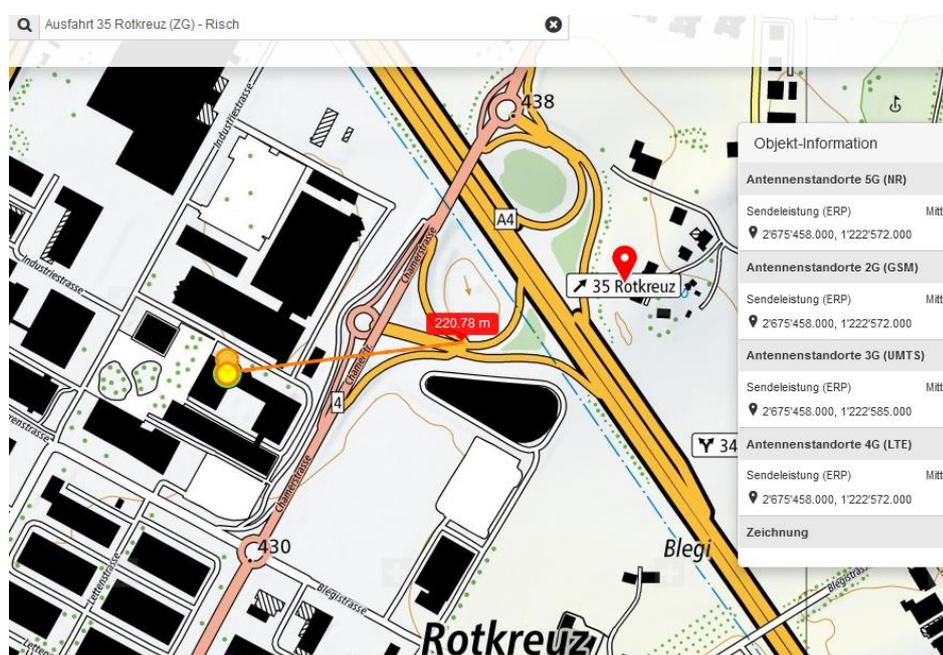
Bei der Luzerner Polizei gingen in der Nacht auf Dienstag um 1.15 Uhr in kurzer Zeit gleich zwei Meldungen wegen eines Falschfahrers auf der Autobahn A14 ein. Die erste Feststellung des Geisterfahrers wurde beim Rastplatz St. Katharinen gemacht. Ein weiterer Melder berichtete kurze Zeit später, dass der Falschfahrer die Ausfahrt Buchrain passiert habe und in Richtung Luzern unterwegs sei.

Wie die Polizei in einer Mitteilung schreibt, konnte der Geisterfahrer schliesslich auf der Autobahn A2 in Luzern kurz vor der Ibachbrücke gestoppt werden. Verletzt wurde niemand. Gemäss Aussage des 26-jährigen Schweizer, dürfte er in Rotkreuz als Falschfahrer auf die Autobahn gelangt sein.

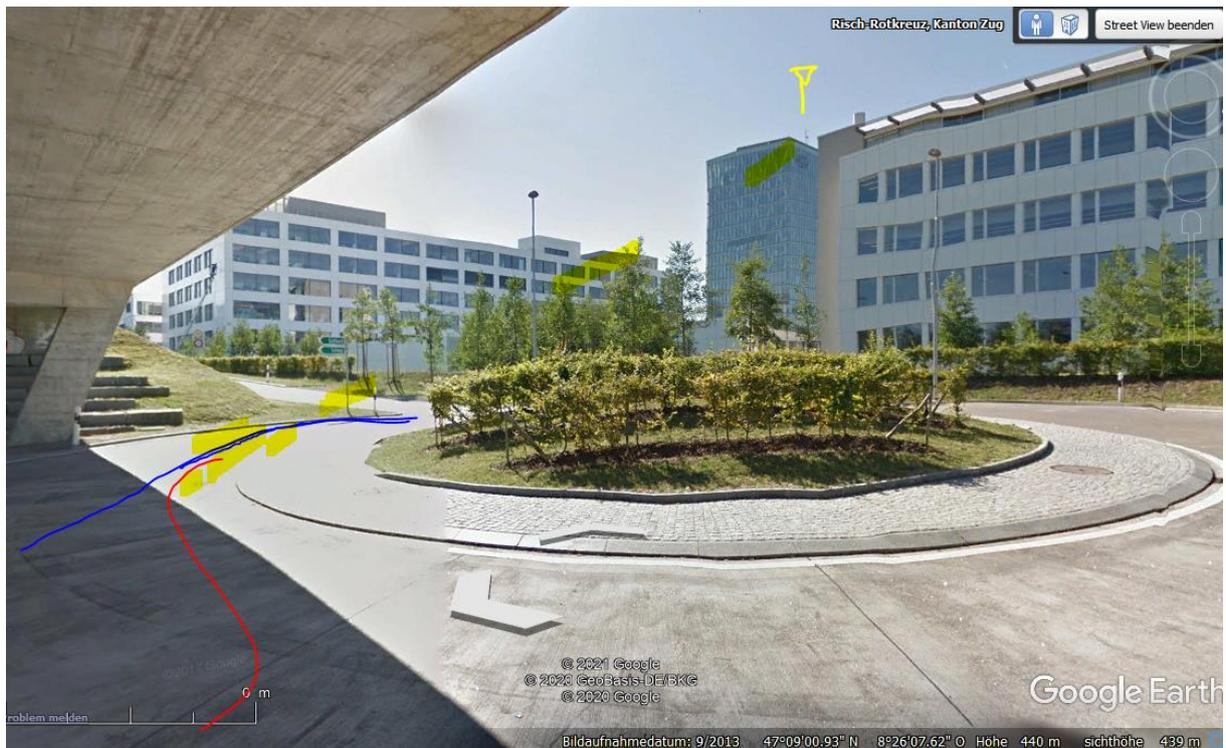
Eine Atemalkoholprobe beim Fahrer ergab einen Wert von 0.08 Promille, ausserdem reagierte ein Drogenschnelltest positiv. Es wurde eine Blutuntersuchung zur Spezifikation angeordnet.

Dem 26-jährigen Falschfahrer wurde der Führerausweis abgenommen. Ausserdem wird er an die zuständige Staatsanwaltschaft verzeigt.

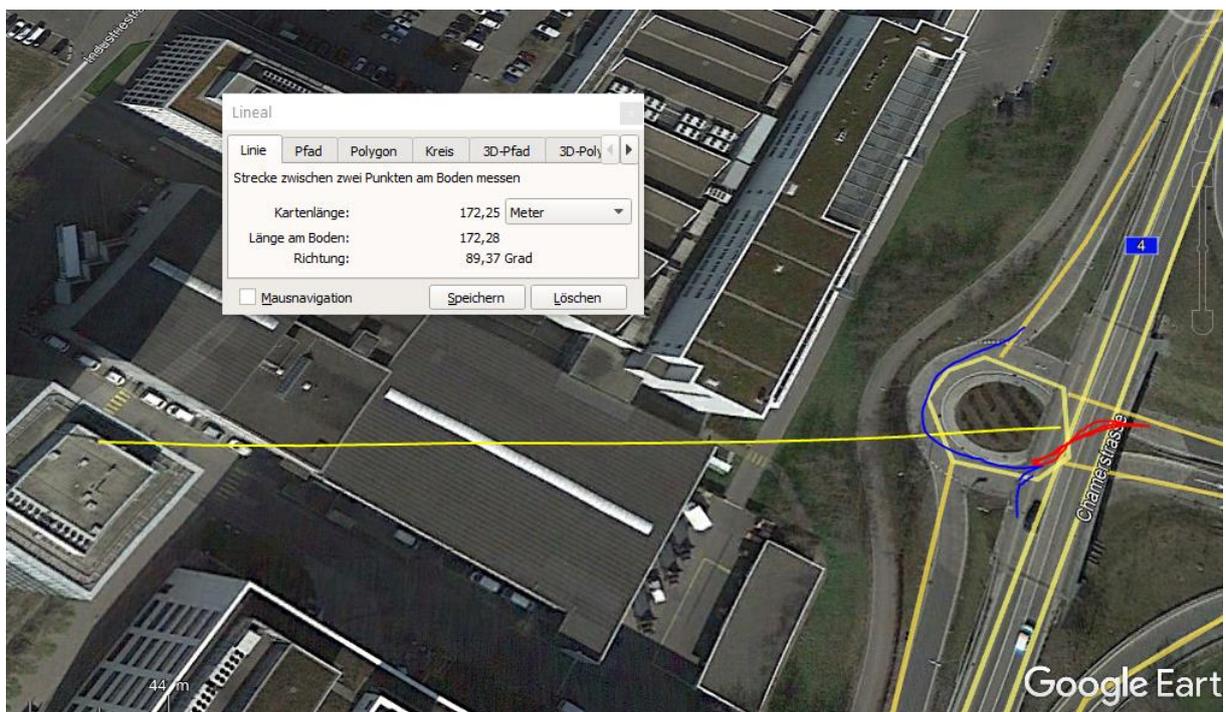
<https://www.20min.ch/story/geisterfahrer-fahrt-15-kilometer-auf-autobahn-873862778248>



Falscher Entscheid im Kreis, Distanz somit kürzer als hier ersichtlich (s. street-view-Bild)



An der Stelle der falschen Entscheidung starke Exposition von hinten, (kurz vorher eventuell von links).



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch