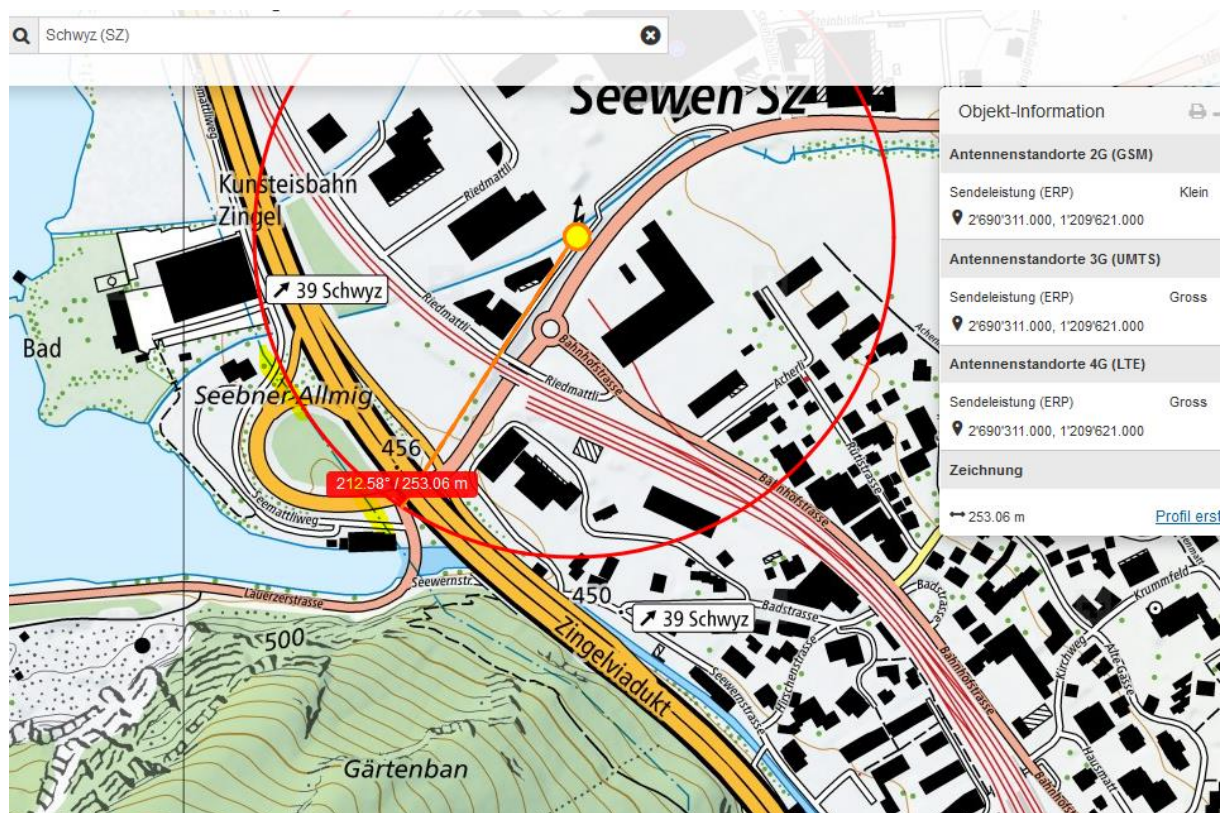


Goldau: Falschfahrer auf Autobahn unterwegs

Am Mittwoch, 30. Dezember 2020, ging kurz vor 22.30 Uhr ein Notruf bei der Kantonspolizei Schwyz ein, wonach auf der Autobahn A4 zwischen Schwyz und Goldau ein Geisterfahrer unterwegs sei. Gleichzeitig stellte eine Polizeipatrouille fest, dass ein Lieferwagen auf der Gegenfahrbahn auf Höhe Bucheneggen wendete und anschliessend korrekt in Richtung Schwyz fuhr. Eine weitere Patrouille konnte das Fahrzeug, das die Autobahn in Schwyz verlassen hatte und anschliessend in Richtung Goldau fuhr, anhalten und den Lenker einer Kontrolle unterziehen. Dem 48-Jährigen wurde der Führerausweis auf der Stelle abgenommen.

<https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/14475>



In der Unterführung besteht eine Sichtverbindung zum Sender KAWEBASender, (Kapo SZ verwendet den Begriff Lieferwagen auch für Kleinfahrzeuge, google-Kamera ist auf dem Dach)

Fragen zur Einfahrt des Falschfahrers vom 30.12. in Ihrer Meldung vom 31.12.:

- Ist es richtig, dass er in Seewen aufgefahren ist?
- Aus welcher Richtung kam er vorher (Kaweba-Kreisel, Lauerzerstrasse oder Seewerstrasse)?
- Wie sah das Fahrzeug aus (Fahrzeugtyp...) hinten verglast oder Blechkiste?
-

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!



Der Fehlentscheid ist in einer dieser beiden Fahrrichtungen und im elektrischen Magnetfeld der Hochspannungsleitung entstanden:

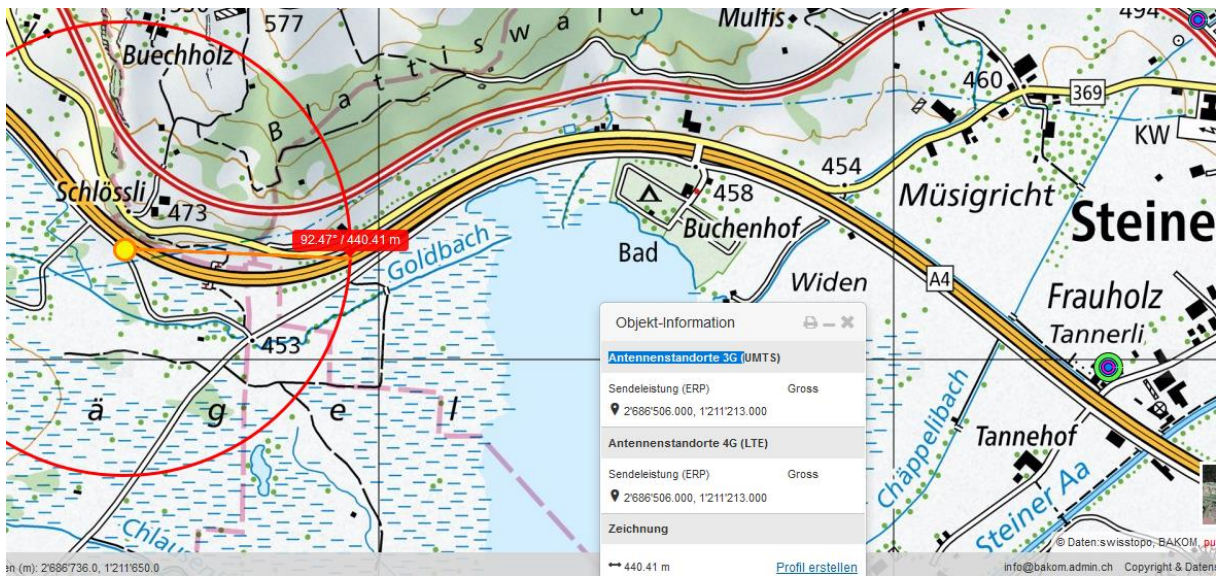


Beide Fahrrichtungen haben eine Exposition zum mehrfach in medizinische Unfälle involvierten Kaweba-Sender.

Der Wende-Entscheid Höhe Bucheneggen ist hier im Einfluss des Sender frontal im Hauptstrahlzentrum.



Der Sender ist ein Doppelstandort.



Wetter trocken zum Zeitpunkt des Einfahrens (22:15)



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G:](#) <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch