

Seuzach ZH – Töfffahrer bei Verkehrsunfall schwer verletzt

Bei einer Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Motorrad mit Seitenwagen in Seuzach ist am Freitagabend (11.12.2020) der Töfffahrer schwer verletzt worden.



Um 20.30 Uhr fuhr ein 30-jähriger Autofahrer mit seinem Fahrzeug von der Schaffhauserstrasse in den Kreisel ein. Dort kollidierte er mit dem Motorrad mit Seitenwagen eines 64-jährigen Lenkers, der von der Rietstrasse her den Kreisel befuhr. Nach einem Überschlag des Motorrads wurde der Lenker unter seinem Gefährt eingeklemmt.

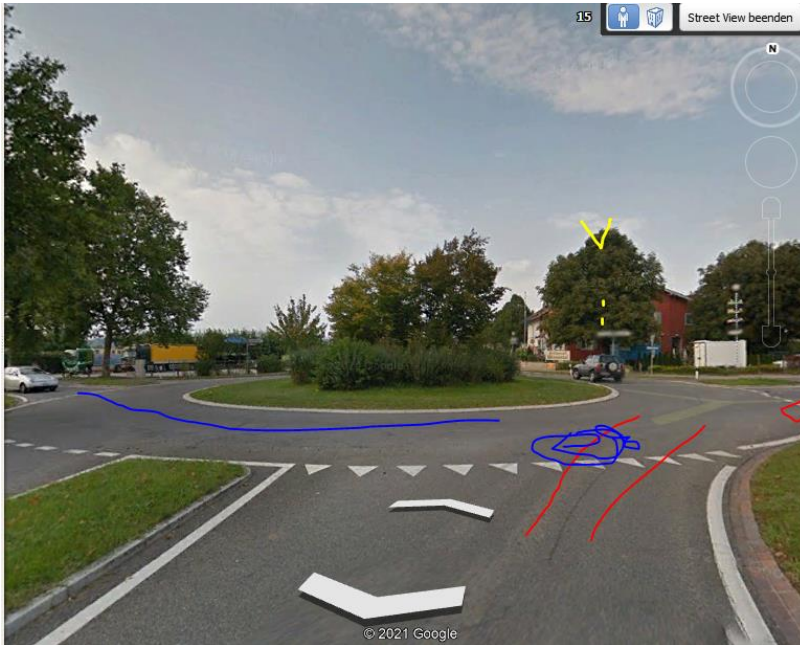
Nach der Bergung wurde der schwer Verletzte mit einem Rettungswagen ins Spital gefahren.

Kapo ZH

Motorrad ist ein Veteranenfahrzeug, in der Regel mit wenig Lichtstärke.

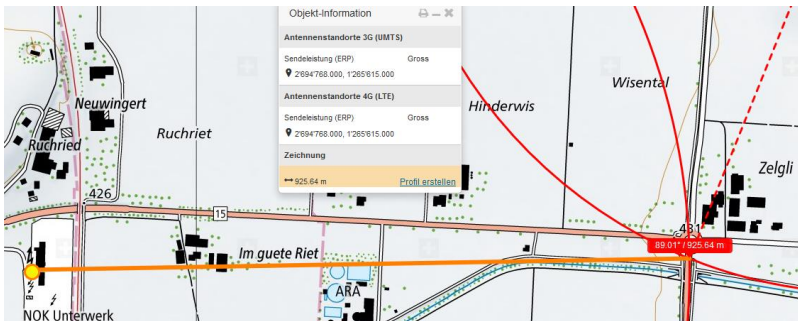
Kapo ZH:

«Der Himmel war bedeckt, die Strasse trocken. Die Lichtstärke wird in der Regel bei einem Unfall nicht gemessen. Der Kreisel ist aber beleuchtet. Mit dem Automobilisten war soweit alles in Ordnung.»

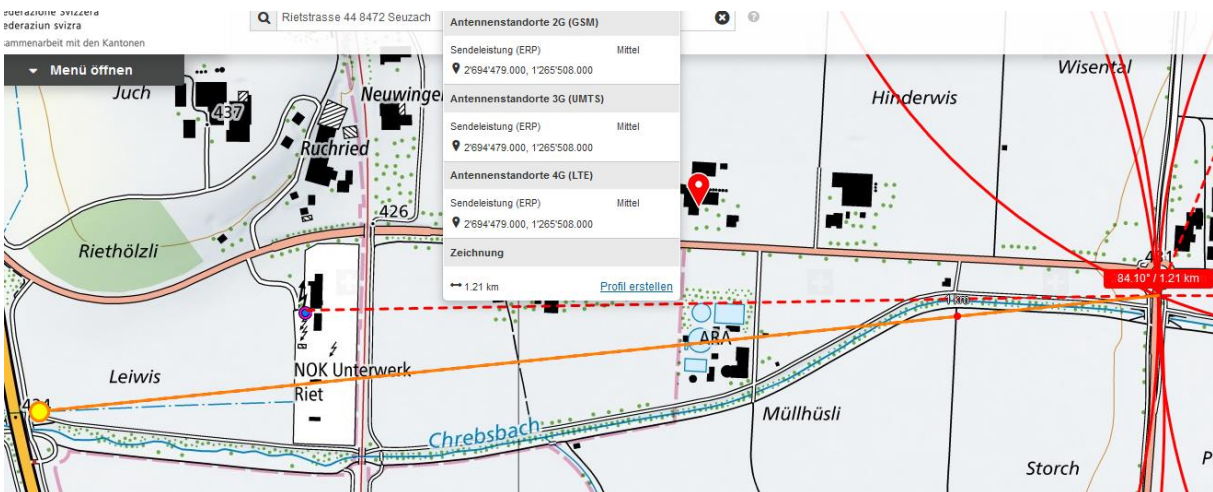


gelb Se 4 frontal, verdeckt.

Sender 1 links strahlt frei ein, 2013 nur Umsetzer, heute sicher N/S – Einfluss unklar



Sender 2 links strahlt frei ein

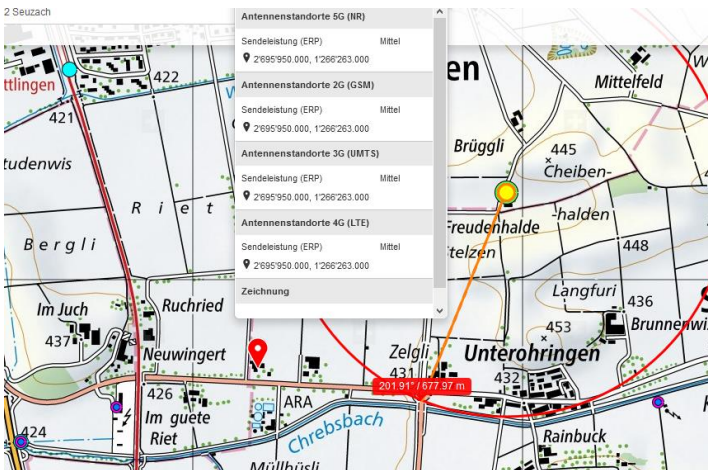




Sender 3 rechts wird abgeschirmt:



Sender 4 frontal wird abgeschirmt:



Se 4 von hinten strahlt frei ein, Auto

mit Steilheck



Hochspannung Ebene 5 wird gequert vor 300m



- **Der Verursacher hat den Motorradfahrer nicht wahrgenommen.**

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch