

Incendie d'un véhicule suite à un accident sur l'autoroute A9

Mercredi 16 décembre en fin d'après-midi, un accident impliquant 3 voitures s'est produit dans le tunnel de Belmont sur l'autoroute A9. Un véhicule impliqué a pris feu. Il n'y a pas eu de blessé, mais les perturbations ont perduré jusqu'à 22h00 environ.

Mercredi 16 décembre 2020, vers 17h45, un accident impliquant 3 voitures de tourisme s'est produit à l'entrée du tunnel de Belmont sur l'autoroute A9 Lausanne-Simplon, sur la chaussée lac, soit direction Vevey. Suite au choc, une des autos impliquées a pris feu dans le tunnel. Les occupants ont pu quitter leur véhicule et se mettre en sécurité. Aucun blessé n'est à déplorer. L'intervention des secours et l'extinction du sinistre ont nécessité une fermeture totale de la chaussée lac avec sortie forcée des usagers à la jonction de Vennes. Un important dispositif de déviation appelé DELESTA a été mis en place et exploité par des collaboratrices/teurs de la Protection civile.

Le trafic a été fortement perturbé dans tout le secteur jusqu'à la réouverture de l'autoroute à 21h30 environ.

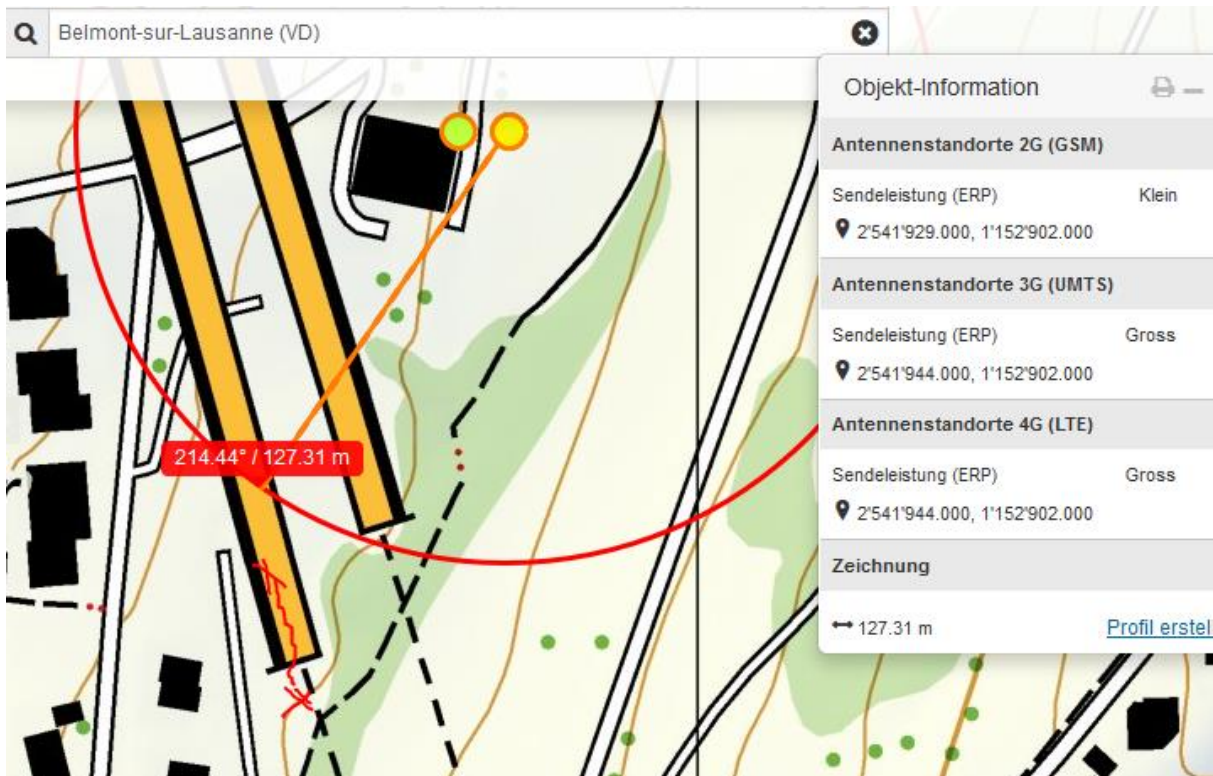
Cette intervention a nécessité l'engagement d'importants moyens de secours tels que de nombreuses patrouilles de police, le SPSL de Lausanne et le SDIS Riviera, le personnel de la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), mais aussi de moyens lourds de nettoyage et de dépannage.

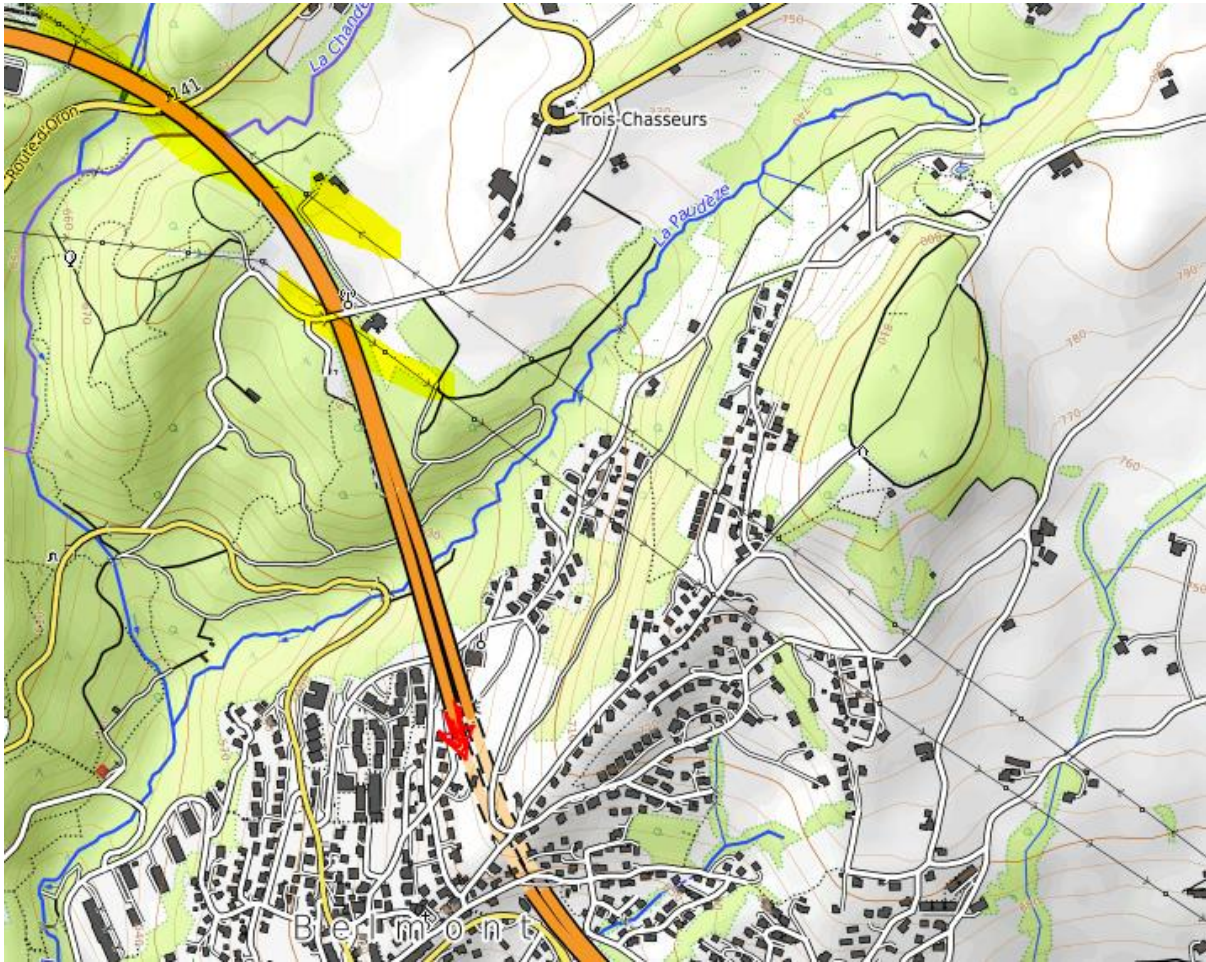
<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiqués-de-presse/news/13924i-incendie-dun-vehicule-suite-a-un-accident-sur-lautoroute-a9/>





Sender von Autobahn aus gesehen, Stand 2014. Doppelstandort, wenn von weiter südlich gesehen





Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Hochspannungsquerung vor 800m, verstärktes Feld tangential vor 1500 m

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch