Selbstunfall mit Sachschaden

Am Sonntag (10.01.2021) nach Mitternacht ereignete sich auf der Martinsbruggstrasse, in der Kurve vor der Liegenschaft 107, ein Selbstunfall. Die Fahrzeuglenkerin verwechselte das Gas- mit dem Bremspedal. In der Folge schleuderte es den Personenwagen gegen ein Wiesenbord und die Leitplanke. Verletzt wurde niemand. Es entstand erheblicher Sachschaden.

Am Sonntag nach Mitternacht um 00.40 Uhr fuhr eine 35-jährige Autolenkerin mit ihrem Wagen auf der Martinsbruggstrasse in Richtung Eggersriet. Vor der Kurve, Höhe der Liegenschaft 107, beabsichtige sie ihre Fahrt zu verlangsamen. Dabei verwechselte sie das Gas- mit dem Bremspedal. In der Folge geriet ihr Gefährt ins Schleudern. Dabei prallte der Personenwagen zuerst gegen das rechtsseitige Wiesenbord und anschliessend gegen die auf der linken Strassenseite befindliche Leitplanke. Es entstand erheblicher Sachschaden. Verletzt wurde niemand.

Bild 2: Anprall Wiesenbord (6189 kB, JPG)

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/01/selbstunfall-mit-sachschaden.html

Hier war noch eine normale Fahrt mit eingeleiteter Kurve, links im Bild startet die Abweichung

11.5 uW/m2

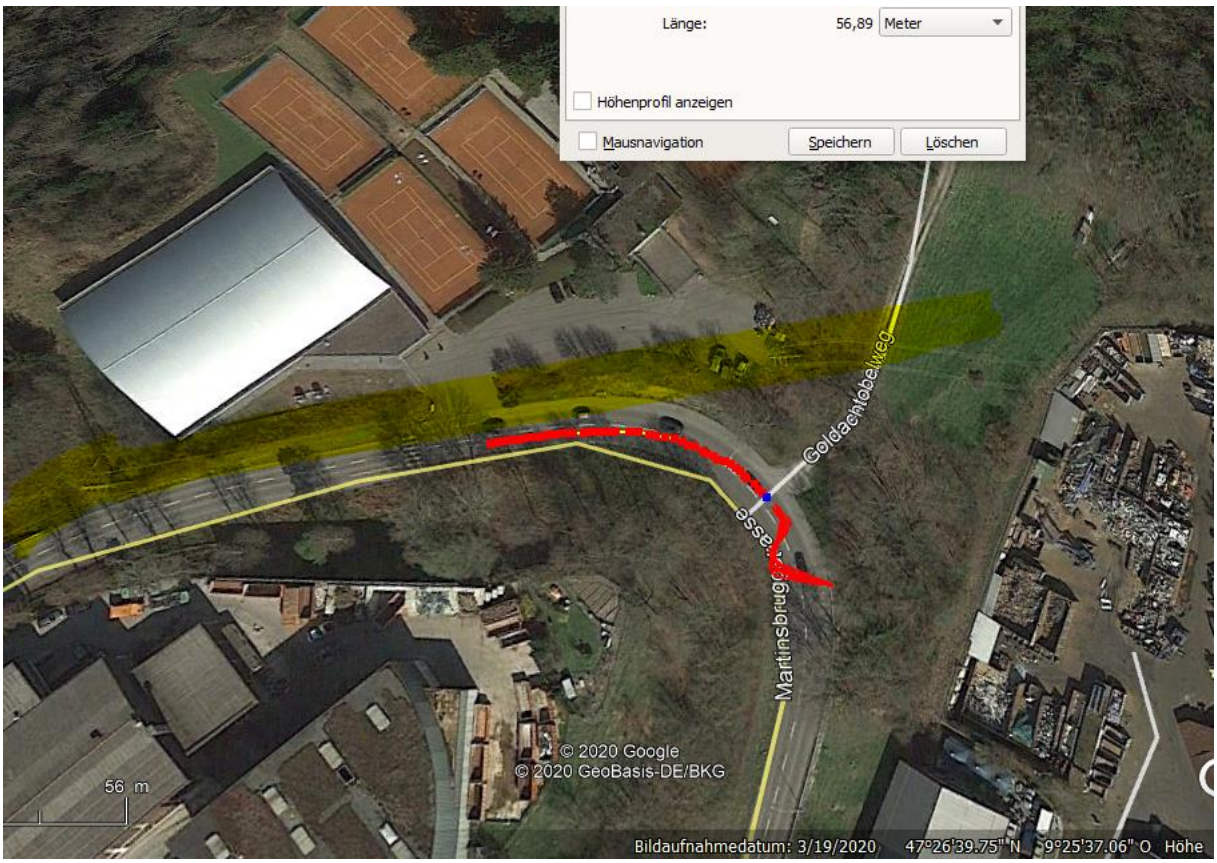
12.3 uW/m2

Die Strahlung vervierfacht sich in der Kurve auf 42.8 uW/m2. Dies ein Wert, der kaum auf wlan aus den Gebäuden zurückzuführen sein dürfte.

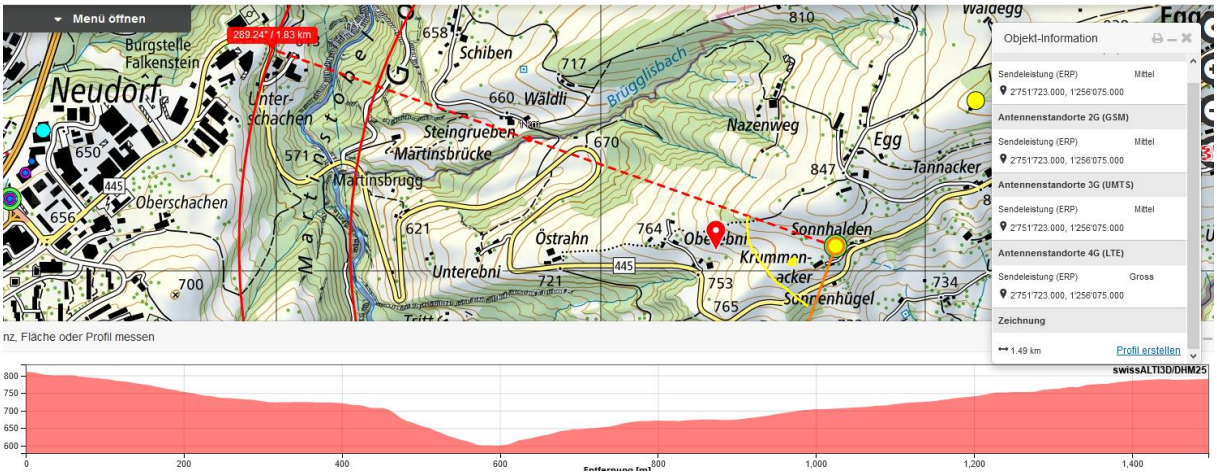
Verdacht: der Sender Sonnhalden taucht unmittelbar im Einleiten der Kurve auf, Vegetation trocken, somit keine Dämpfung: Der Sender hat eine Richtung Speicherschwendi

Fakt ist das Überfahren der Sicherheitslinie und dann abruptes Gegensteuern beim Ausgang der Kurve

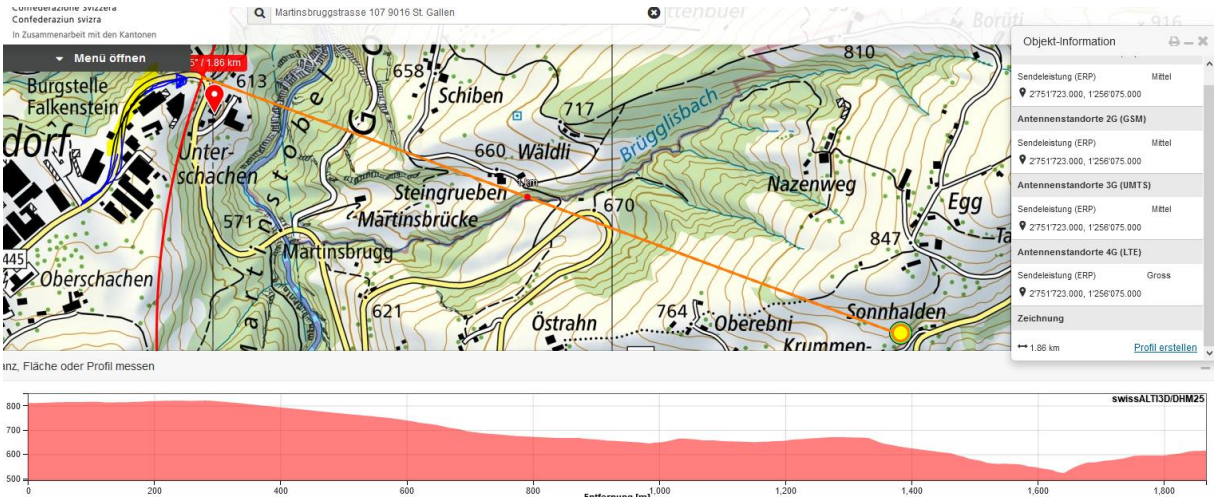
Die Pedal-Erklärung kann auch eine Rationalisierung sein für eine Überreaktion nach einem Sekundenschlaf:



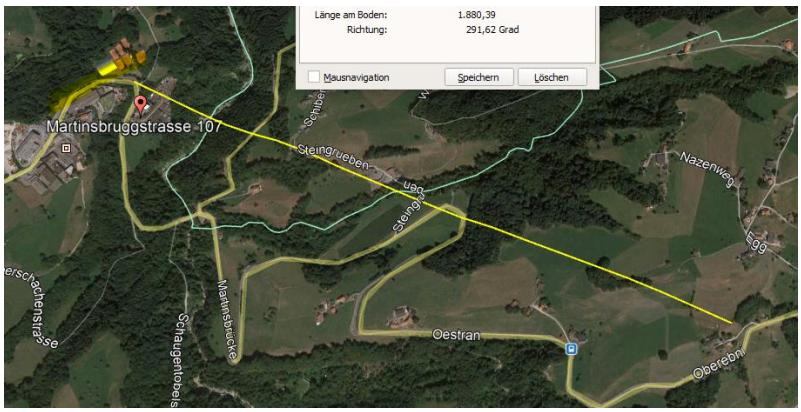
50 m nach der Hochspannungsleitung der Fahrfehler.



Die gemessene ursprünglich schwache Strahlung hier kann nur vom Randbereich des Kegels mit SR ca. 200° stammen. (max 180° bei 5G low range)

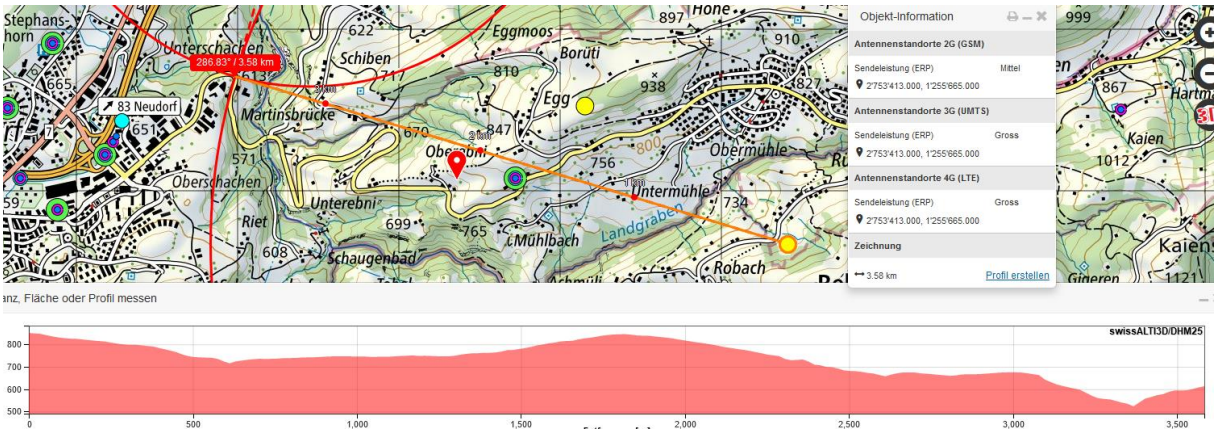


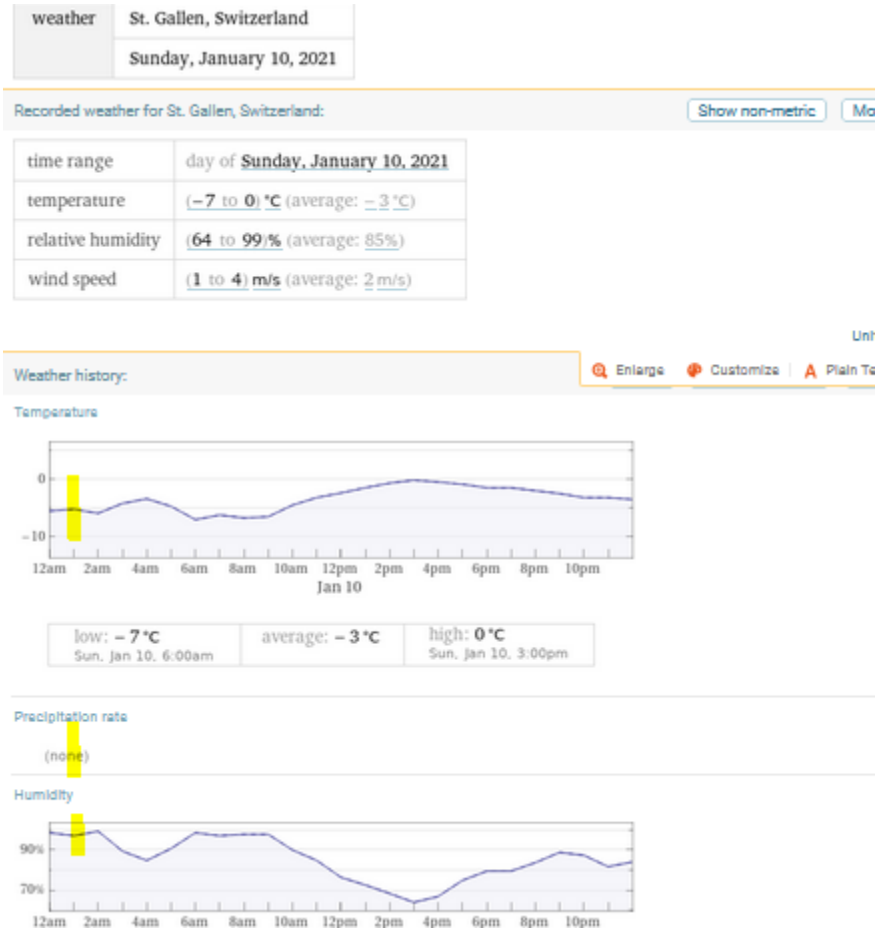
Der hier **sehr knapp** über diesen Hügel kommt, eventuell verstärkt durch Biegung am schneebedeckten Gelände.



Der Sender von der Autobahn hat keinen Einfluss aufgrund des Hügels:

Ebenso der weit entfernte Sender von Robach, ein Hügel dazwischen





Wetter trocken

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch