

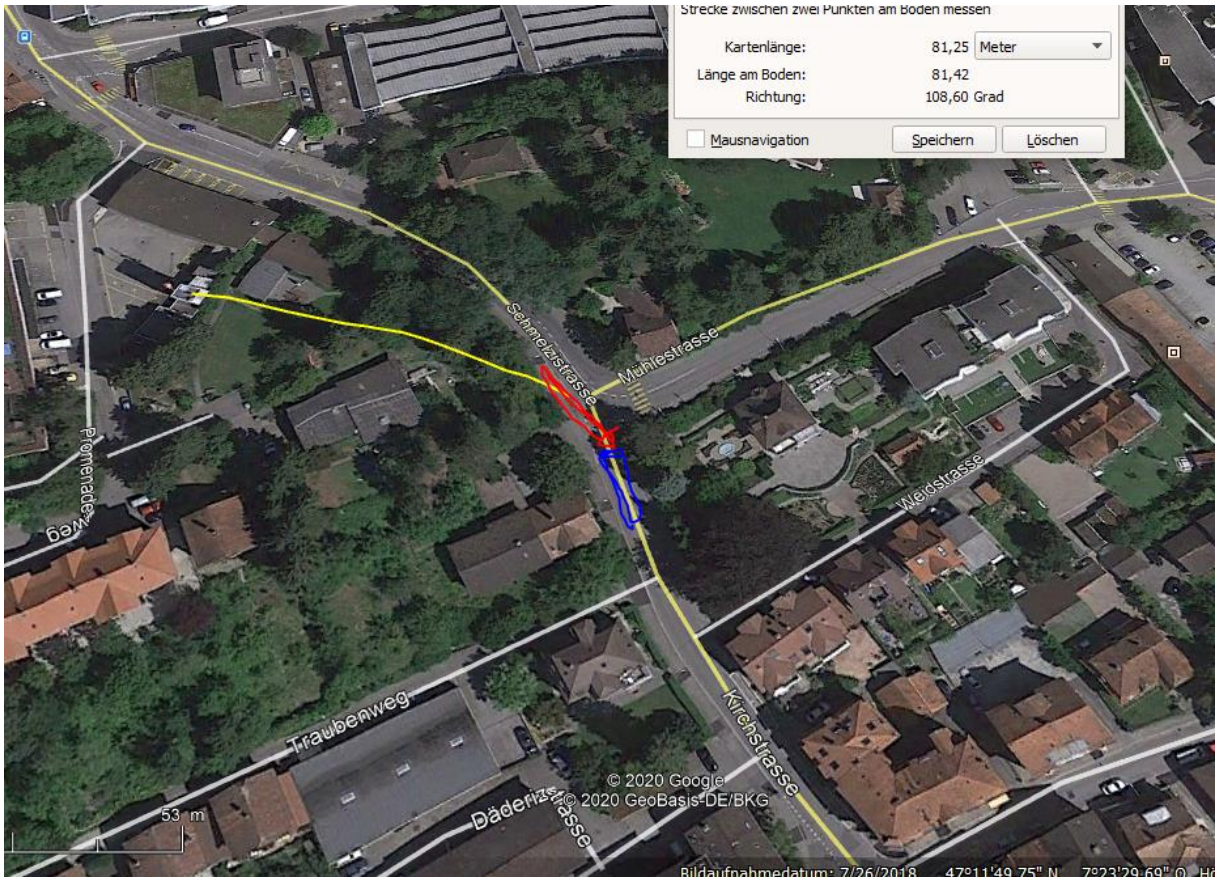
Grenchen: Automobilist prallt frontal in Linienbus und wird dabei verletzt

Aus noch zu klärenden Gründen ist am Mittwochnachmittag ein Automobilist in Grenchen frontal in einen BGU-Linienbusgeprallt. Dabei hat sich der Autofahrer Verletzungen zugezogen, die eine Einweisung in ein Spital erforderlich machten. Die Buspassagiere blieben unverletzt.

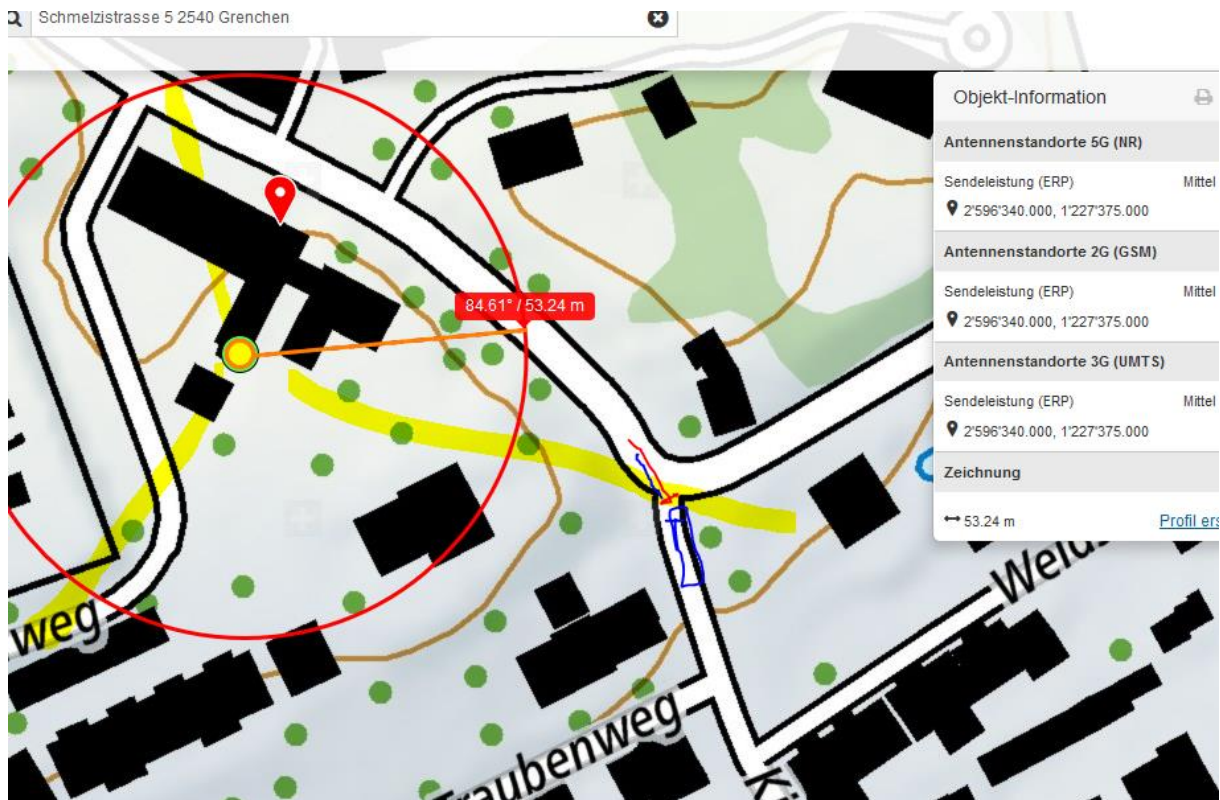


Am Mittwoch, 13. Januar 2021, um 13.05 Uhr, hat sich im Verzweigungsbereich Schmelzistrasse-Kirchstrasse-Mühlestrasse in Grenchen eine Kollision zwischen einem Auto und einem Linienbus der Busbetriebe Grenchen und Umgebung (BGU) ereignet. Dabei wurde der Autolenker verletzt. Nach der medizinischen Erstversorgung vor Ort wurde er mit einer Ambulanz in ein Spital gebracht. Die Passagiere im Linienbus blieben unverletzt. Gemäss derzeitigen Erkenntnissen fuhr der Automobilist auf der Schmelzistrasse talwärts. Aus noch zu klärenden Gründen geriet er auf die Gegenfahrbahn wo er folglich frontal in einen BGU-Linienbus prallte, welcher auf der Kirchstrasse bei der Einmündung Schmelzistrasse/Mühlestrasse stand. Die genaue Unfallursache bildet Gegenstand weiterer Abklärungen. Nebst der Polizei und dem Rettungsdienst stand auch die Feuerwehr Grenchen im Einsatz.

https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2021/01_Januar/2021-01-13_Grenchen__Automobilist_prallt_frontal_in_Linienbus_und_wird_dabei_verletzt.pdf



Anstelle der Kurve spontan geradeaus, Sender von links, dann hinten, hohes Fahrzeug. Der Sender scheint auf dem Schlauchturm der Feuerwehr installiert zu sein. Street-view ist unterdrückt.



Wetter bedeckt, aber noch trocken um 13:05.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**

http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle:

<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden:

<http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch